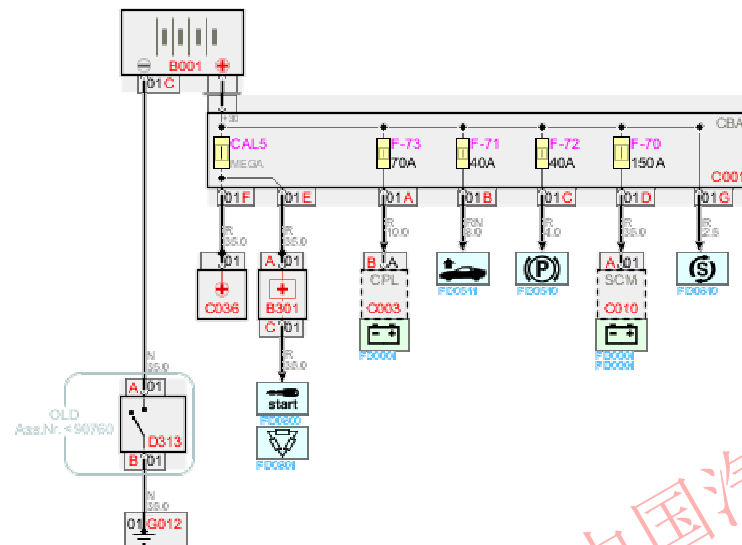




FD0001_01_P01 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
G012	蓄电池框架接地	C01001_0
G012-A	蓄电池框架接地	C31111_1
C036	连接至蓄电池正极 (应急起动)	C02601_0
B301-C	分支端子板	C04001_0
B301-A	分支端子板	C02801_0
B301-A	分支端子板	C02801_0
C001-F	蓄电池ECU (CBA	C02601_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C001-E	蓄电池ECU (CBA	C02801_0
C001-B	蓄电池ECU (CBA	C53111_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C001-D	蓄电池ECU (CBA	C02901_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
D313-B	蓄电池主开关	C01001_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0



C01001_0 - 蓄电池主开关电缆线束



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
G012	蓄电池框架接地	C01001_0
D313-B	蓄电池主开关	C01001_0

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

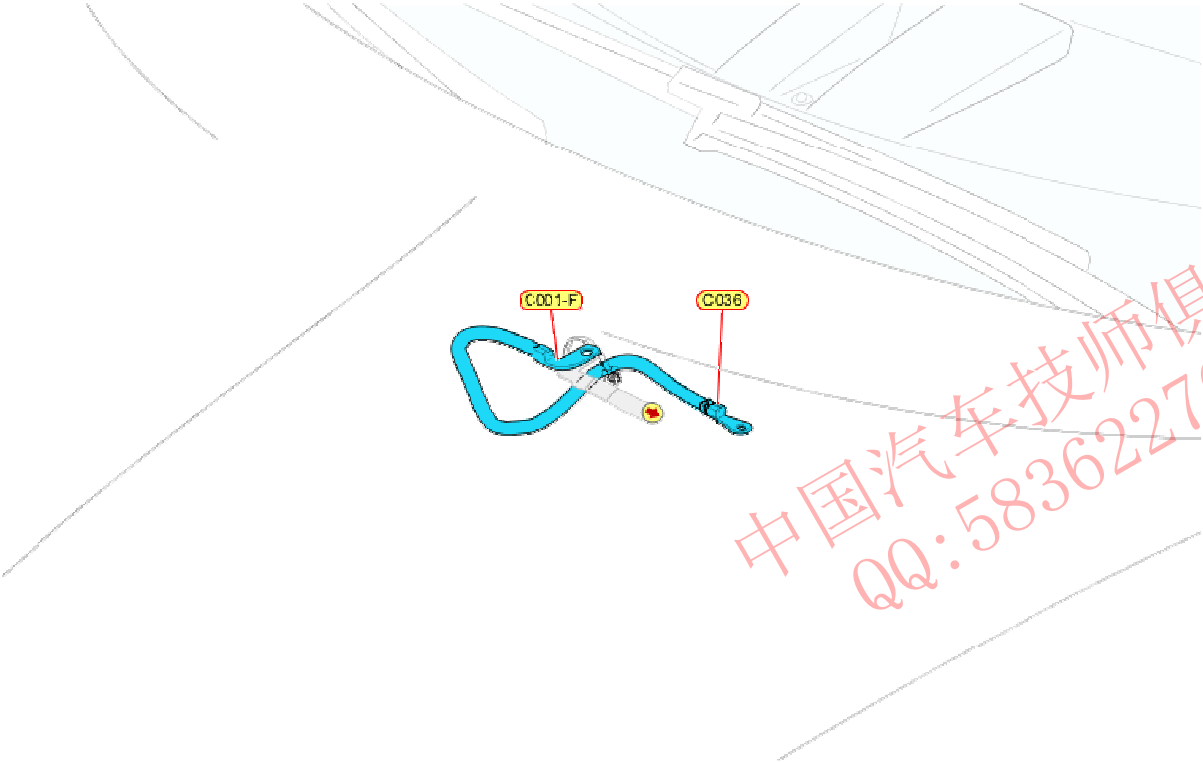


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
G012-A	蓄电池框架接地	C31111_1



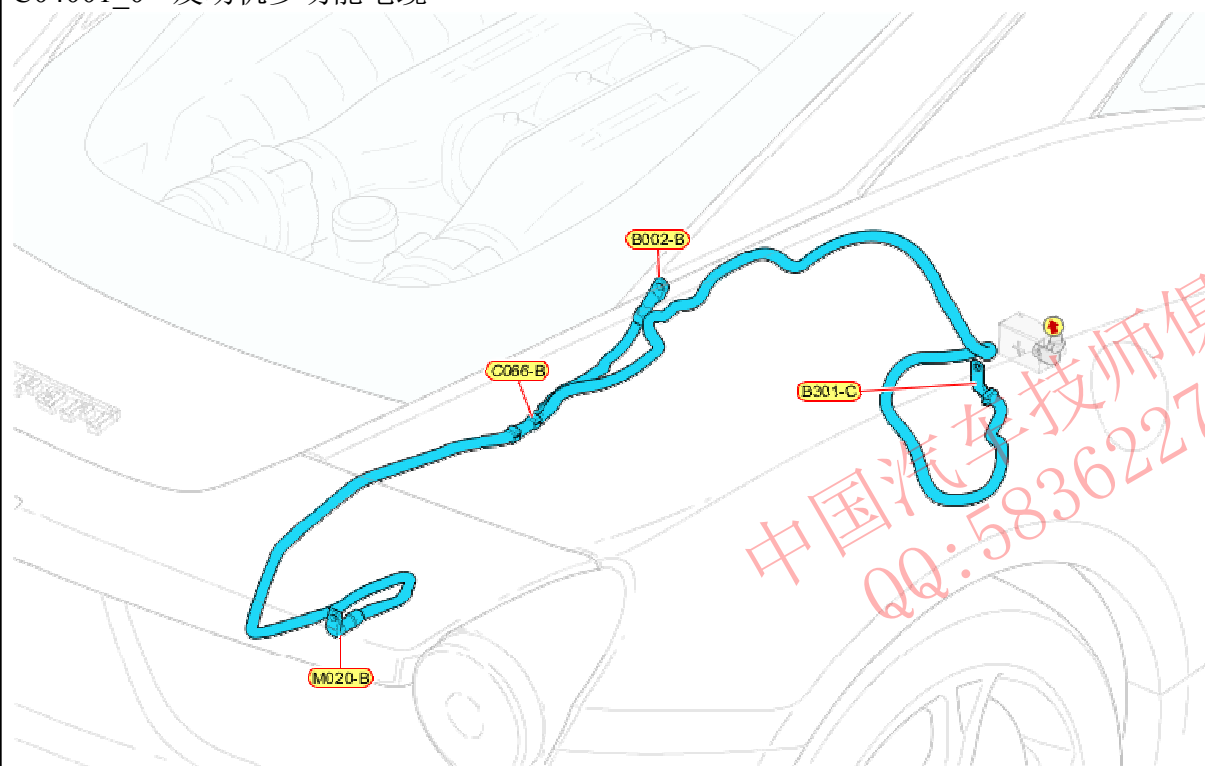
C02601_0 - 紧急正极电缆



零件号	说明	电缆
C001-F	蓄电池ECU (CBA	C02601_0
C036	连接至蓄电池正极 (应急启动)	C02601_0



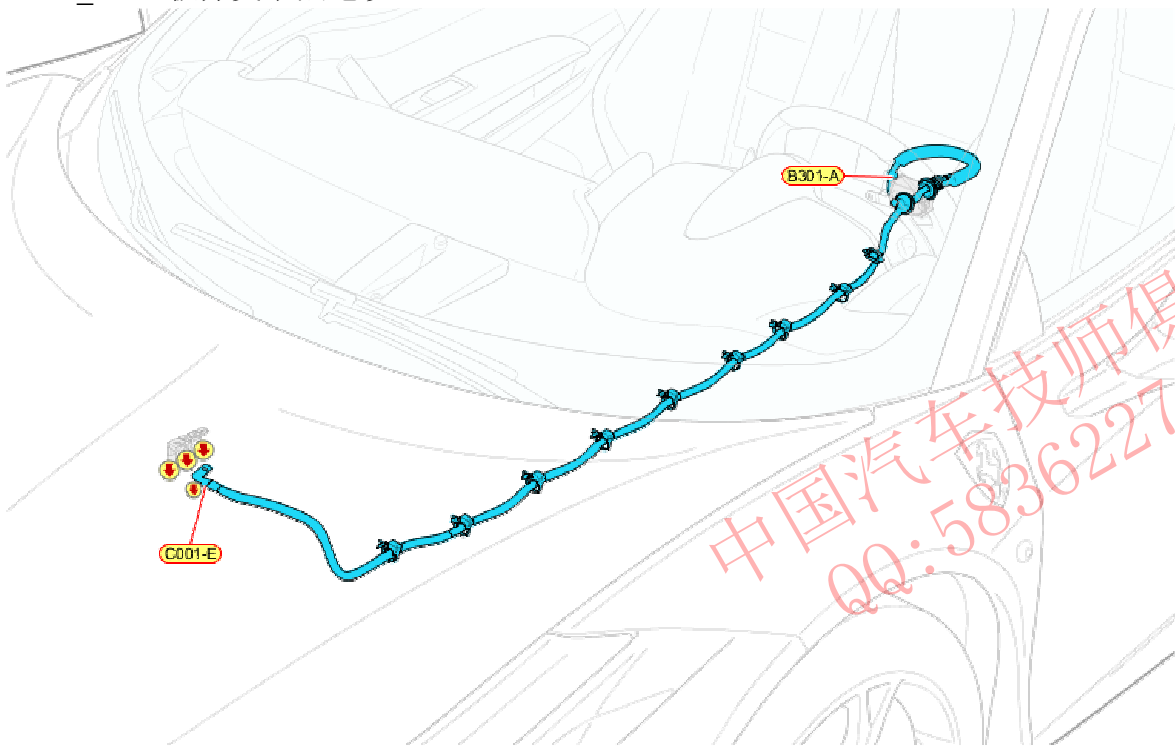
C04001_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
B301-C	分支端子板	C04001_0



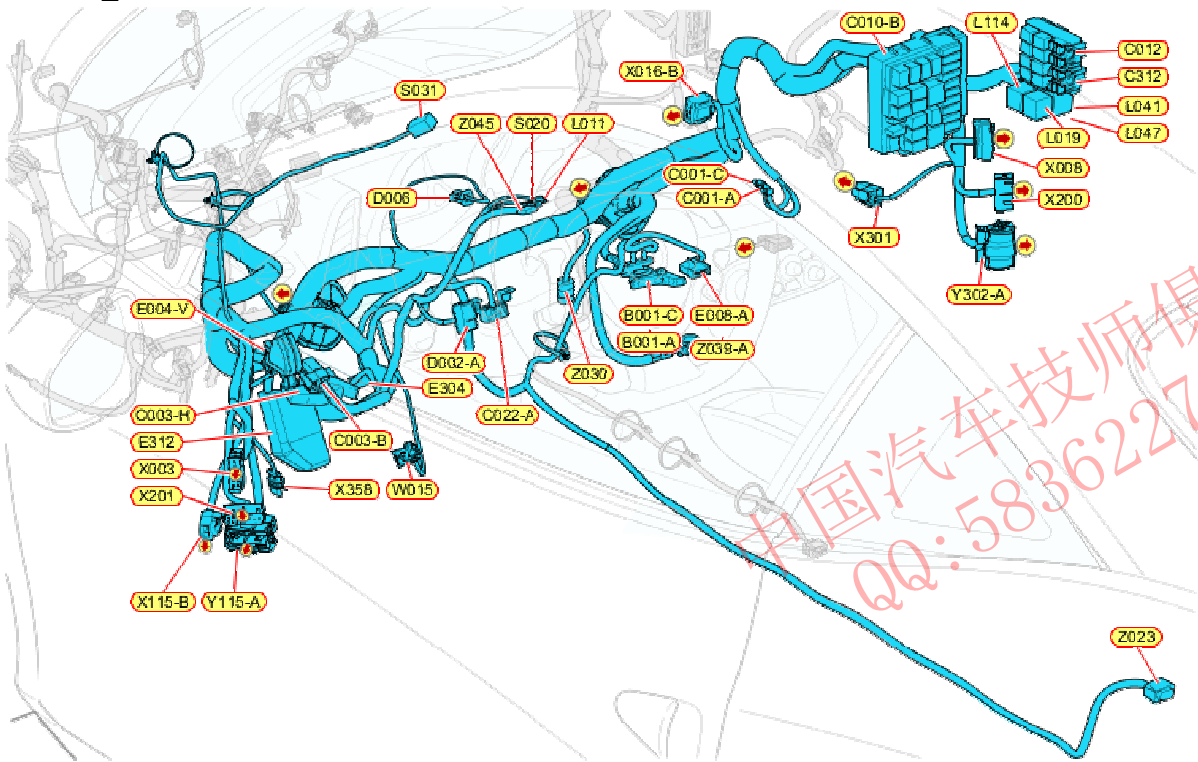
C02801_0 - 正极分支节点电缆



零件号	说明	电缆
B301-A	分支端子板	C02801_0
C001-E	蓄电池ECU（CBA	C02801_0



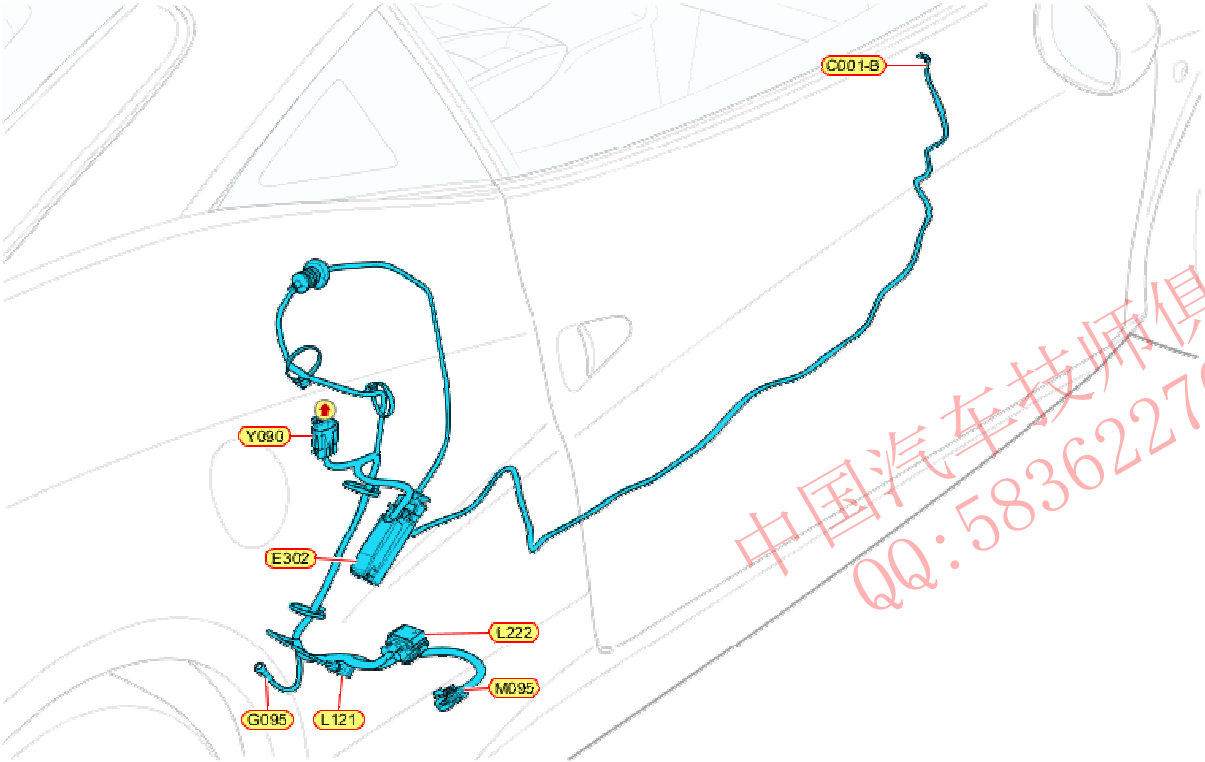
C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C001-C	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C001-A	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C001-G	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2



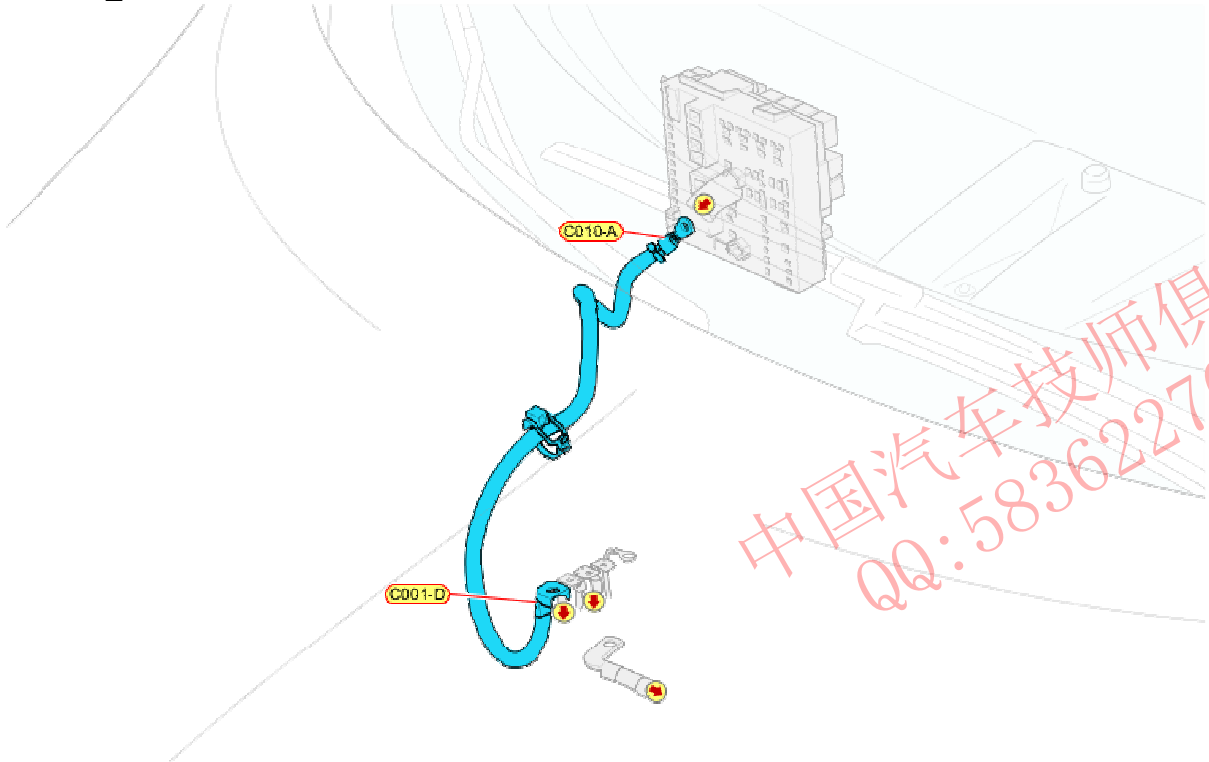
C53111_0 - 升降系统电缆



零件号	说明	电缆
C001-B	蓄电池ECU (CBA	C53111_0



C02901_0 - SCM 辅助 ECU 电力电缆



零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU（CBA	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器（SCM)	C02901_0

FD0001 - 燃油供给分布

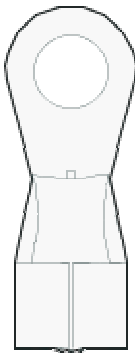
Europe



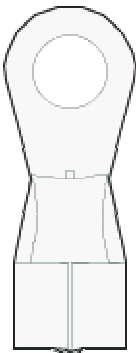
0 - 99999



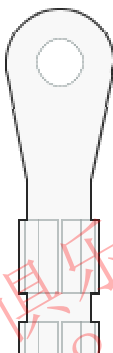
G012



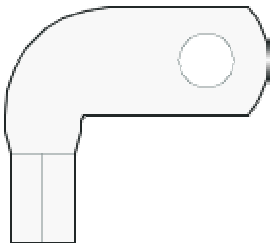
G012-A



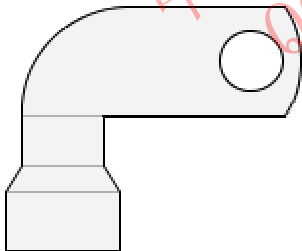
C036



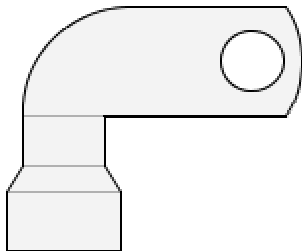
B301-C



B301-A

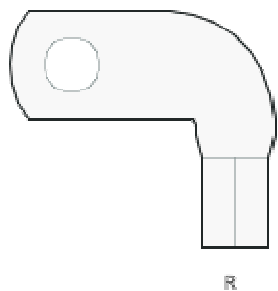


B301-A

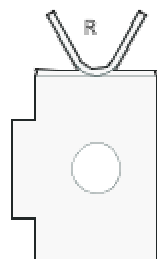


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

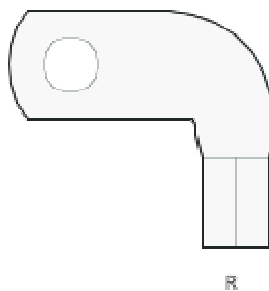
C001-F



C001-A



C001-E



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

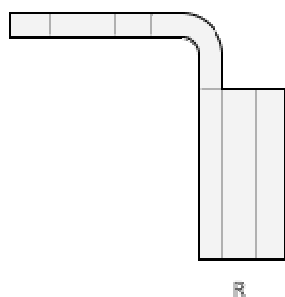
Europe



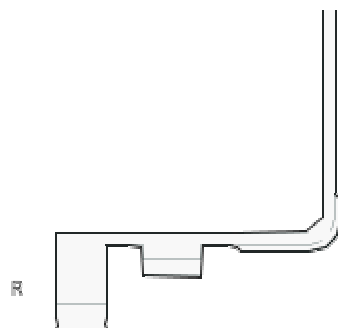
0 - 99999



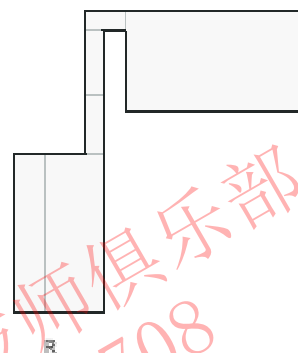
C001-B



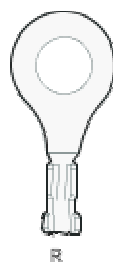
C001-C



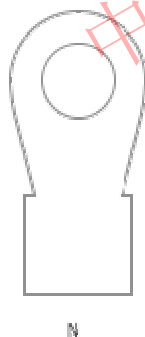
C001-D



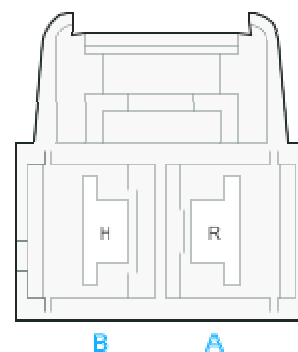
C001-G



D313-B

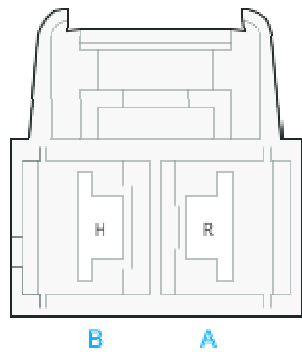


C003-B

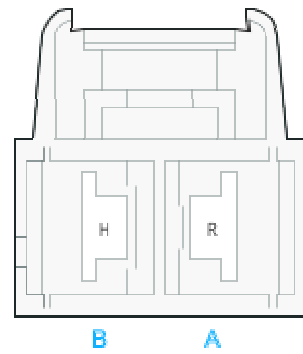


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

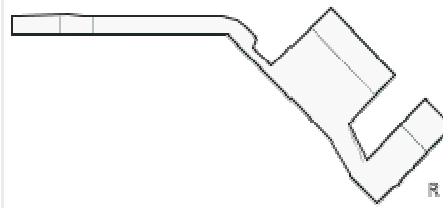
C003-B



C003-B



C010-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

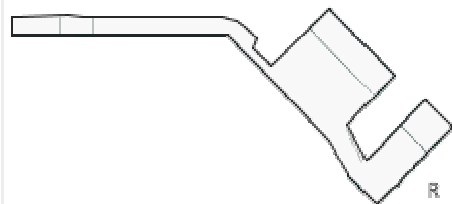
Europe



0 - 99999



C010-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

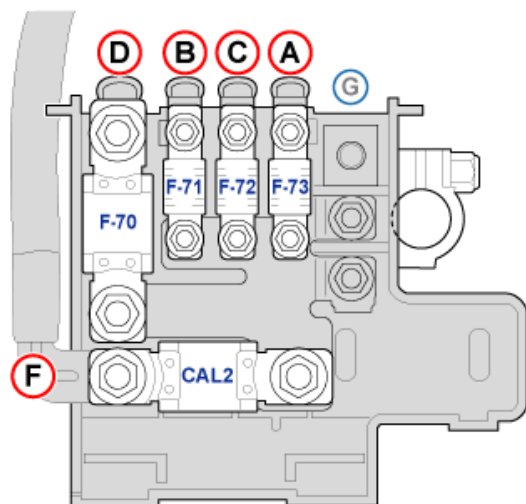


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

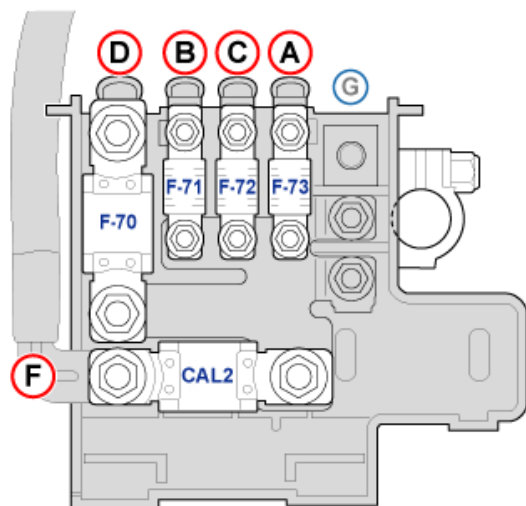


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

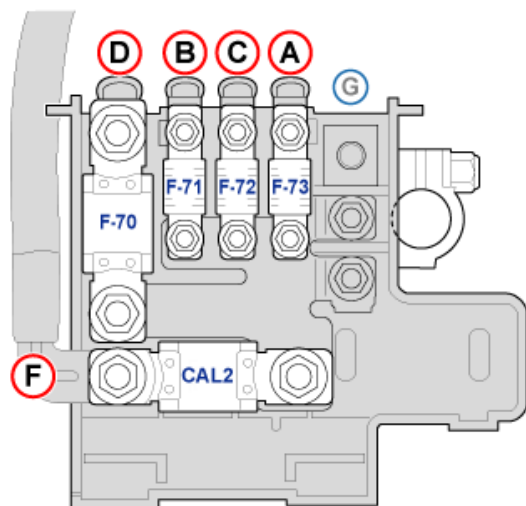


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

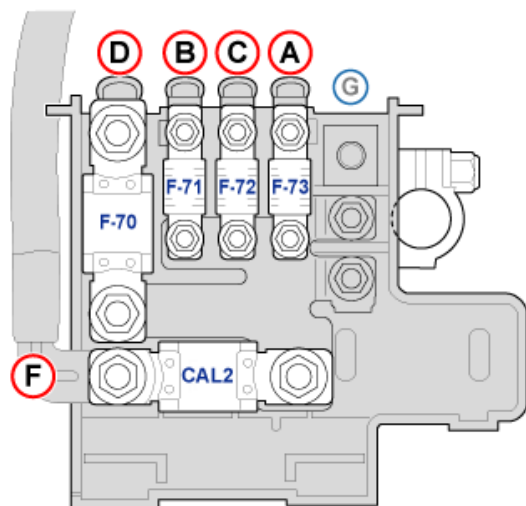


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

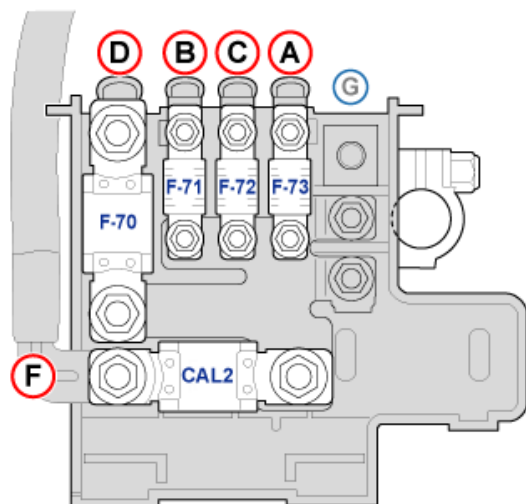


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

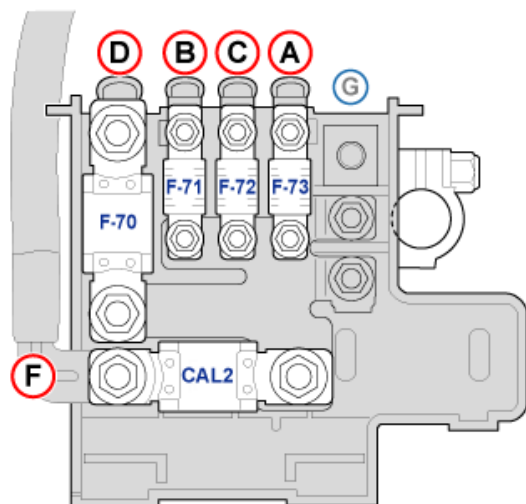


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

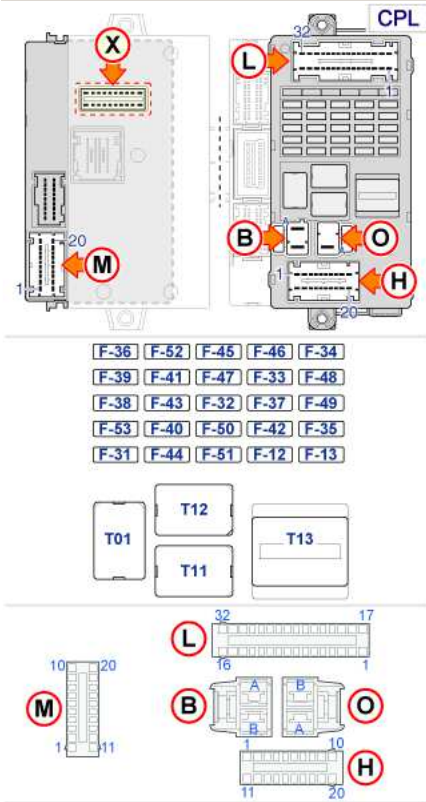
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



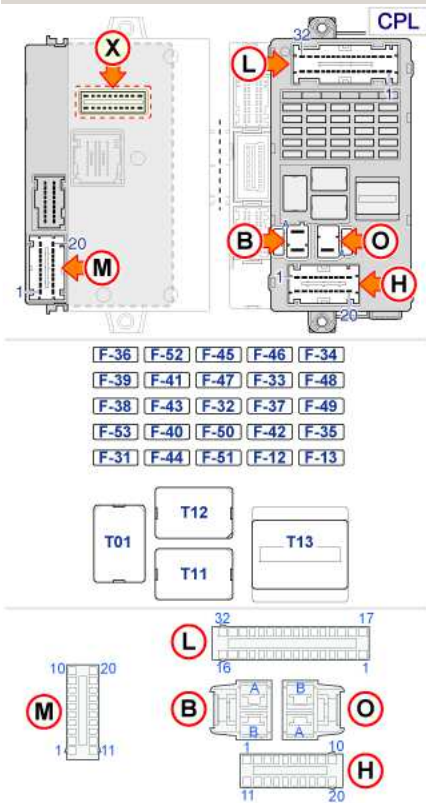
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



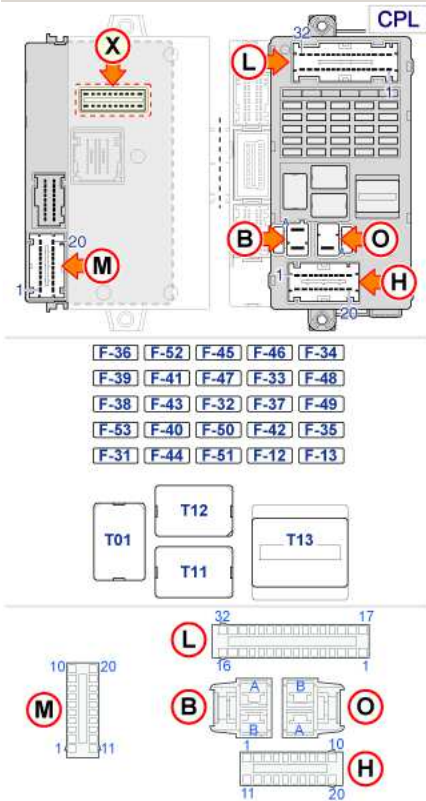
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



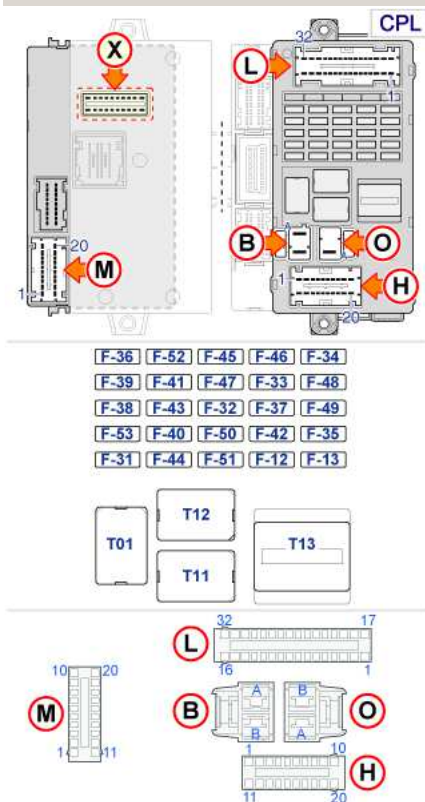
C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

	灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	—
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

C003 - 仪表板ECU (CPL)



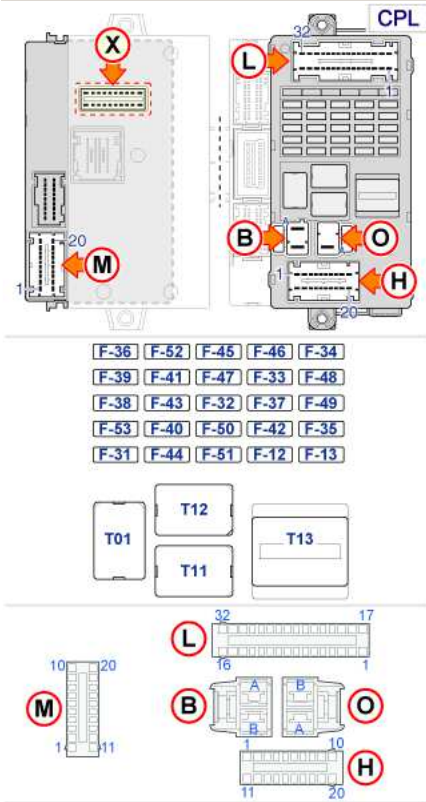
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

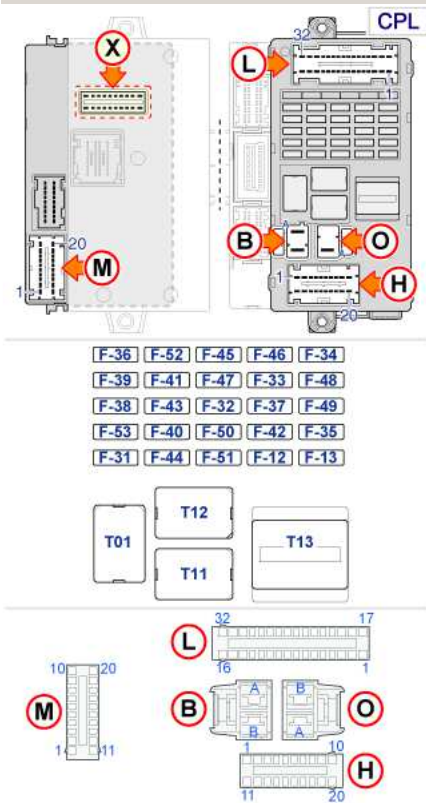


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

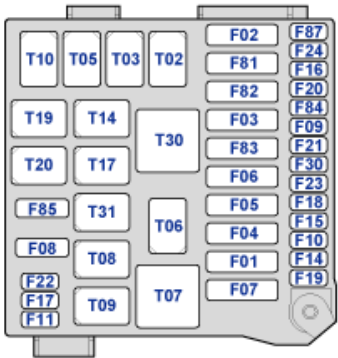
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

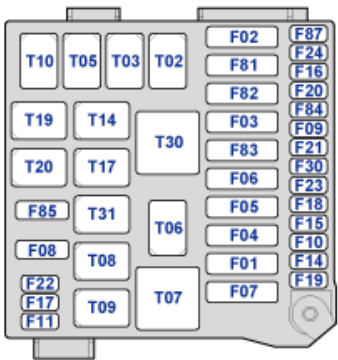


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动作)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

FD0001 - 燃油供给分布

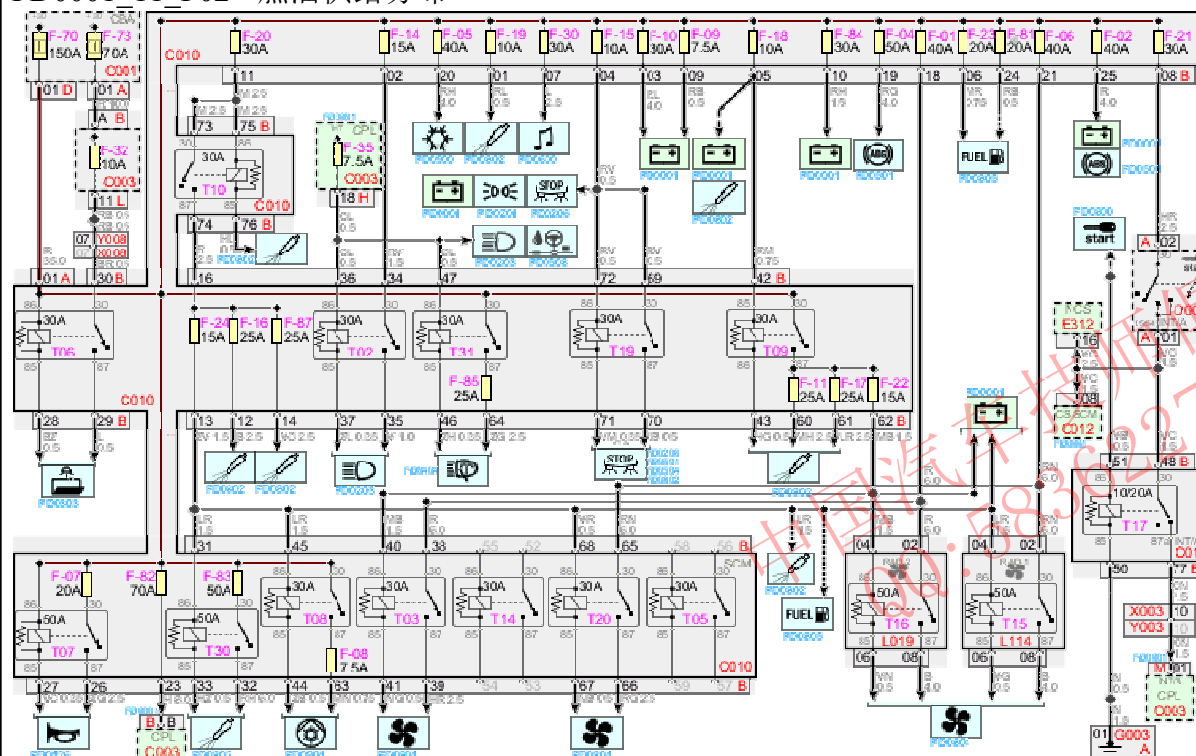
Europe



0 - 9999



FD0001 11 P02 - 燃油供给分布



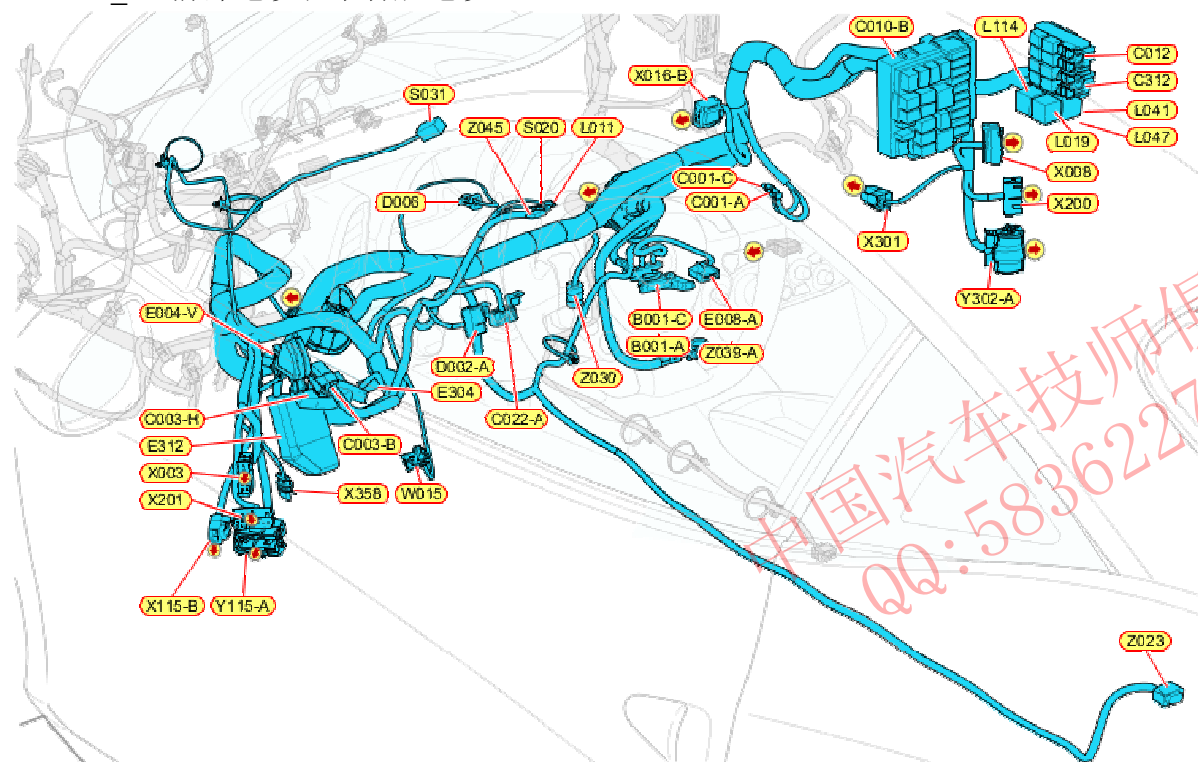
[illegible]

C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C001-D	蓄电池ECU (CBA	C02901_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
L114	发动机冷却电风扇继电器 - 2	C31111_2
L114	发动机冷却电风扇继电器 - 2	C31111_2
L019	发动机冷却电风扇继电器 - 1	C31111_2
L019	发动机冷却电风扇继电器 - 1	C31111_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
D002-A	点火开关	C31111_2
D002-A	点火开关	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31111_2
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31111_2

中国汽车工程师俱乐部
QQ:583622708



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
L019	发动机冷却电风扇继电器 - 1	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
L114	发动机冷却电风扇继电器 - 2	C31111_2
C001-A	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
D002-A	点火开关	C31111_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211 2

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

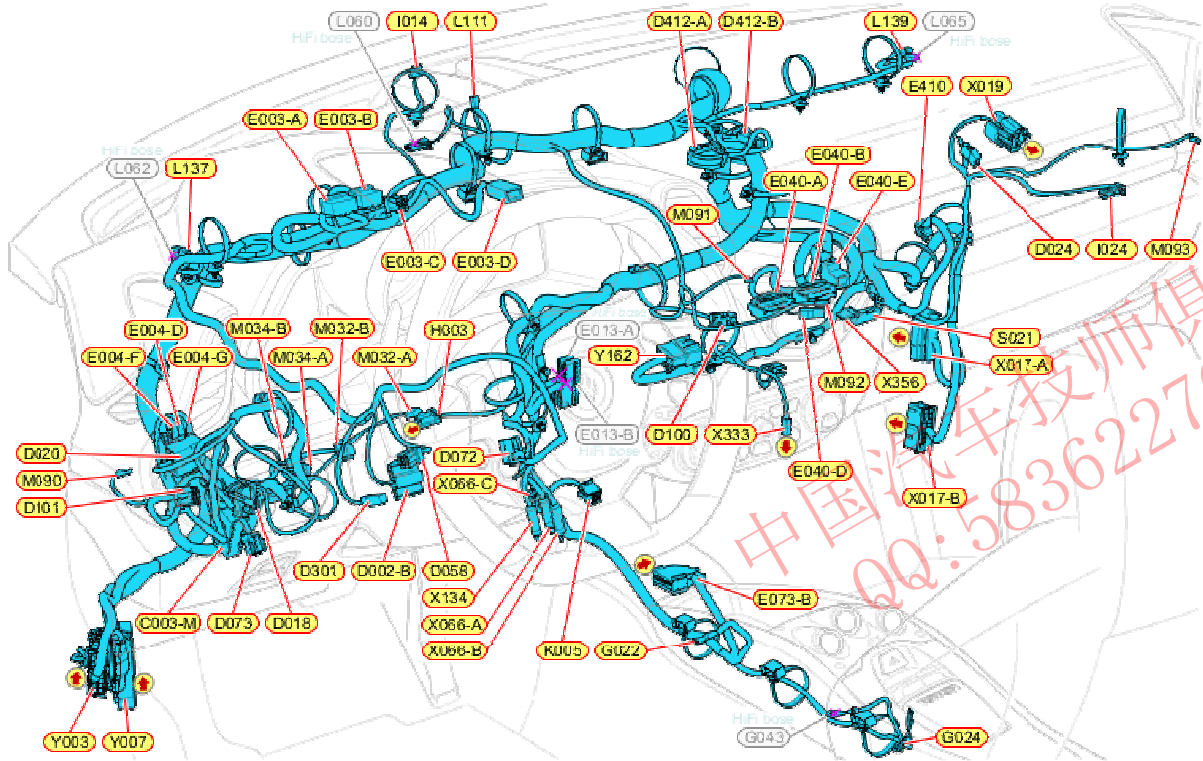


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1



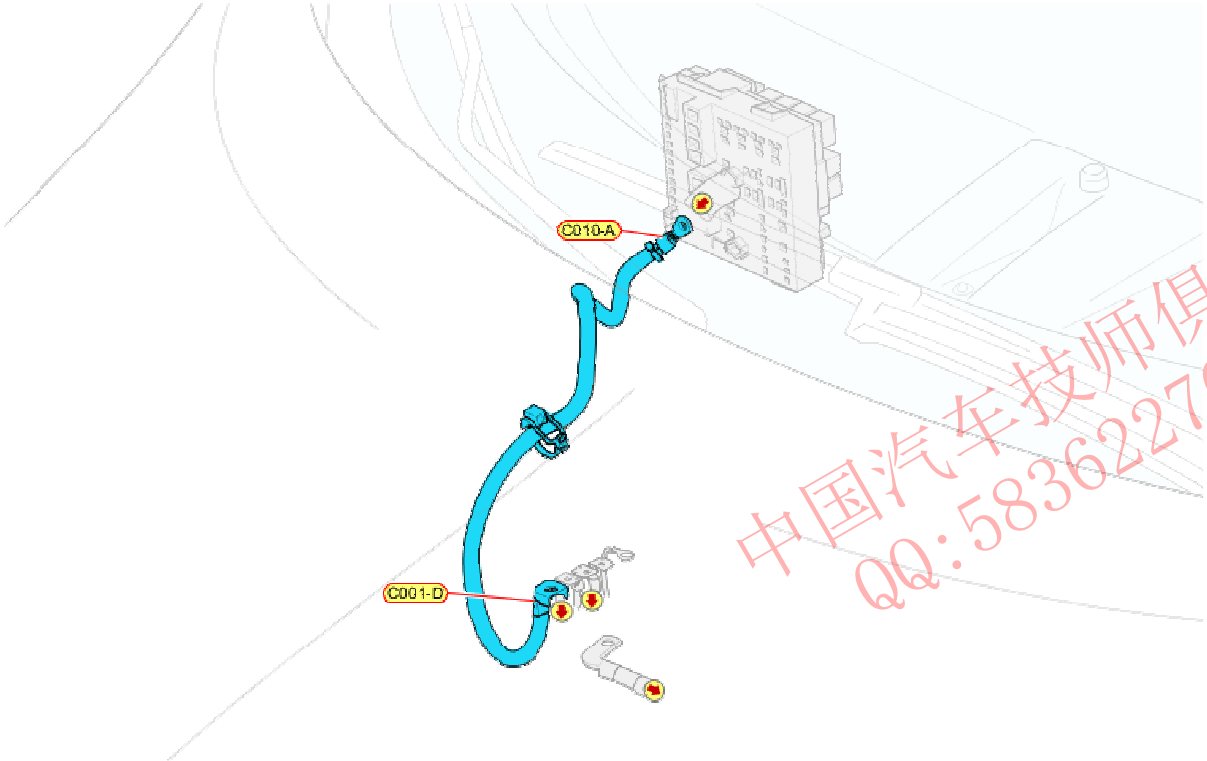
C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
C003-M	仪表板ECU（CPL）	C20011_0



C02901_0 - SCM 辅助 ECU 电力电缆



零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU（CBA	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0

FD0001 - 燃油供给分布

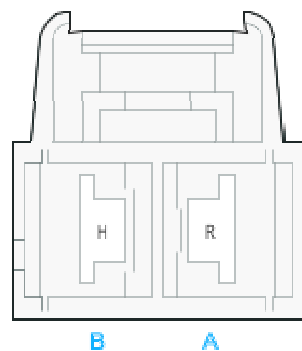
Europe



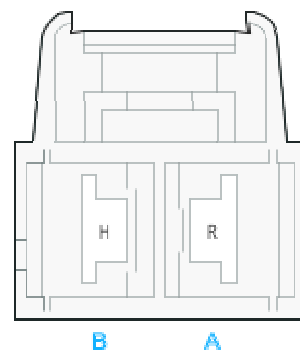
0 - 9999



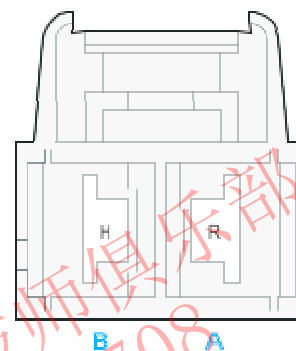
C003-B



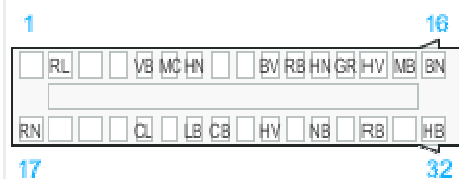
C003-B



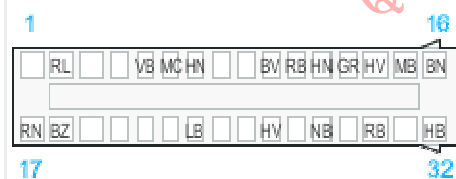
C003-B



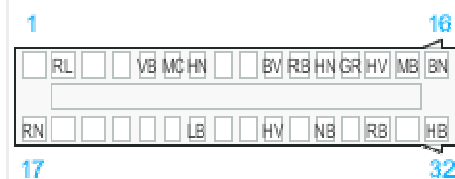
C003-L



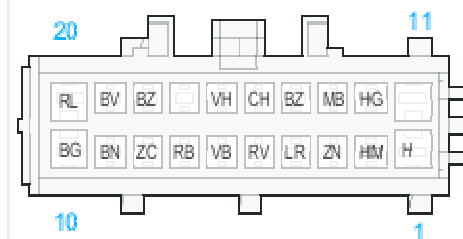
C003-L



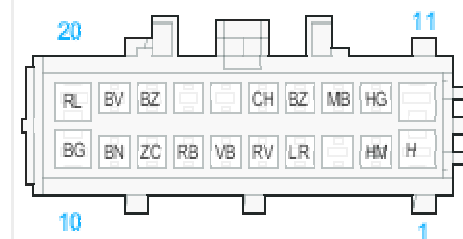
C003-L



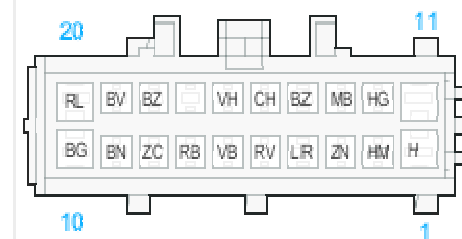
Y008



Y008



Y008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

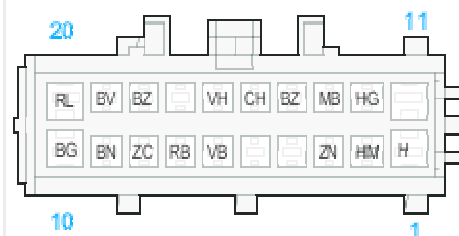
Europe



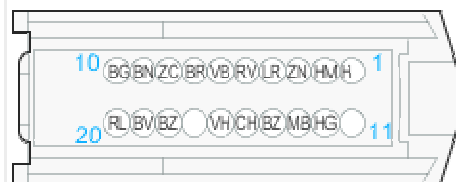
0 - 9999



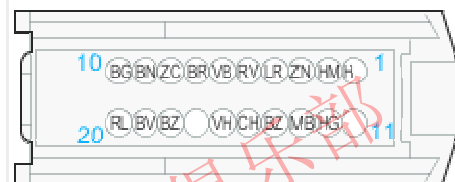
Y008



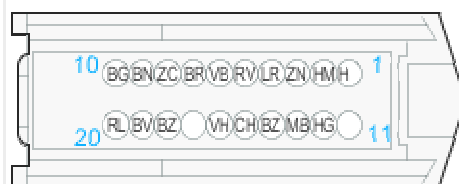
X008



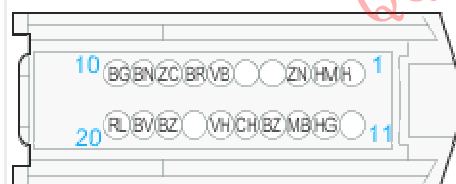
X008



X008



X008



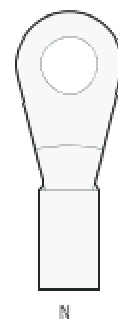
C003H



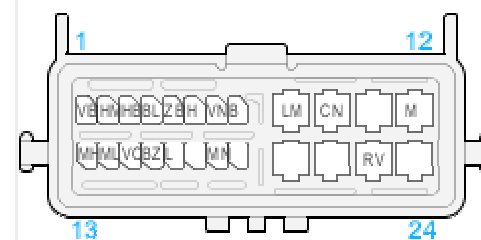
C003-H



G003-A



Y003



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

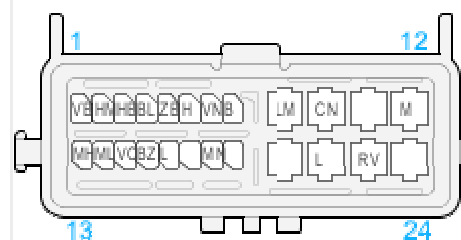
Europe



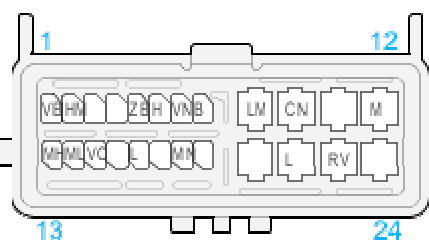
0 - 99999



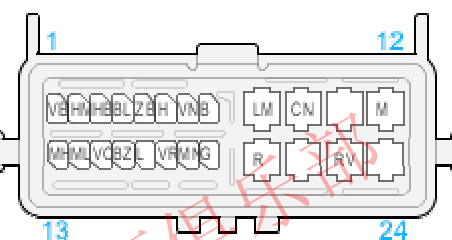
Y003



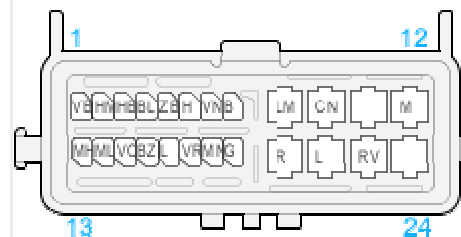
Y003



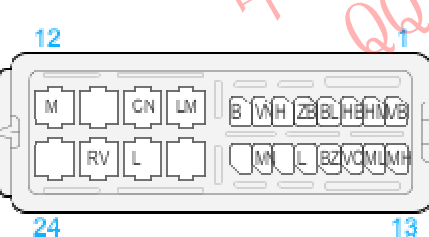
Y003



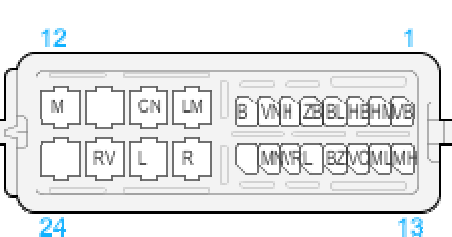
Y003



X003

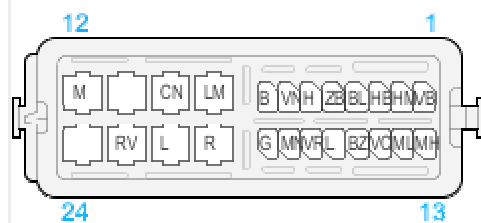


X003

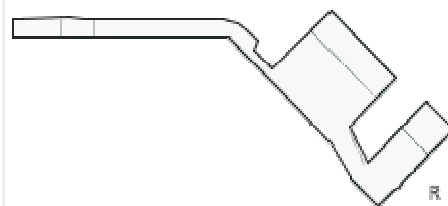


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

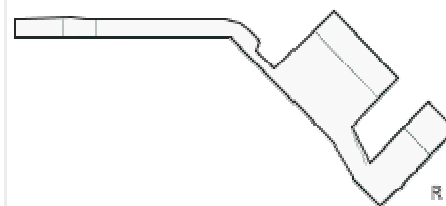
X003



C010-A



C010-A



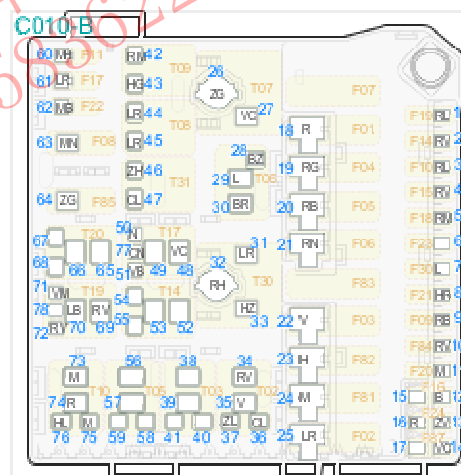
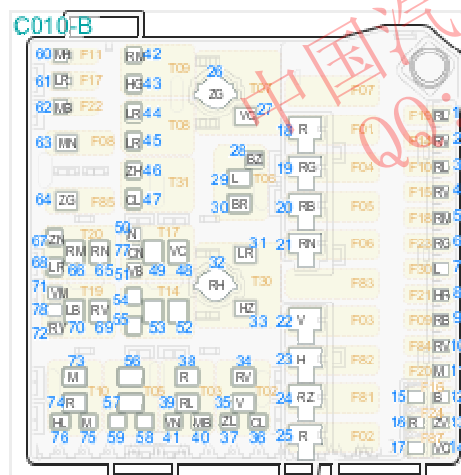
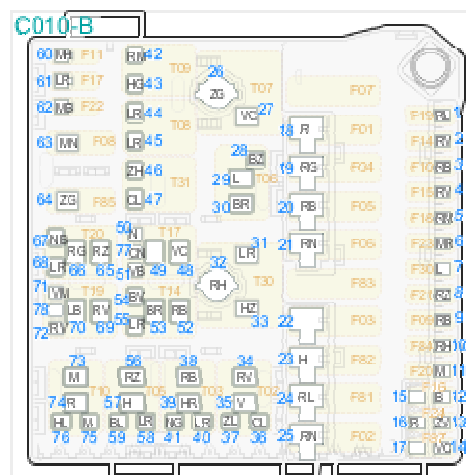
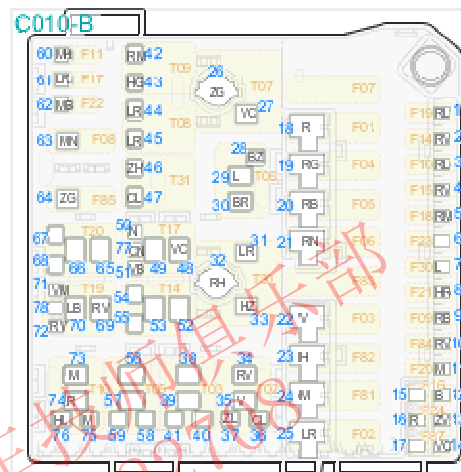
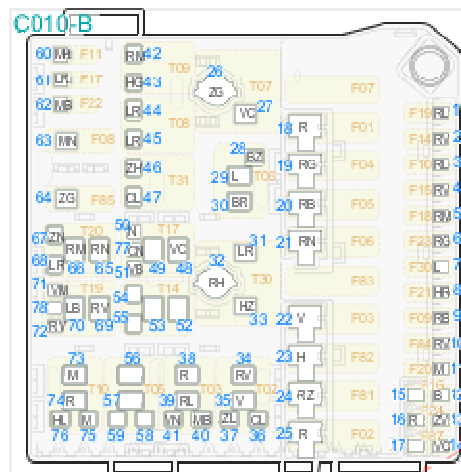
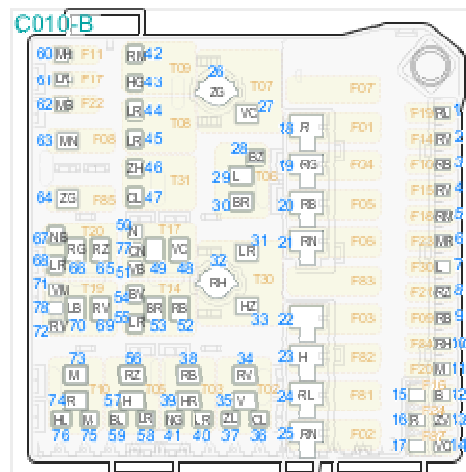
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

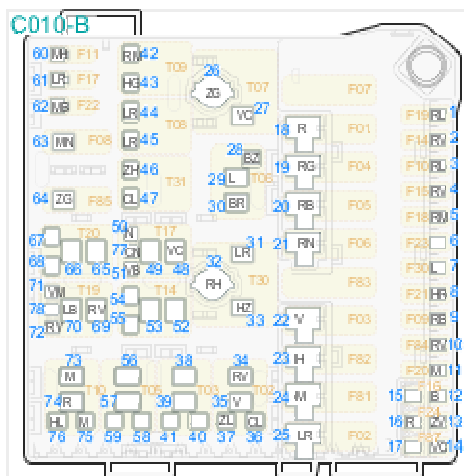
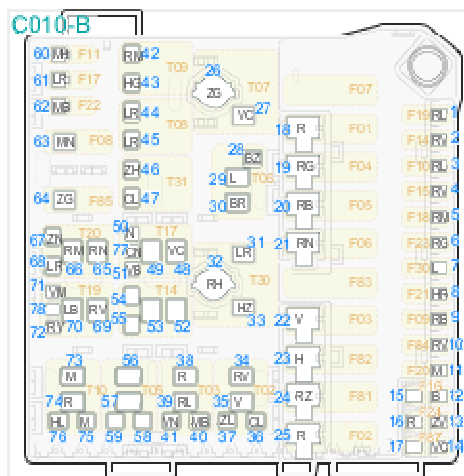
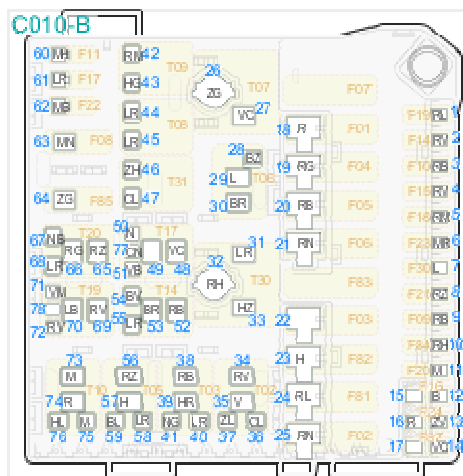
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 9999





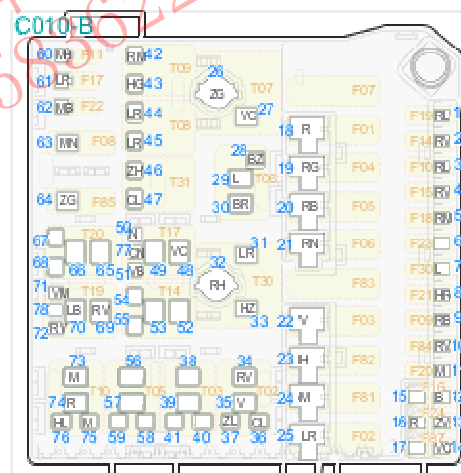
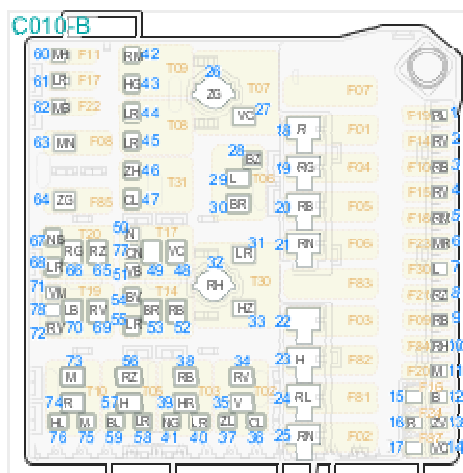
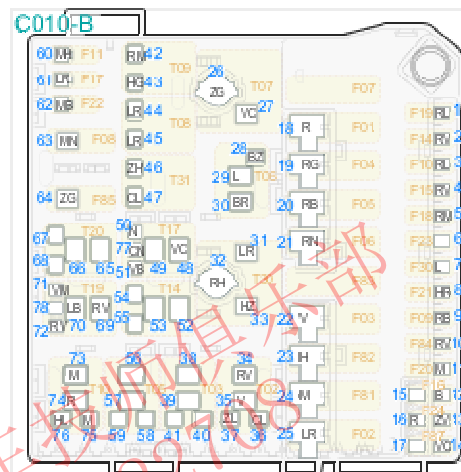
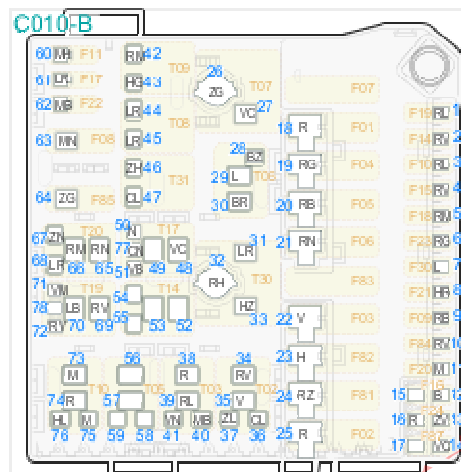
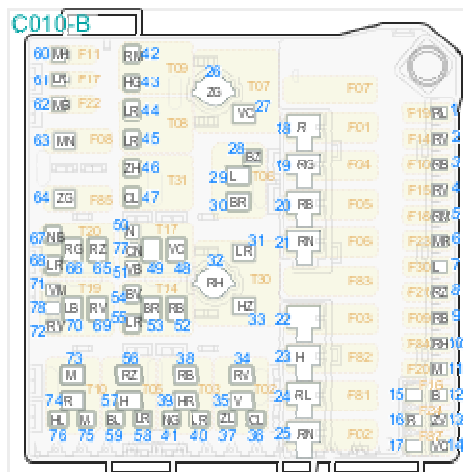
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

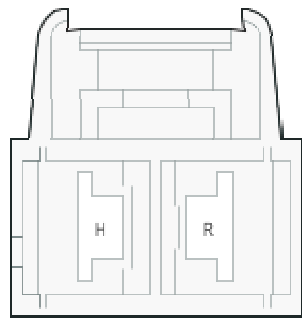
Europe



0 - 9999



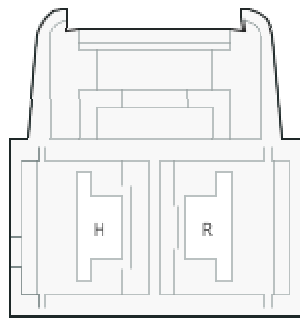
C003-B



B

A

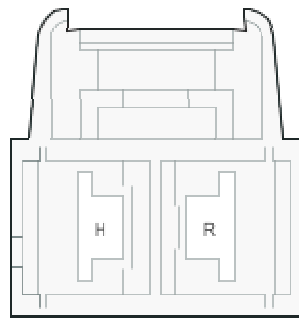
C003-B



B

A

C003-B



B

A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

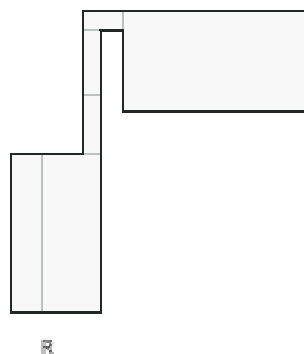
Europe



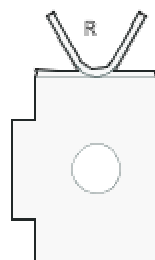
0 - 9999



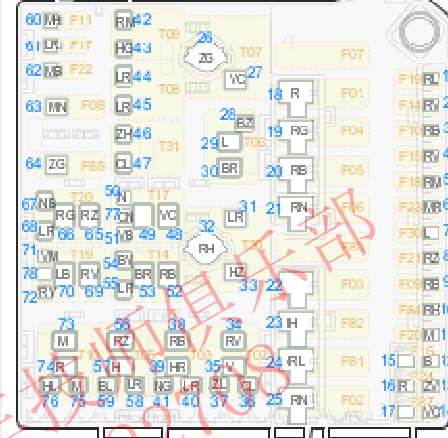
C001-D



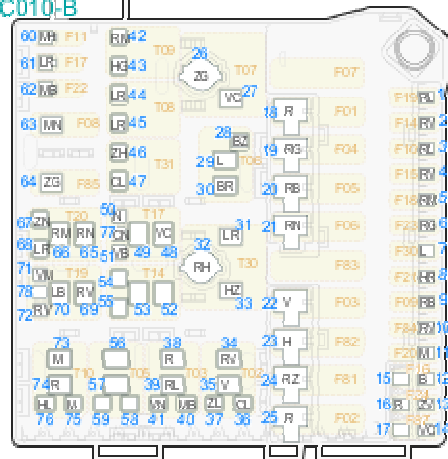
C001-A



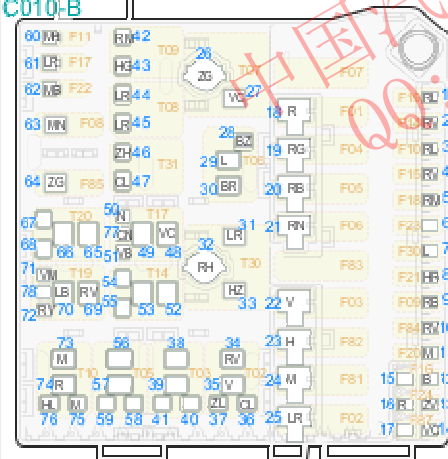
C010-B



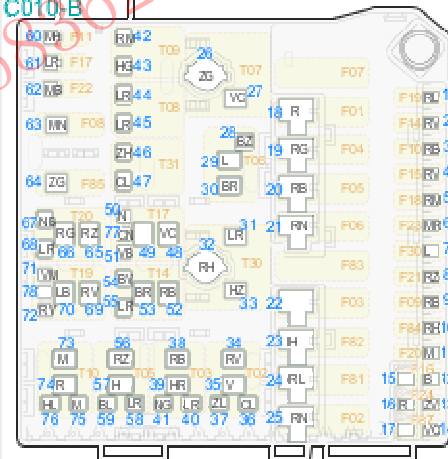
C010-B



C010-B



C010-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

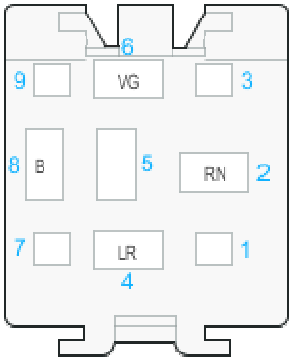
Europe



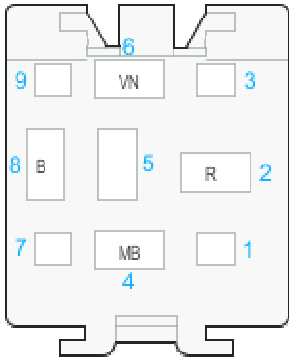
0 - 9999



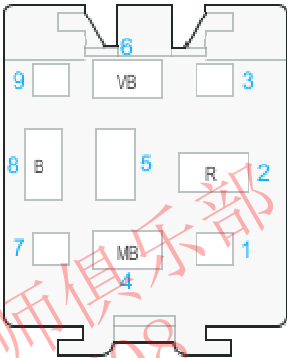
L114



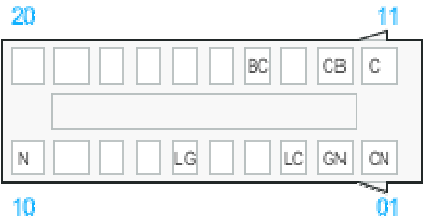
L019



L019



C003-M



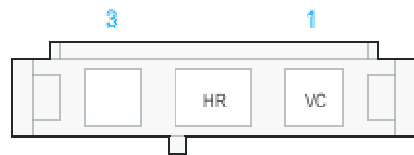
C003-M



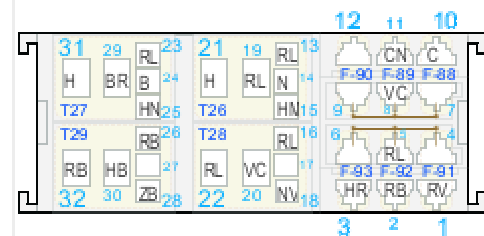
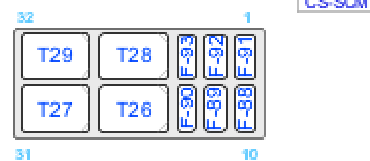
D002-A



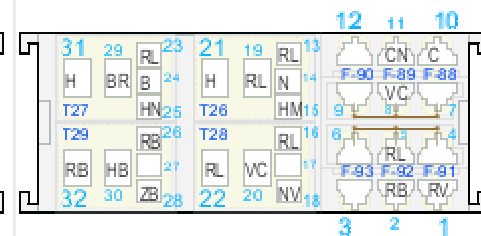
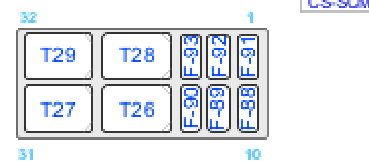
D002-A



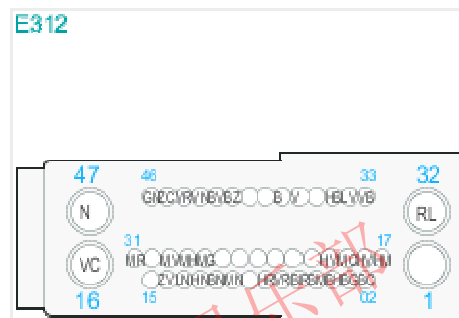
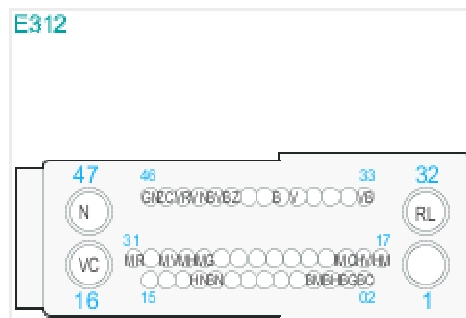
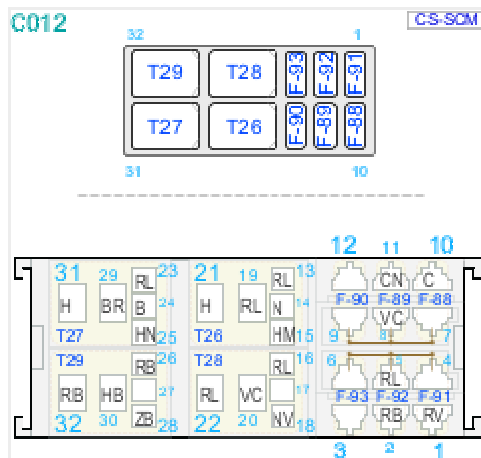
C012



C012



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



FD0001 - 燃油供给分布

Europe

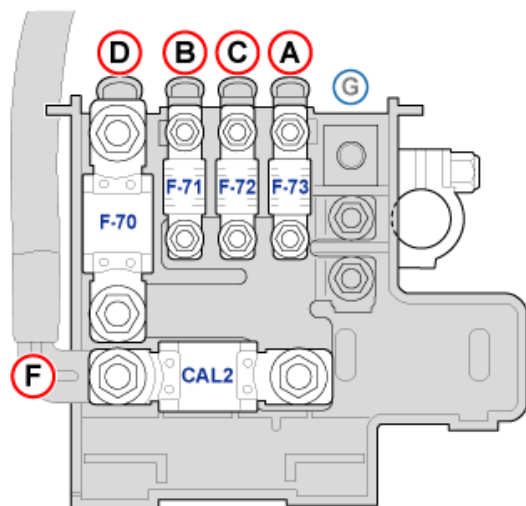


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

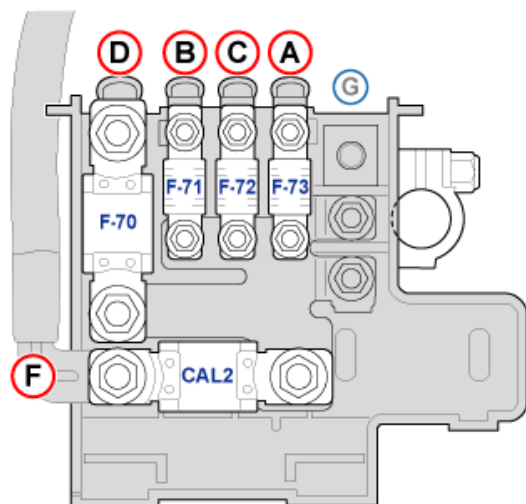


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

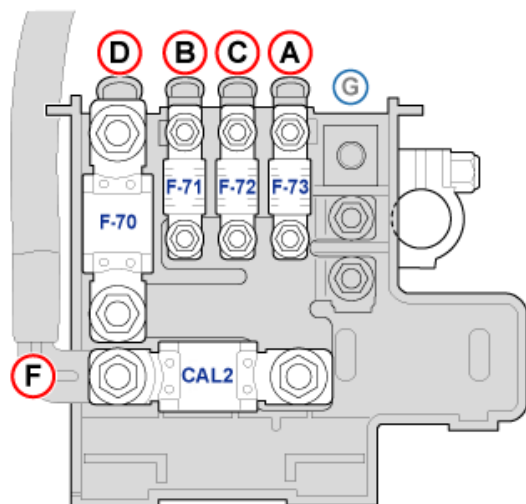


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

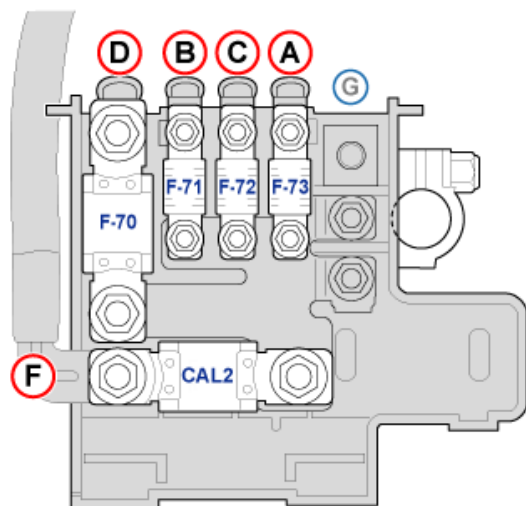


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

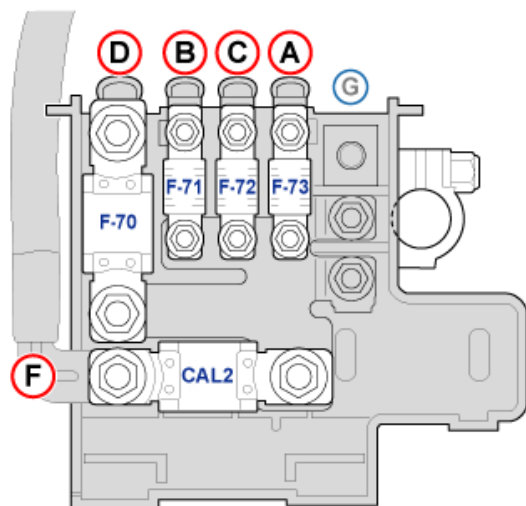


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

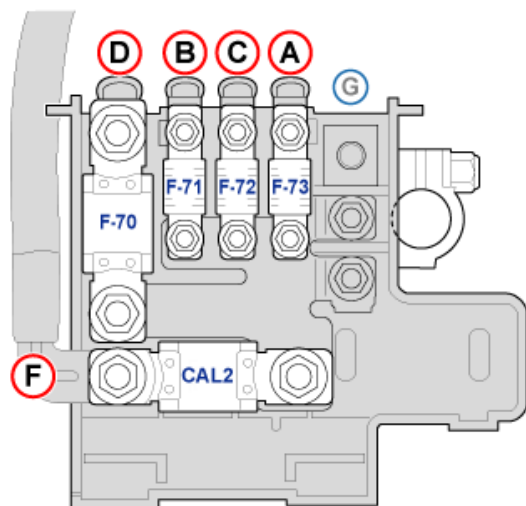


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

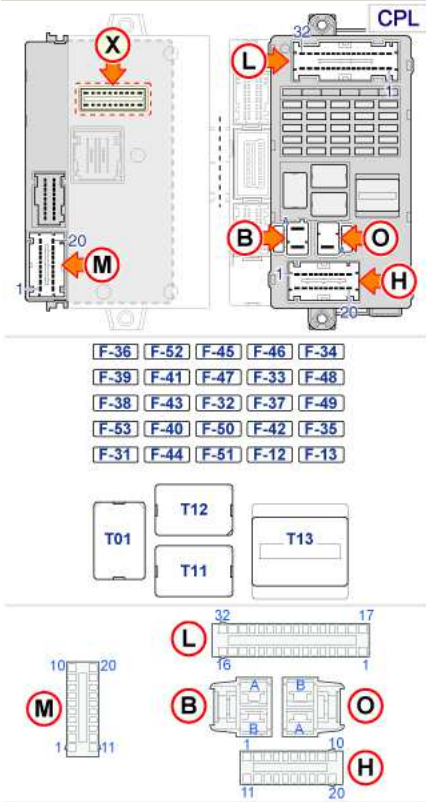
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

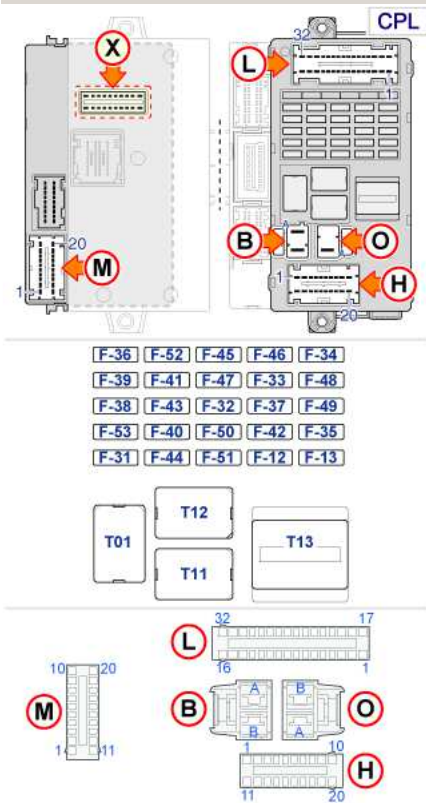


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



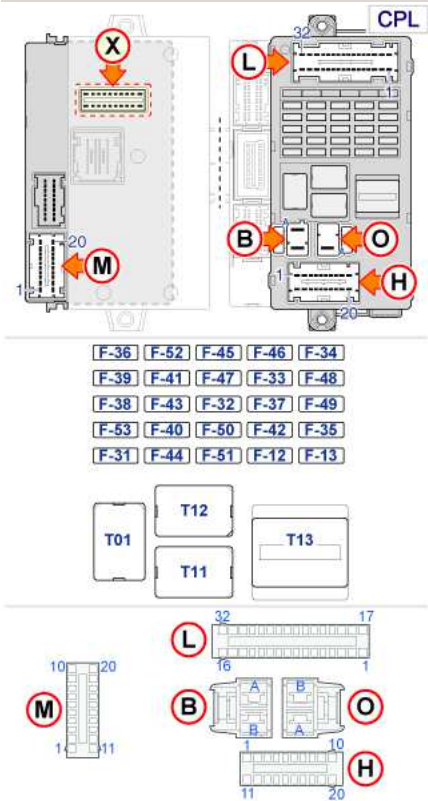
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

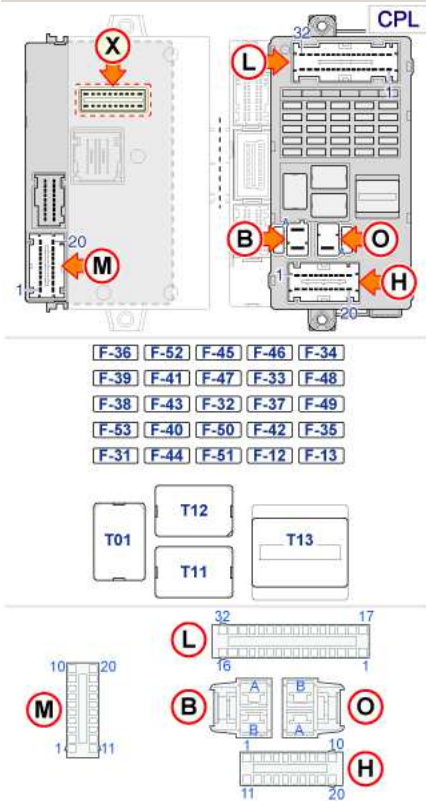


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
B
29 -
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



C003 - 仪表板ECU (CPL)



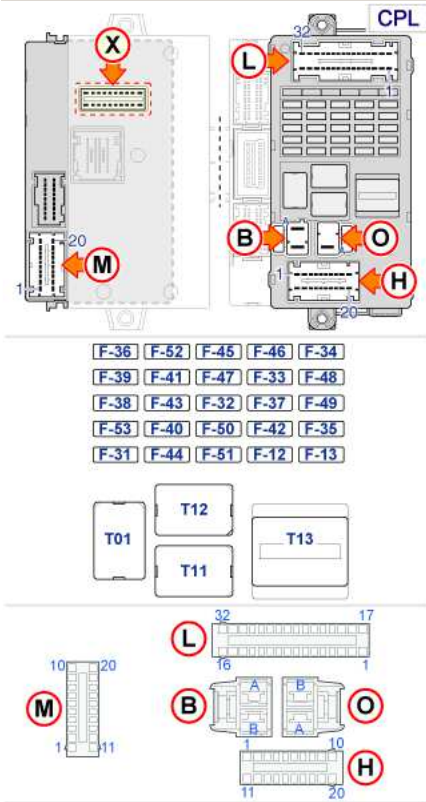
- 1 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
- 3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

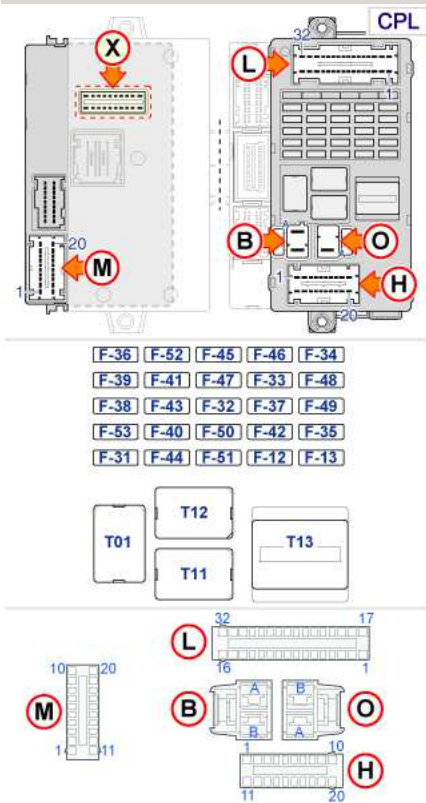


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令

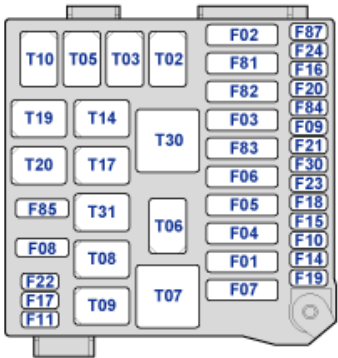
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

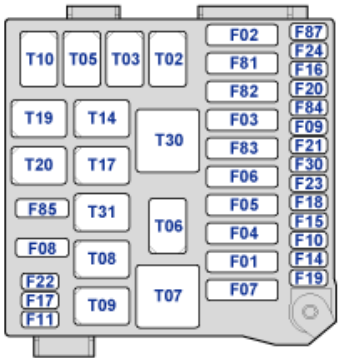


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动作)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

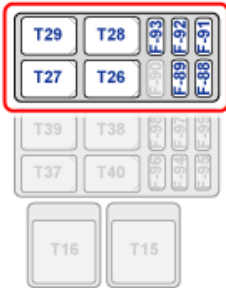
51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

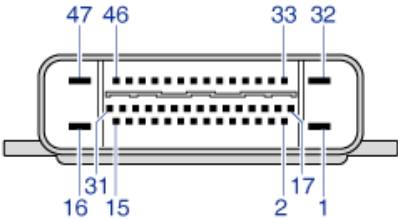
- | | |
|----|---|
| 1 | +30 NTP, T38 的 30 和 86 |
| 2 | +30 交流发电机感应 |
| 3 | +30 点火开关 |
| 4 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 5 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 6 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 7 | 15/54 来自点火开关 |
| 8 | 15/54 来自点火开关 |
| 9 | 15/54 来自点火开关 |
| 10 | +15 左侧气缸列 (T43 的 86, DC/DC 变换器 1 和 2) (用于停止和起动) |
| 11 | +15 右侧气缸列 |
| 12 | 可用 |

13	来自 F-43 的 INT/A
14	接地
15	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度
16	来自 F-43 的 INT/A
17	—
18	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制
19	来自 F-43 的 INT/A
20	挡风玻璃清洗器泵电源
21	触点 30, T27
22	来自 F-43 的 INT/A
23	来自 F-43 的 INT/A
24	1 档刮水器速度
25	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度
26	来自 F09 SCM 的 +30
27	—
28	来自 NFR (制动系统节点) 的负信号
29	2 档刮水器速度
30	第 3 停车灯电源
31	触点 30, T26
32	来自 F09 SCM 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	+5 悬挂控制传感器 - 左前
3	+5 悬挂控制传感器 - 右前
4	+5 悬挂控制传感器 - 左后
5	+5 悬挂控制传感器 - 右后
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	悬挂控制传感器接地 - 左前
12	悬挂控制传感器接地 - 左后

13	—
14	—
15	—
16	来自 F-37 的 +15
17	前部减震器电磁阀 - 左侧
18	悬挂控制传感器 - 右前
19	悬挂控制传感器 - 右后
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
28	悬挂控制传感器接地 - 右前
29	悬挂控制传感器接地 - 右后
30	—
31	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
32	来自 F-34 用于 NCS 的 +30
33	悬挂控制传感器 - 左后
34	—
35	—
36	—
37	C-CAN 低位
38	C-CAN 高位
39	—
40	—
41	右后减震器电磁阀 (HSD+)
42	后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
43	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
44	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
45	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)
46	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
47	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



L019 - 发动机冷却电风扇继电器 - 1



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|--------------------|
| 2 | 来自 F-01 的 +30 |
| 4 | 来自 F-22 主继电器 1 的电源 |
| 6 | 来自左侧 NCM 的风扇启动指令 |
| 8 | 散热器风扇 1 电源 |



L114 - 发动机冷却电风扇继电器 - 2

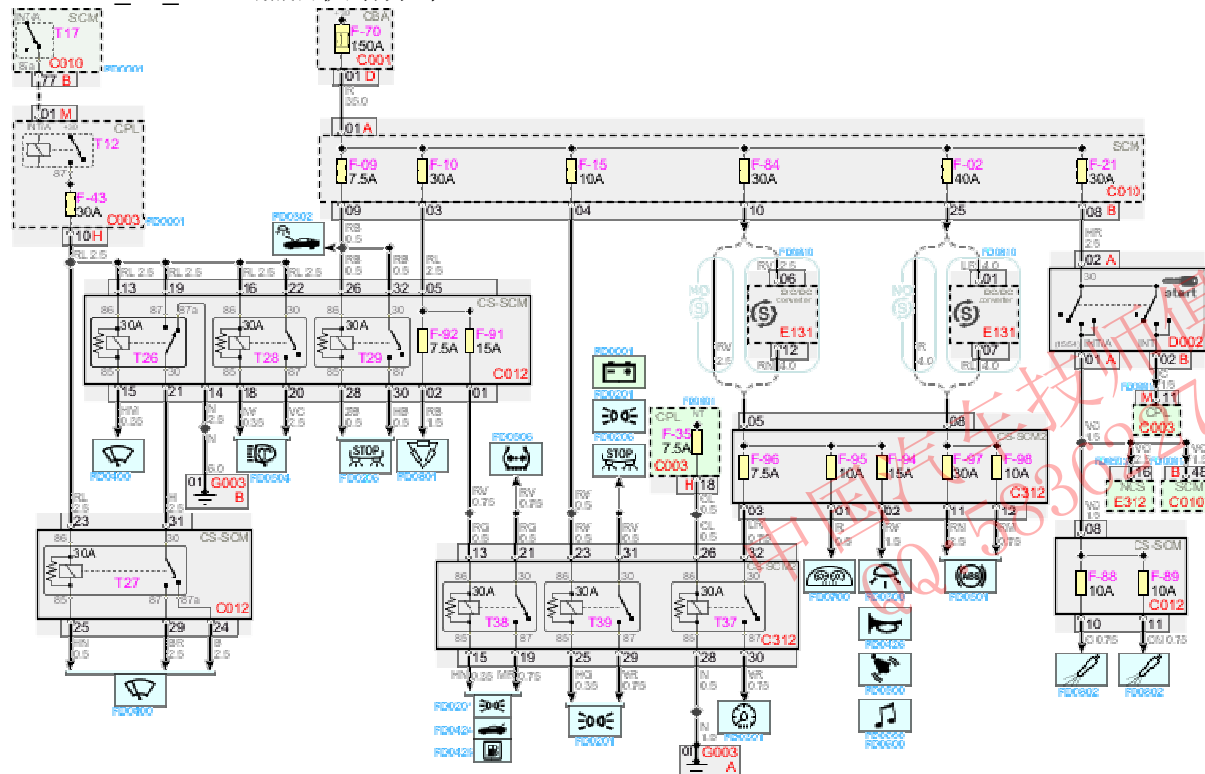


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

2	来自 F-06 的 +30
4	来自 F-24 主继电器 2 的电源
6	来自右侧 NCM 的风扇启动指令
8	散热器风扇 2 电源



FD0001 11 P03 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA)	C02901_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31111_2
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
D002-B	点火开关	C20011_0
D002-A	点火开关	C31111_2

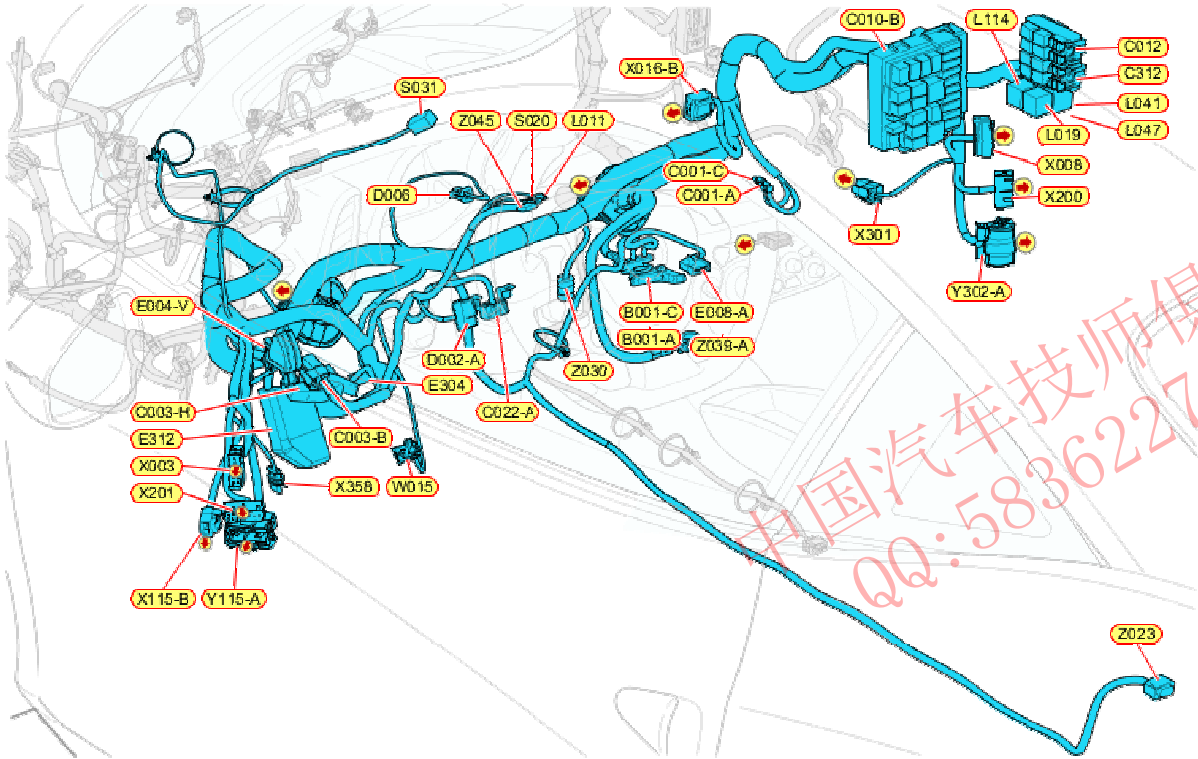
中国汽车工程师俱乐部
QQ: 583622708

D002-A	点火开关	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU（CPL）	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器（SCM）	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU（CS-SCM）	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2（CS-SCM 2）	C31111_2
D002-A	点火开关	C31111_2
E312	悬挂控制节点（NCS）	C31111_2

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



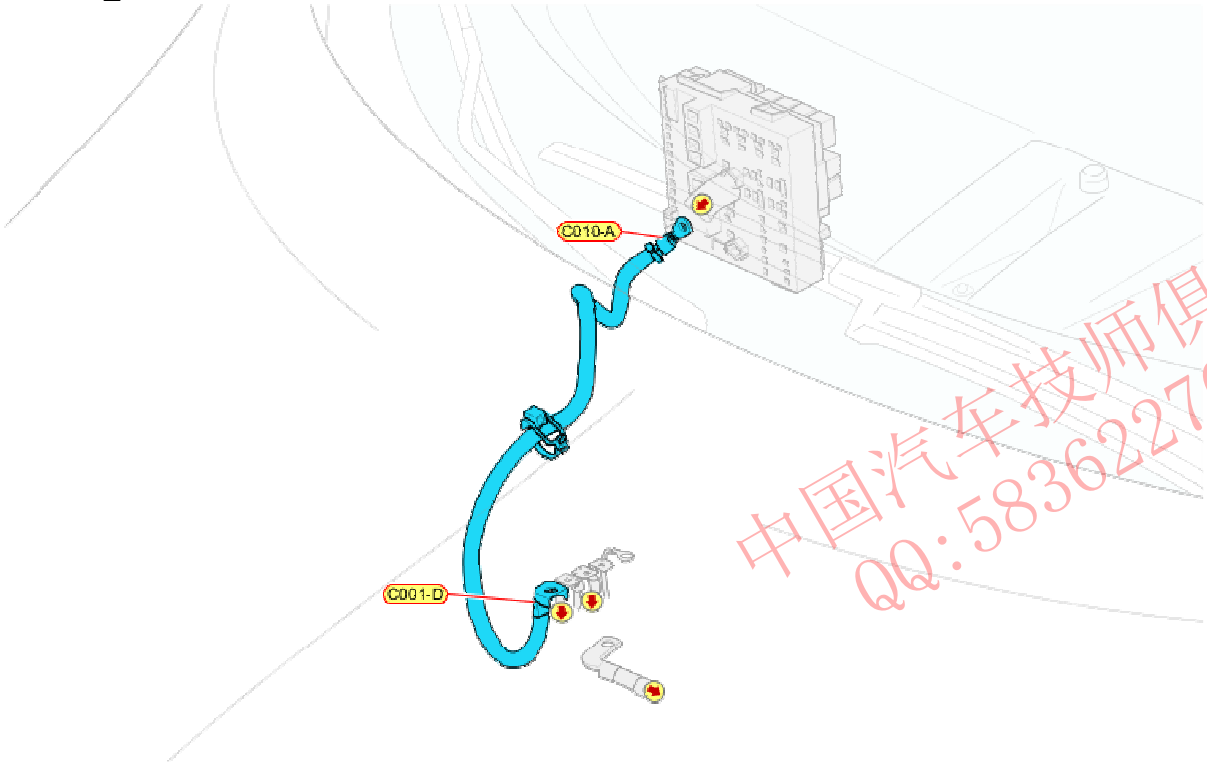
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



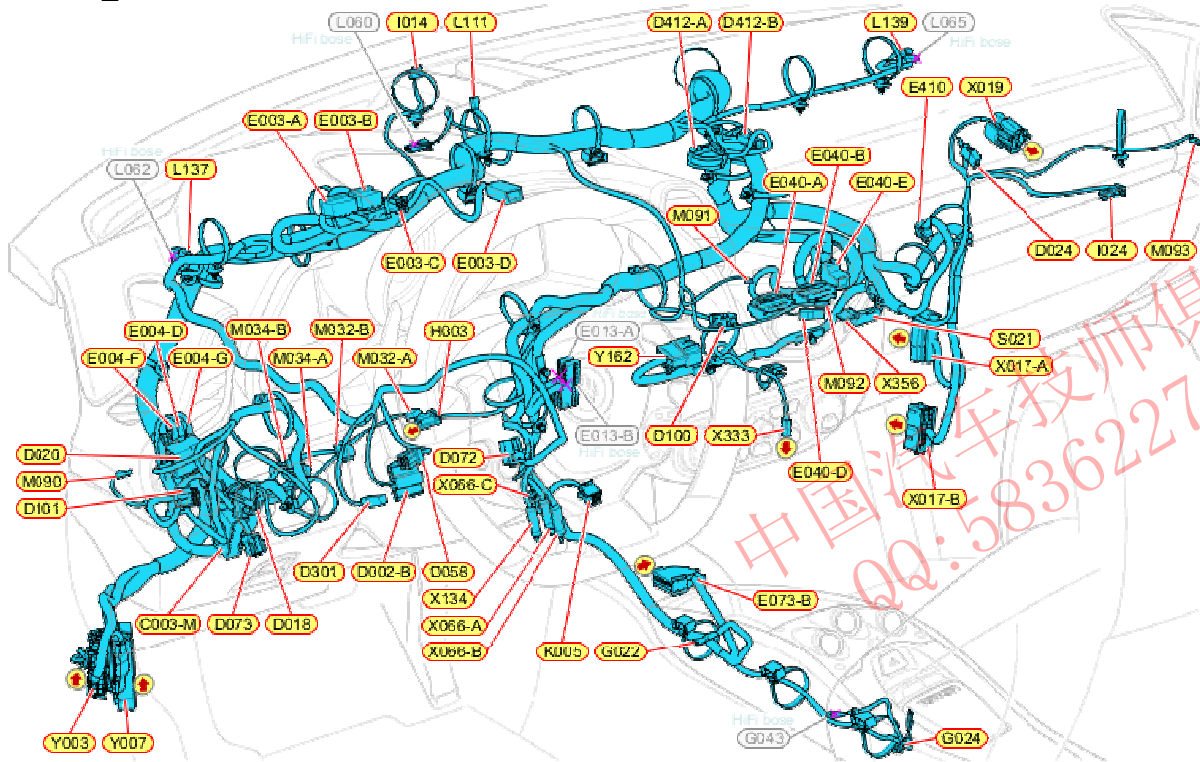
C02901_0 - SCM 辅助 ECU 电力电缆



零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU（CBA	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器（SCM)	C02901_0



C20011_0 - 仪表板电缆



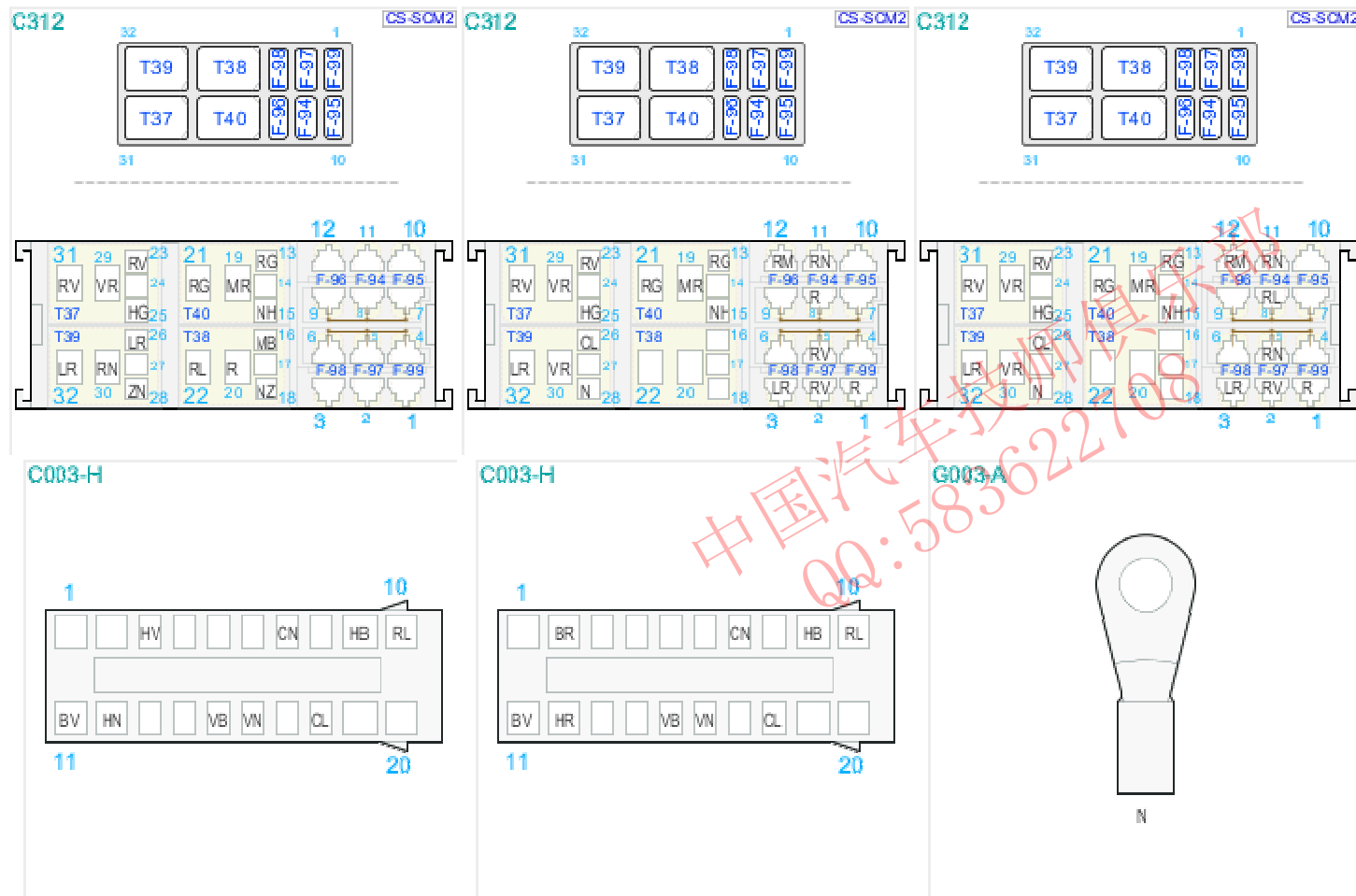
零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU（CPL）	C20011_0
D002-B	点火开关	C20011_0

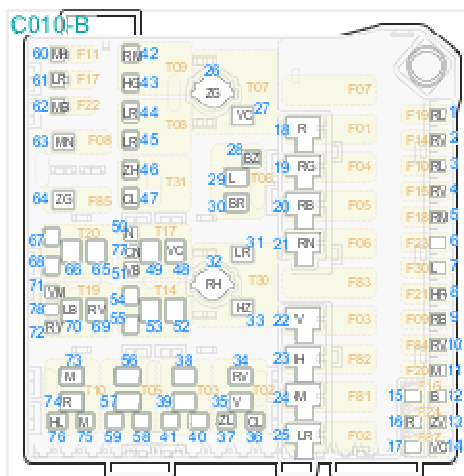
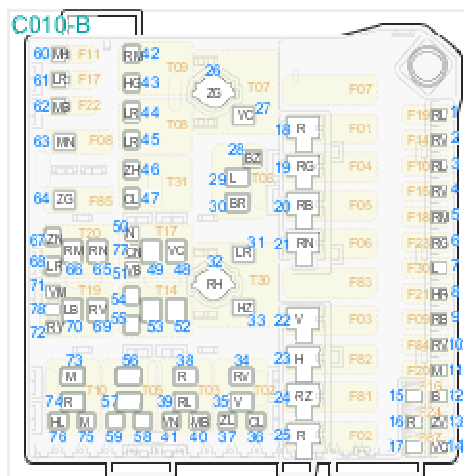
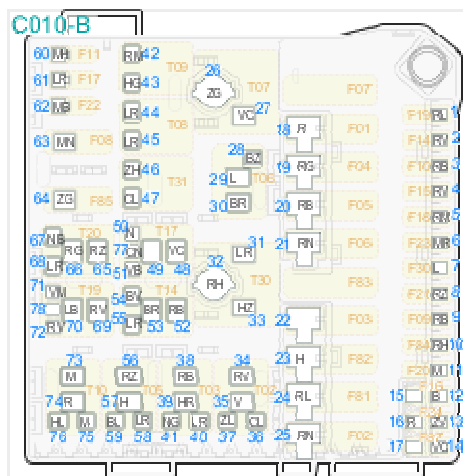
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

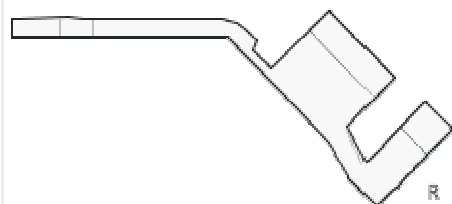
Europe



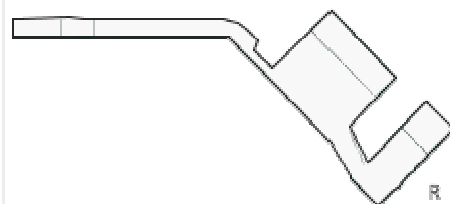
0 - 99999



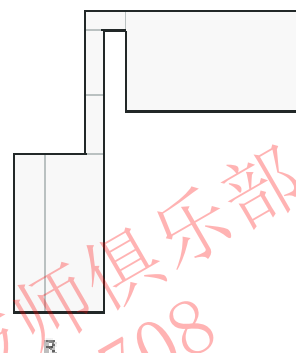
C010-A



C010-A



C001-D



C003-H



C003-H



C003-M



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C003-M



C312

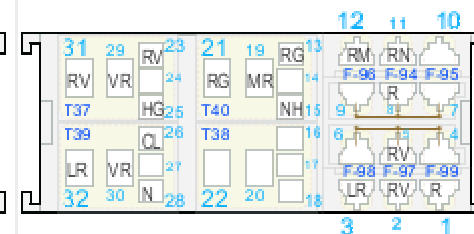
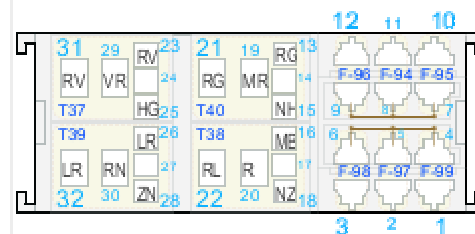


CS-SOM2

C312



CS-SOM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

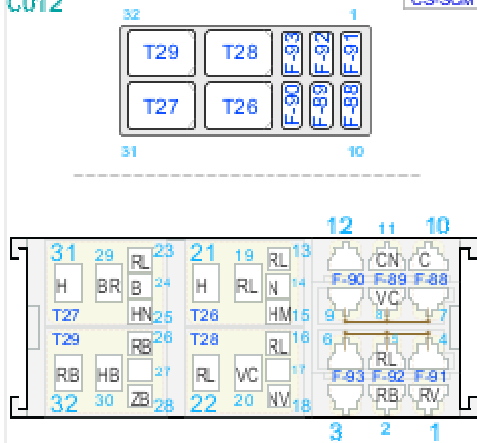


0 - 99999



C012

CS-SDM



C003-M



C003-M



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

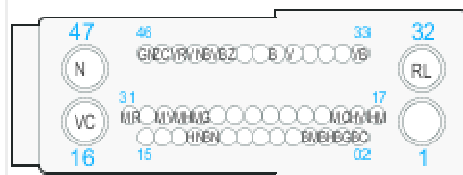
Europe



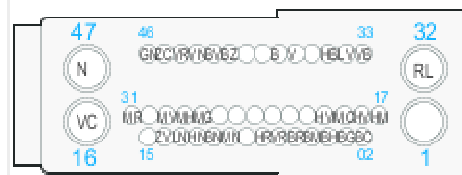
0 - 9999



E312



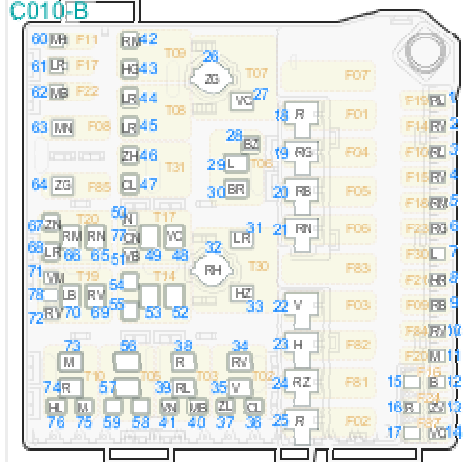
E312



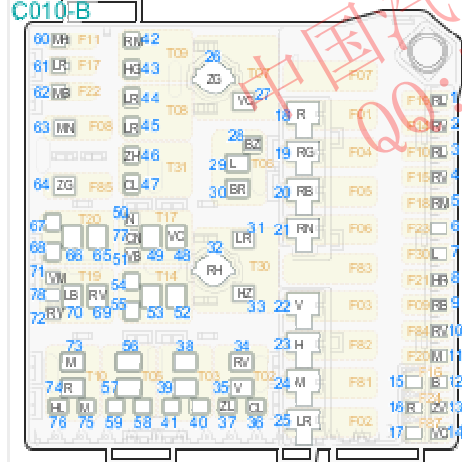
C010-B



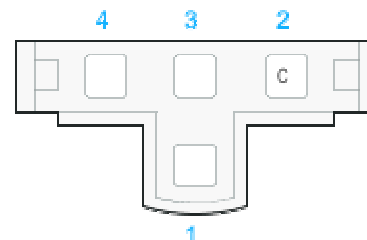
C010-B



C010-B



D002-B



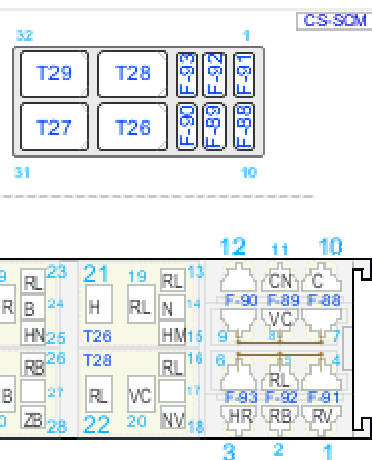
D002-A



D002-A



C012



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

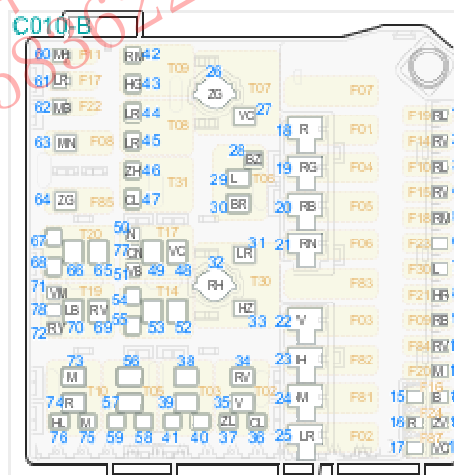
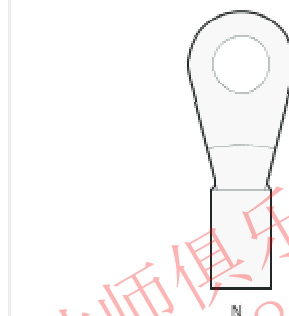
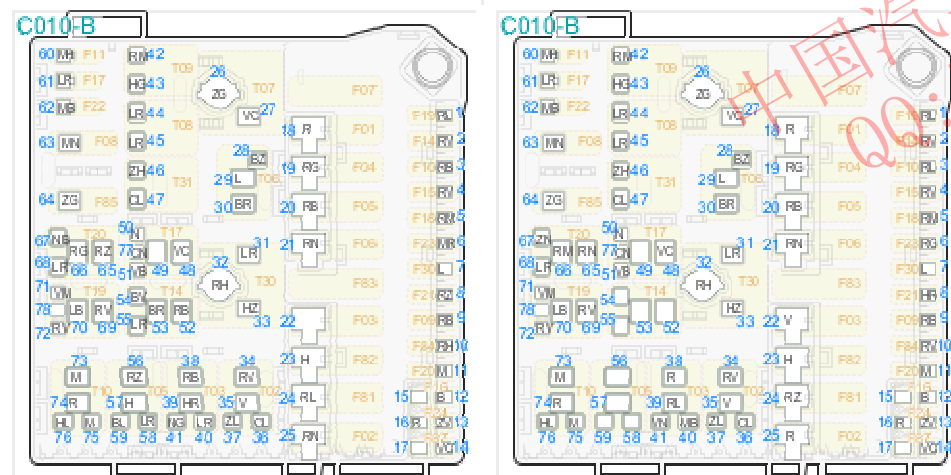
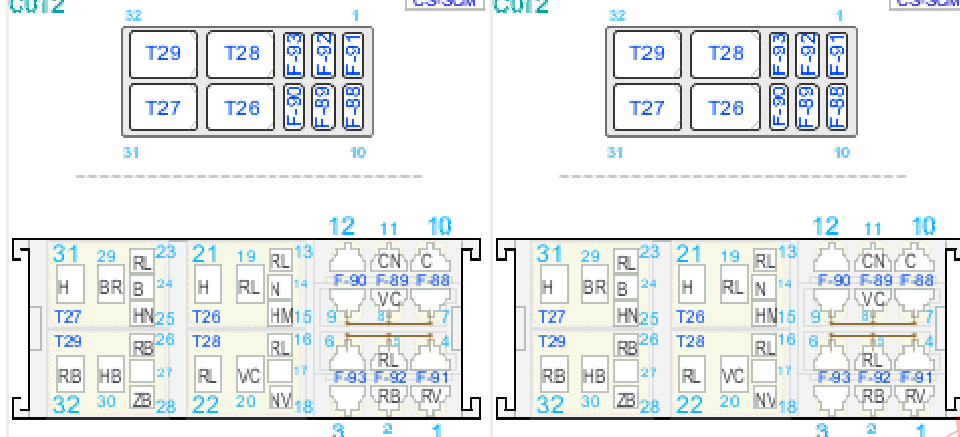
Europe



0 - 99999



C012 CS-SOM C012 CS-SOM G003-B



FD0001 - 燃油供给分布

Europe

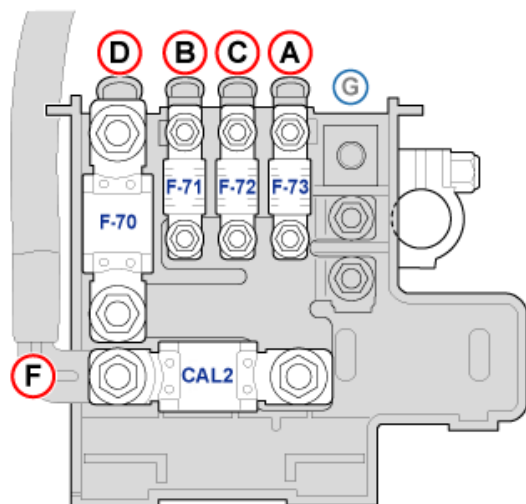


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

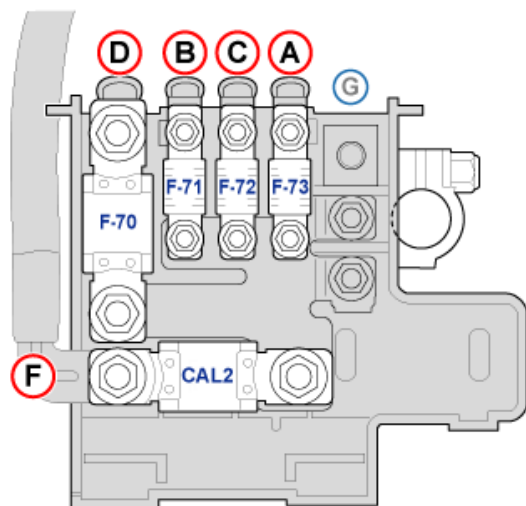


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

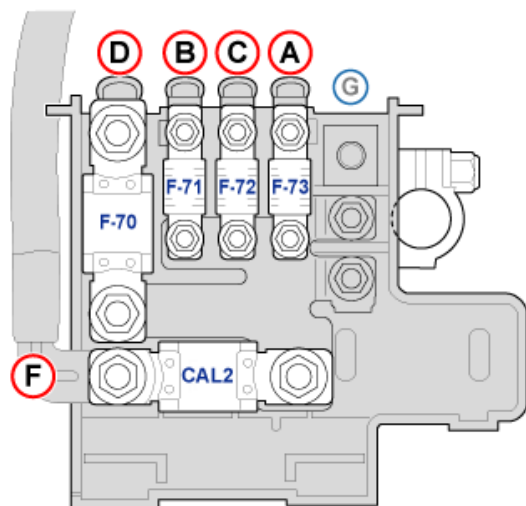


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

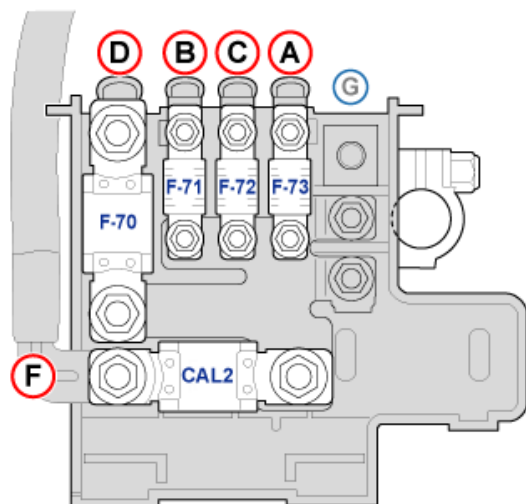


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

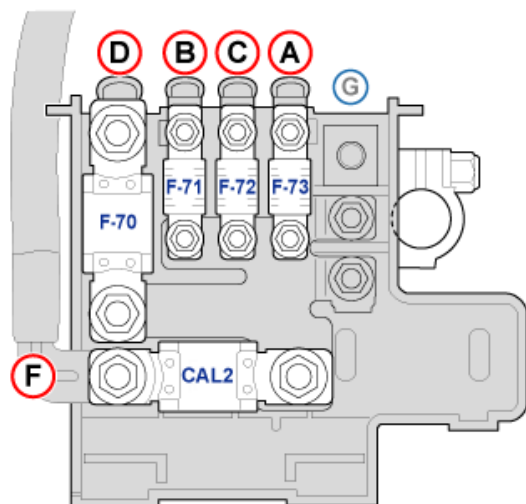


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

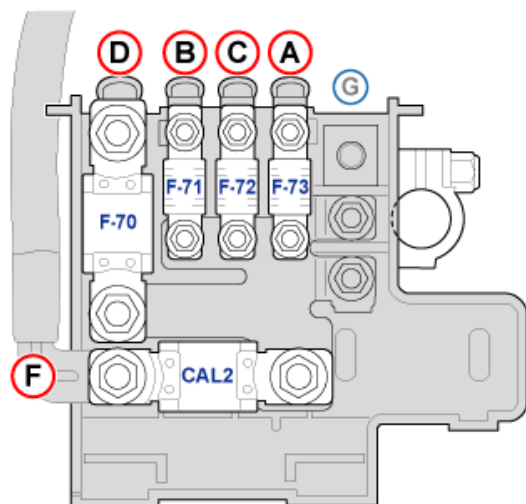


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

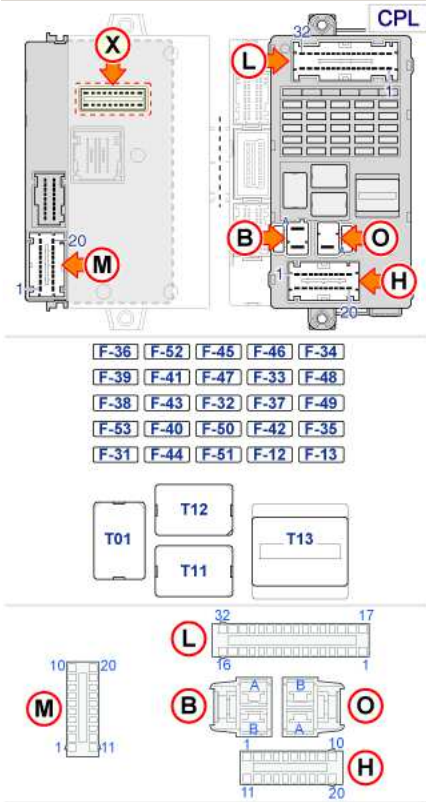
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



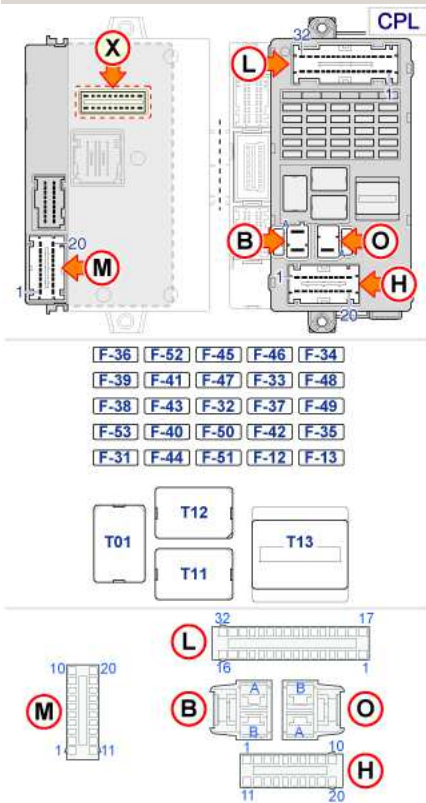
C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



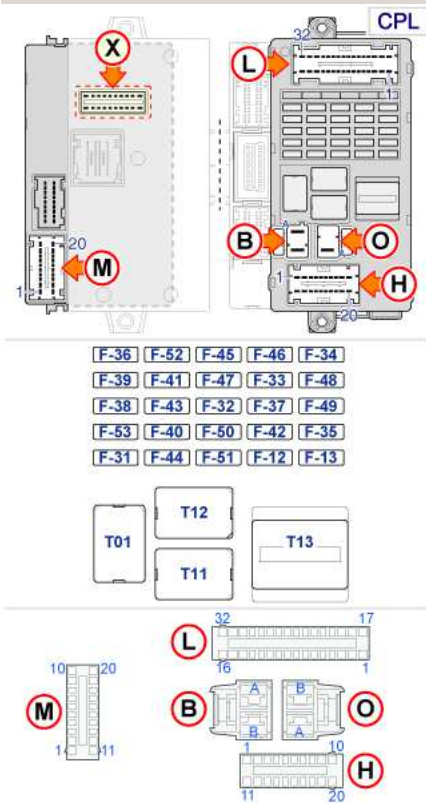
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

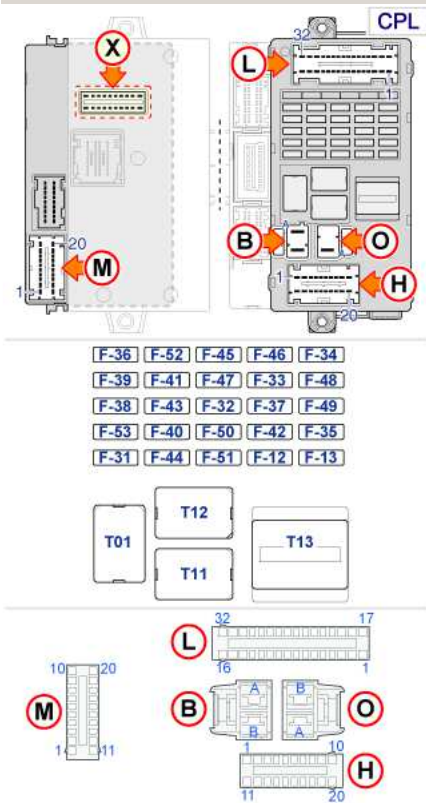


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
B
29 -
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



C003 - 仪表板ECU (CPL)



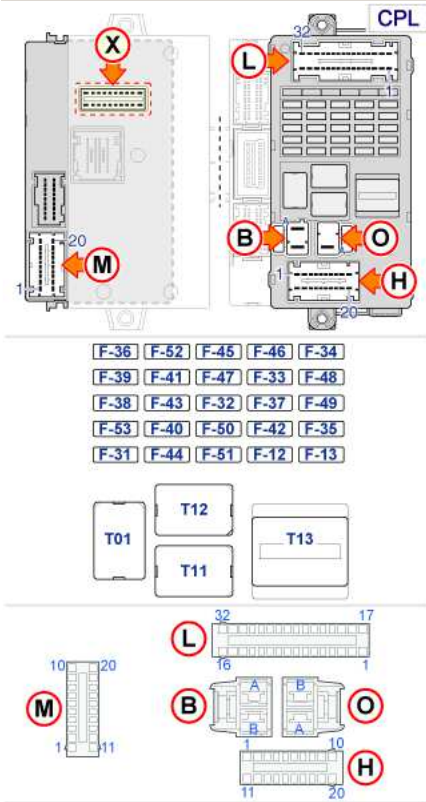
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

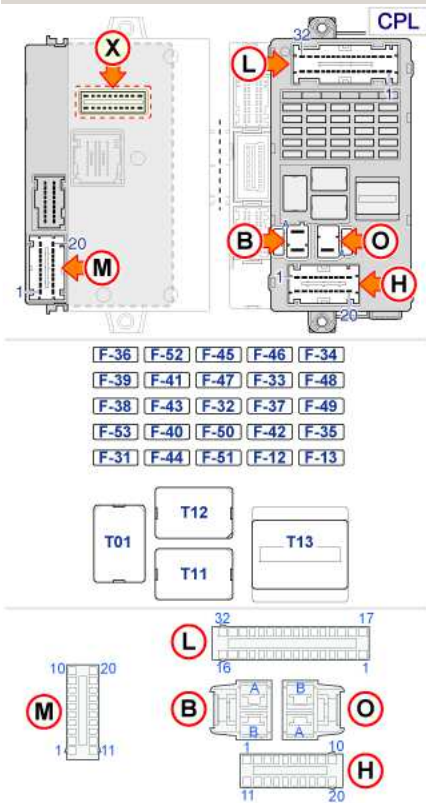


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

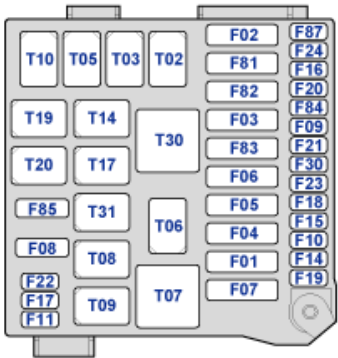
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

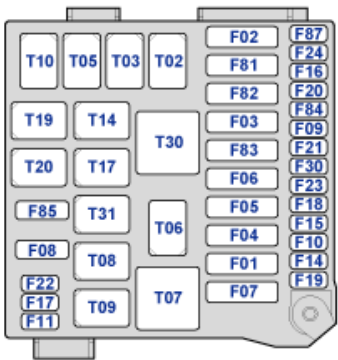


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动作)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

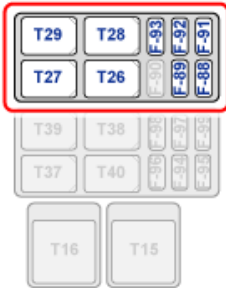
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | +30 NTP, T38 的 30 和 86 |
| 2 | +30 交流发电机感应 |
| 3 | +30 点火开关 |
| 4 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 5 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 6 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 7 | 15/54 来自点火开关 |
| 8 | 15/54 来自点火开关 |
| 9 | 15/54 来自点火开关 |
| 10 | +15 左侧气缸列 (T43 的 86, DC/DC 变换器 1 和 2) (用于停止和起动) |
| 11 | +15 右侧气缸列 |
| 12 | 可用 |

13	来自 F-43 的 INT/A
14	接地
15	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度
16	来自 F-43 的 INT/A
17	—
18	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制
19	来自 F-43 的 INT/A
20	挡风玻璃清洗器泵电源
21	触点 30, T27
22	来自 F-43 的 INT/A
23	来自 F-43 的 INT/A
24	1 档刮水器速度
25	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度
26	来自 F09 SCM 的 +30
27	—
28	来自 NFR (制动系统节点) 的负信号
29	2 档刮水器速度
30	第 3 停车灯电源
31	触点 30, T26
32	来自 F09 SCM 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

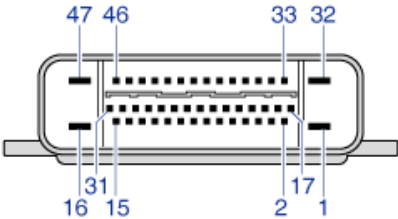
- | | |
|----|---|
| 1 | 用于仪表的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 2 | 用于收音机、CAN 盒、ICP、表簧、日本导航仪的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 3 | +30 (稳定的) 可用 (用于停止和起动) |
| 4 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 5 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 6 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 7 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 8 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 9 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 11 | 用于 Becker 放大器的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 13 | 来自 F-91 CS-SCM 的 +30 |

15	来自 NBC 的左侧日间行驶灯指令
16	来自 F22 主继电器 1 的线圈电源
18	来自左侧 NCM 的启动指令
19	左侧大灯上的日间行驶灯电源
20	来自 F01 的 +30
21	来自 F-91 CS-SCM 的 +30
22	用于风扇 1 电阻器的电源
23	来自 F-15 SCM 的 +30
25	来自 NBC 的右侧日间行驶灯指令
26	来自 F24 主继电器 2 的线圈电源
28	来自右侧 NCM 的启动指令
29	右侧大灯上的日间行驶灯电源
30	来自 F06 的 +30
31	来自 F-15 SCM 的 +30
32	用于风扇 2 电阻器的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	+5 悬挂控制传感器 - 左前
3	+5 悬挂控制传感器 - 右前
4	+5 悬挂控制传感器 - 左后
5	+5 悬挂控制传感器 - 右后
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	悬挂控制传感器接地 - 左前
12	悬挂控制传感器接地 - 左后

13	-
14	-
15	-
16	来自 F-37 的 +15
17	前部减震器电磁阀 - 左侧
18	悬挂控制传感器 - 右前
19	悬挂控制传感器 - 右后
20	-
21	-
22	-
23	-
24	-
25	-
26	-
27	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
28	悬挂控制传感器接地 - 右前
29	悬挂控制传感器接地 - 右后
30	-
31	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
32	来自 F-34 用于 NCS 的 +30
33	悬挂控制传感器 - 左后
34	-
35	-
36	-
37	C-CAN 低位
38	C-CAN 高位
39	-
40	-
41	右后减震器电磁阀 (HSD+)
42	后部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
43	后部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD+)
44	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD-)
45	前部减震器电磁阀 - 右侧 (HSD+)
46	前部减震器电磁阀 - 左侧 (HSD-)
47	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

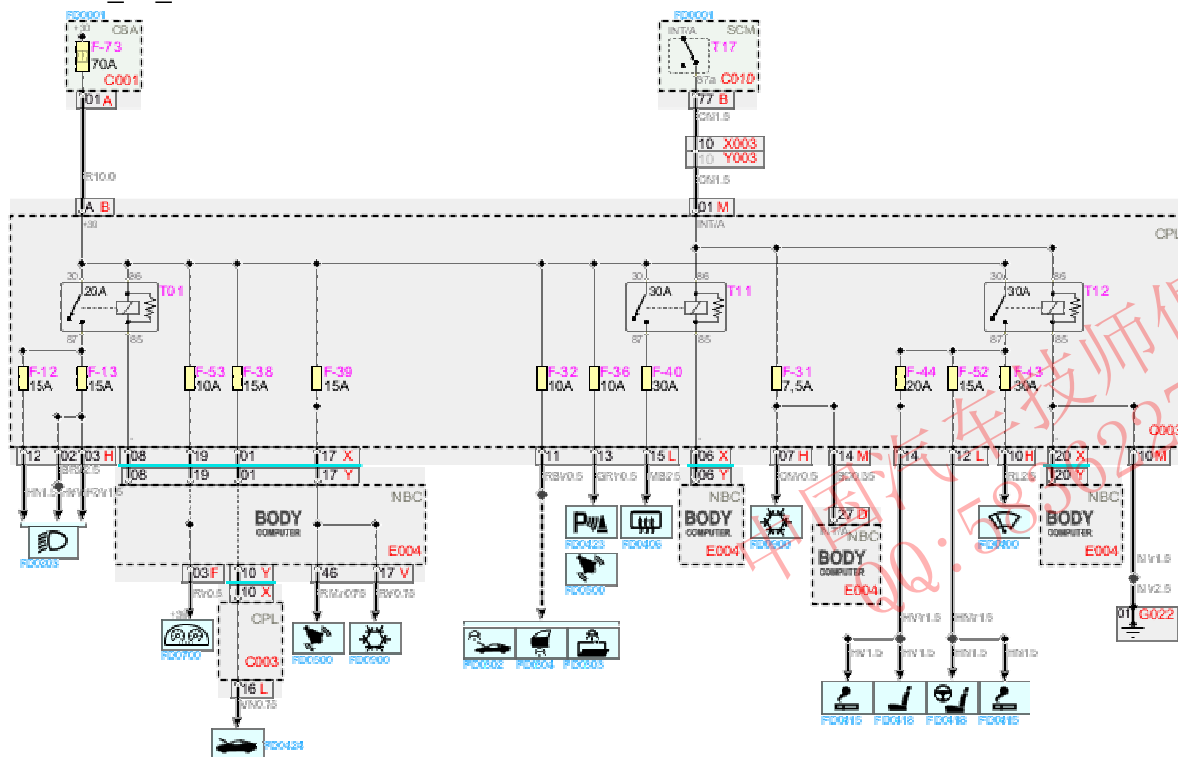
Europe



0 - 99999



FD0001_01_P04 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2

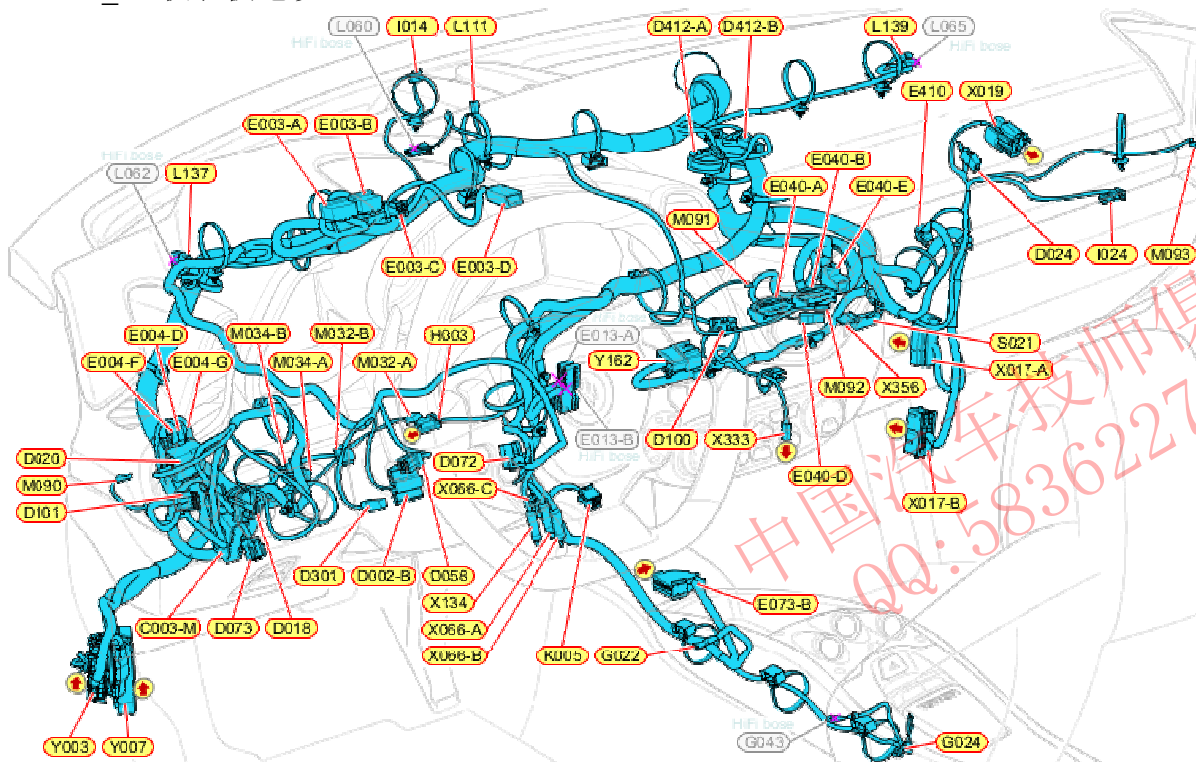
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C001-A	蓄电池ECU (CBA	C31111_2
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



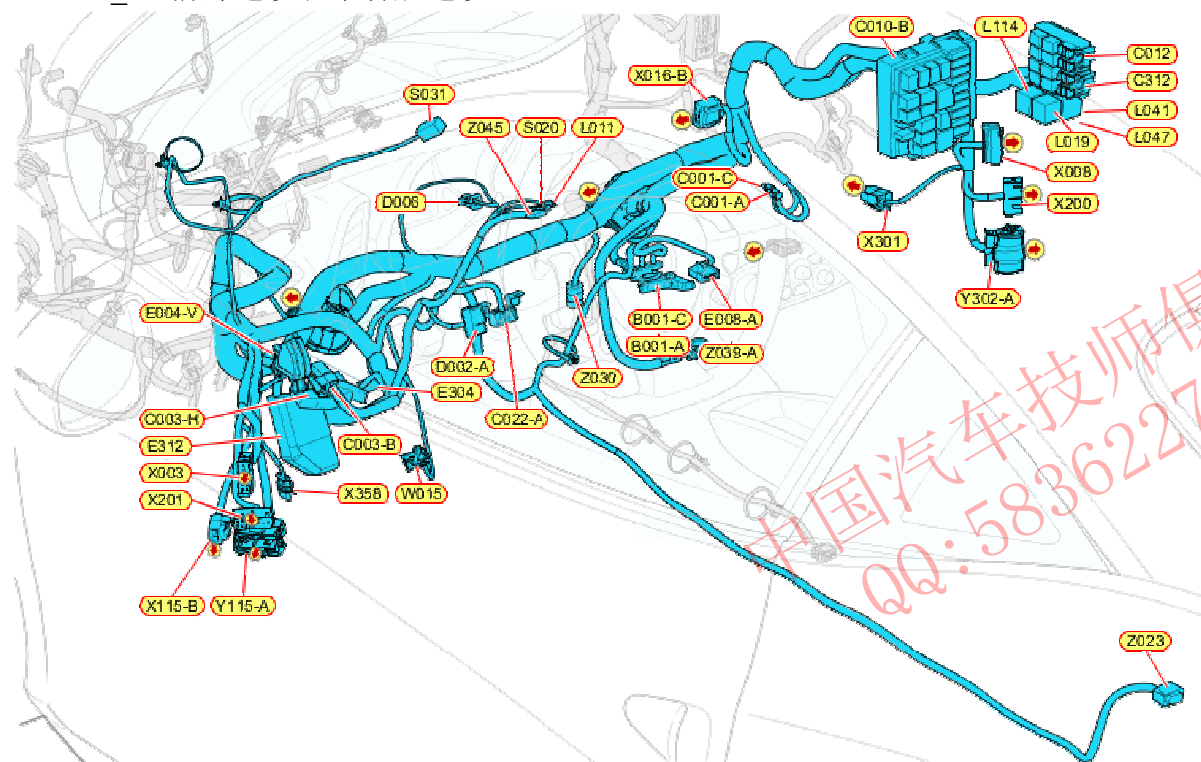
C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0



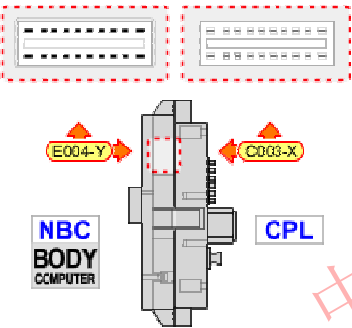
C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
C001-A	蓄电池ECU (CBA)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2



CA0101_0 - E004-Y C003-X

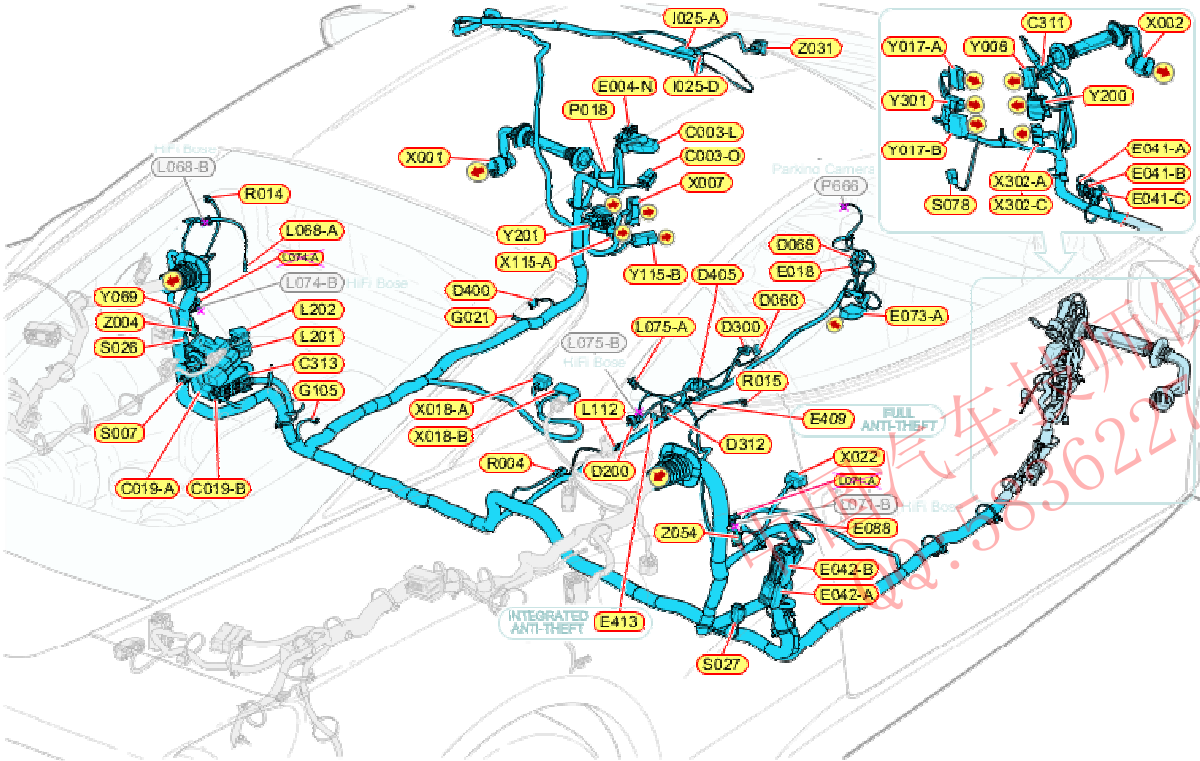


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
E004-Y	车身计算机节点（NBC）	CA0101_0
C003-X	仪表板ECU（CPL）	CA0101_0



C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



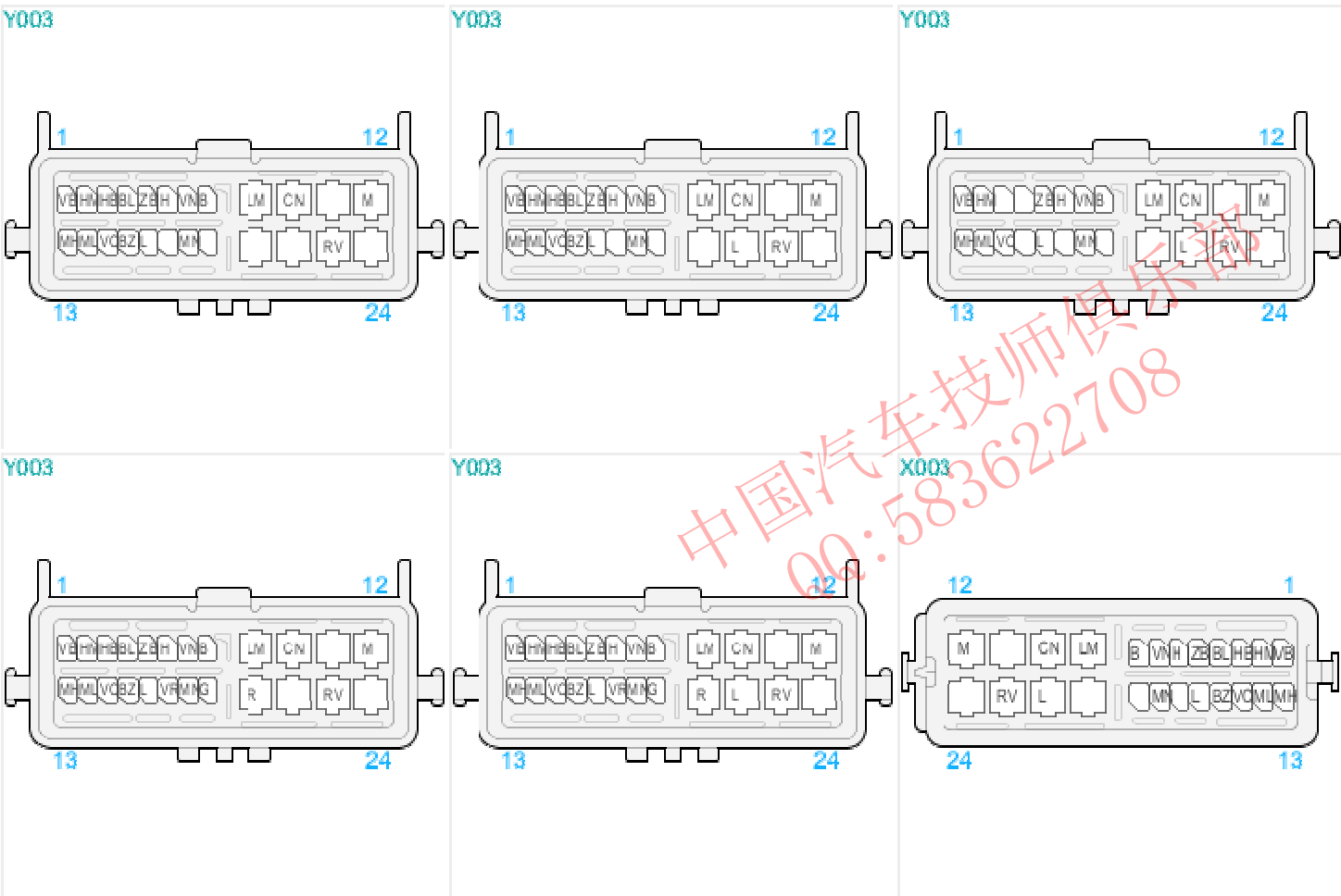
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU（CPL）	C21211_2

FD0001 - 燃油供给分布

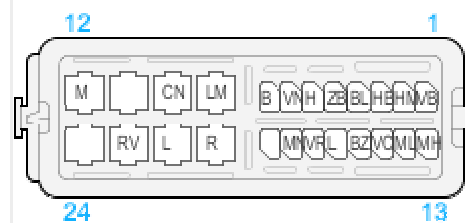
Europe



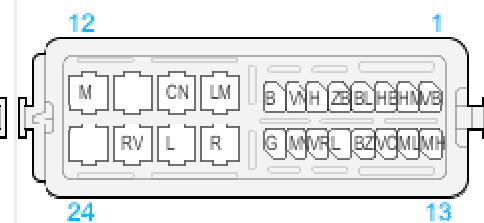
0 - 99999



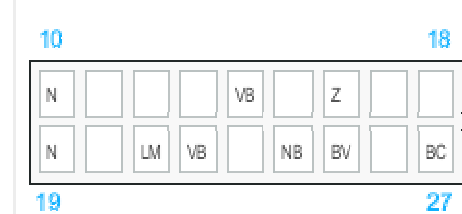
X003



X003



E004-D



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

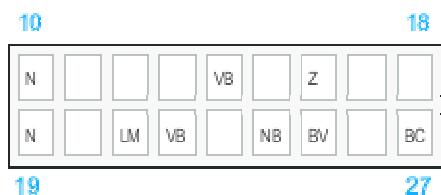
Europe



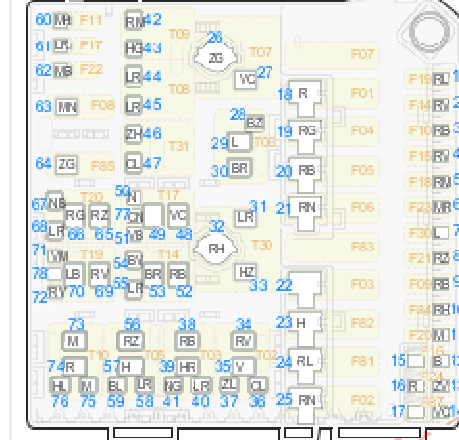
0 - 99999



E004-D



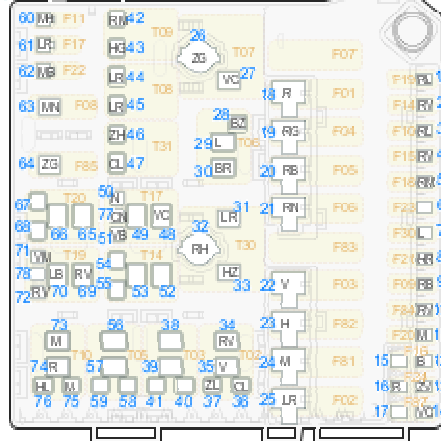
C010-B



C010-B



C010-B



E004-F



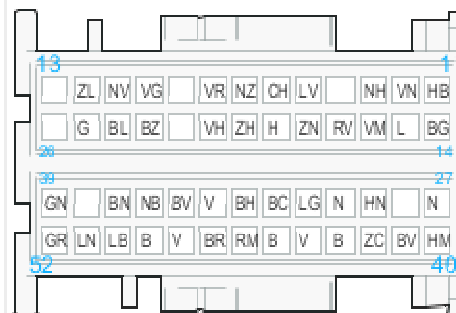
E004-F



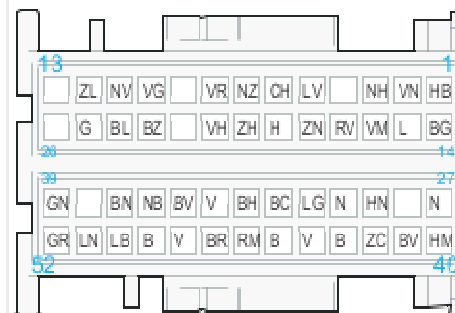
E004-Y



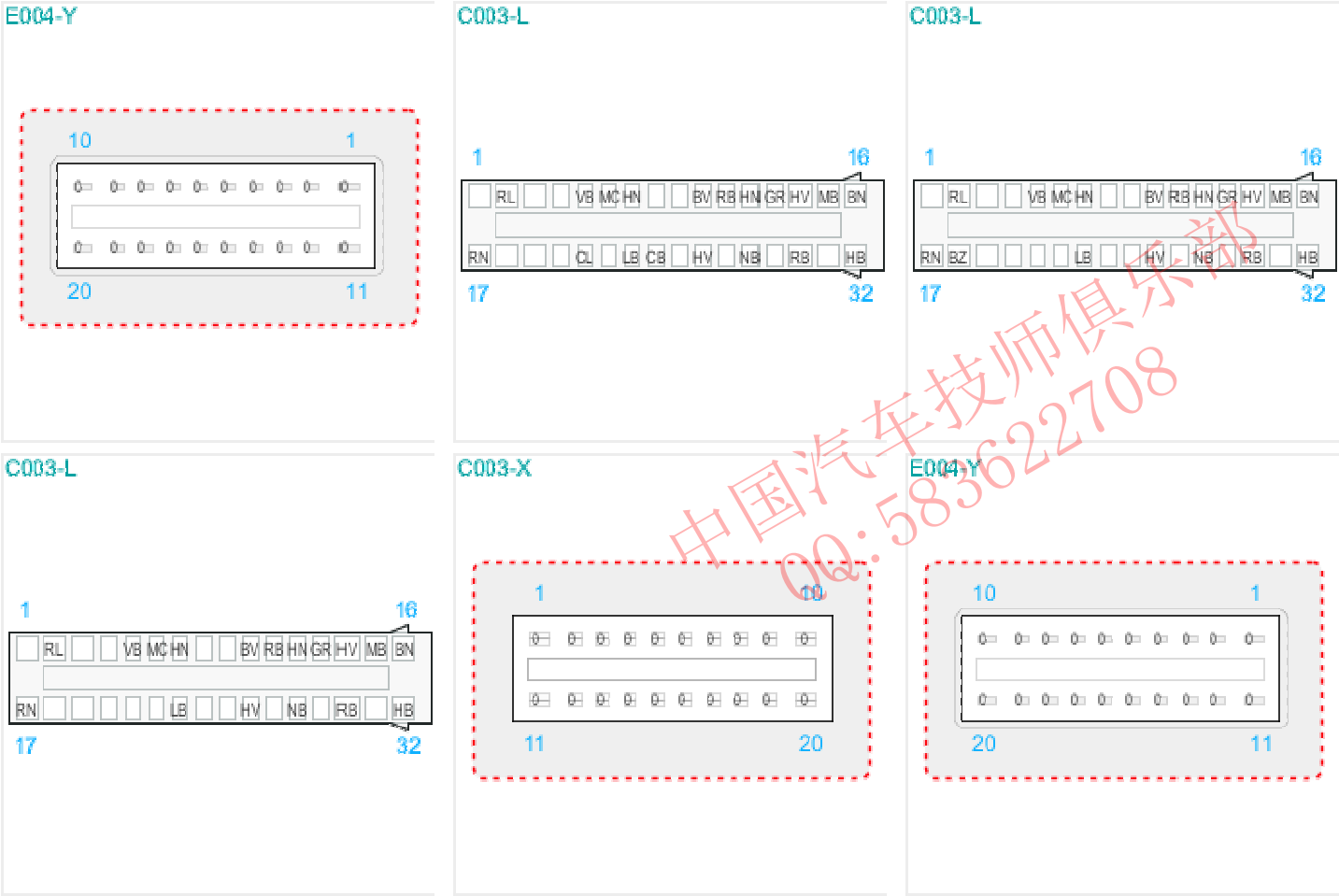
E004-V



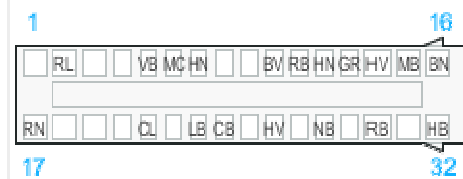
E004-V



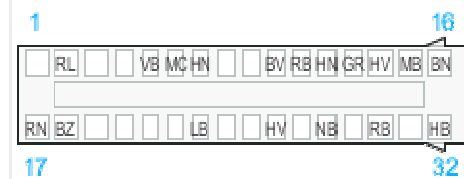
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003-L



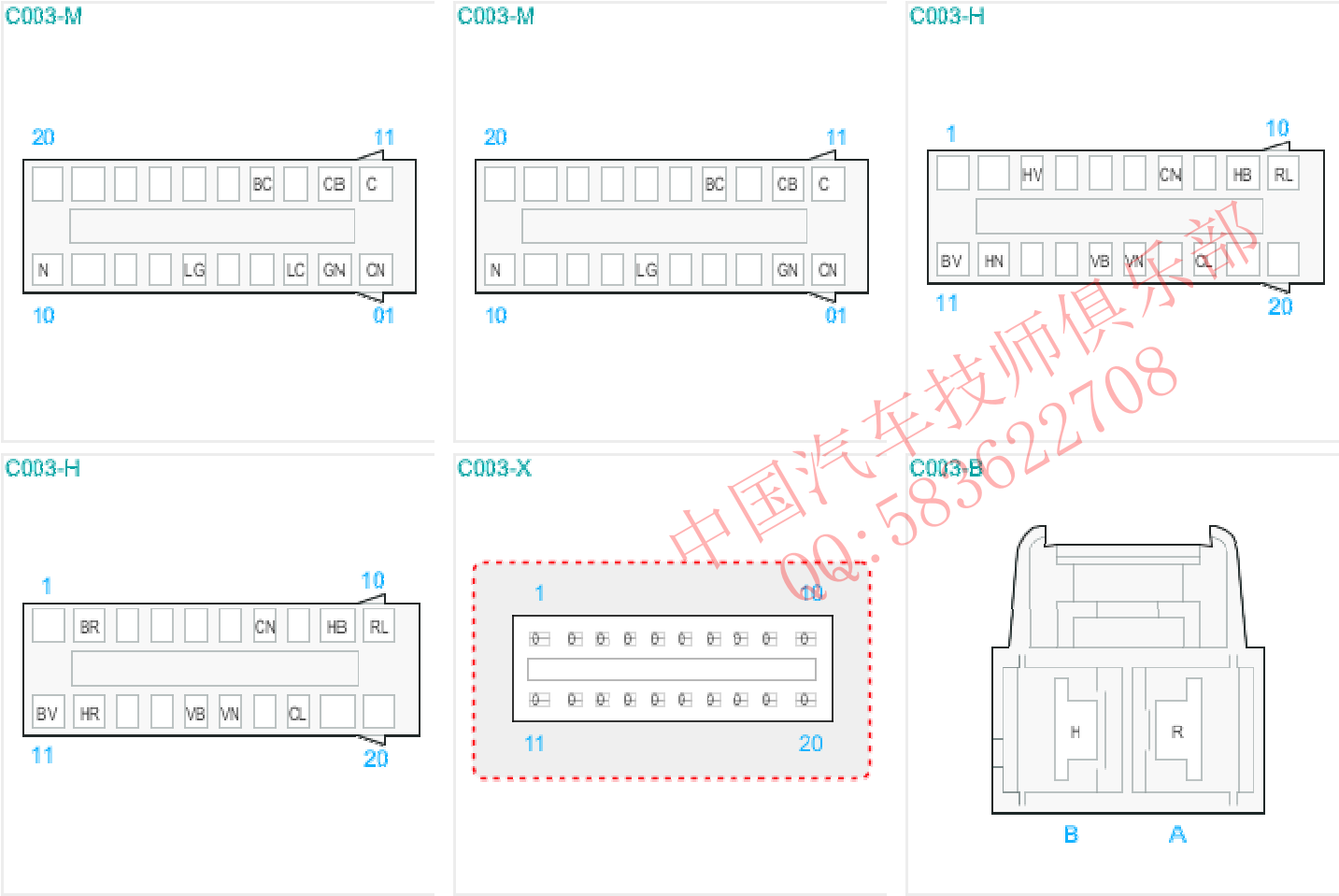
C003-L



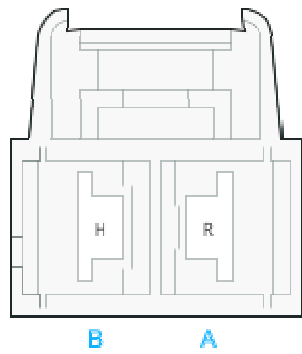
C003-L



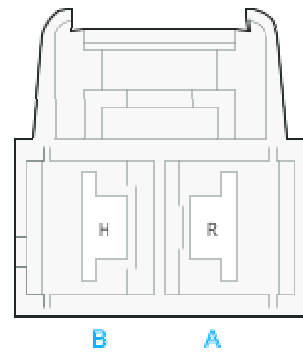
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



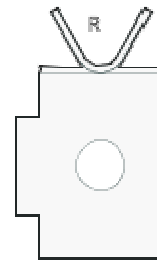
C003-B



C003-B



C001-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

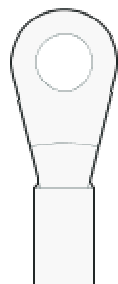
Europe



0 - 99999



G022



IN

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

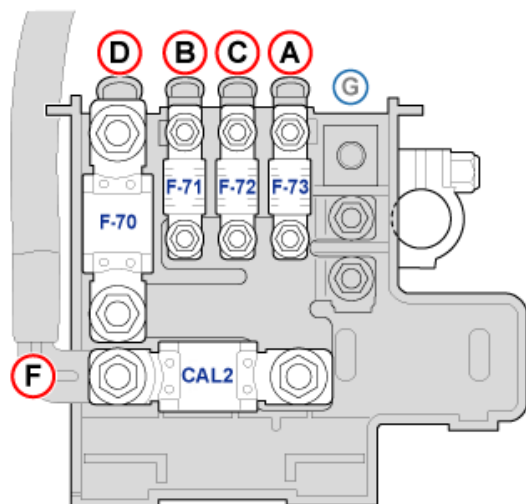


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

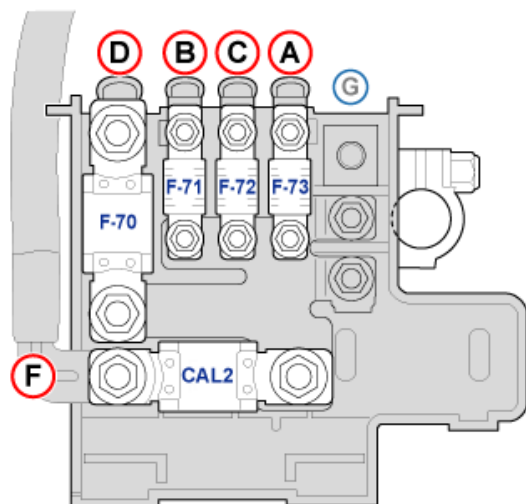


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

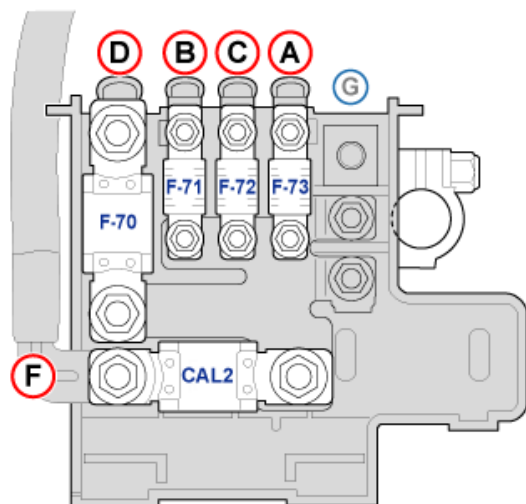


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

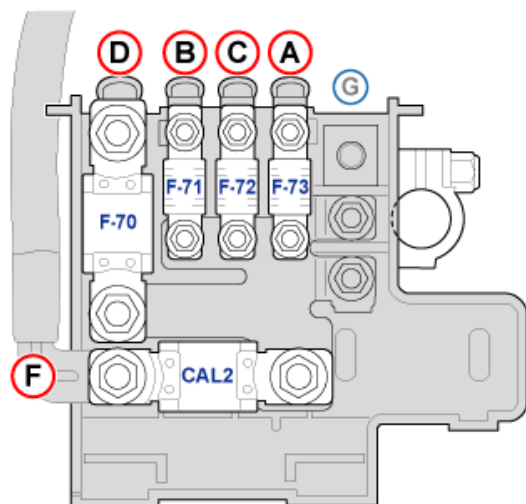


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

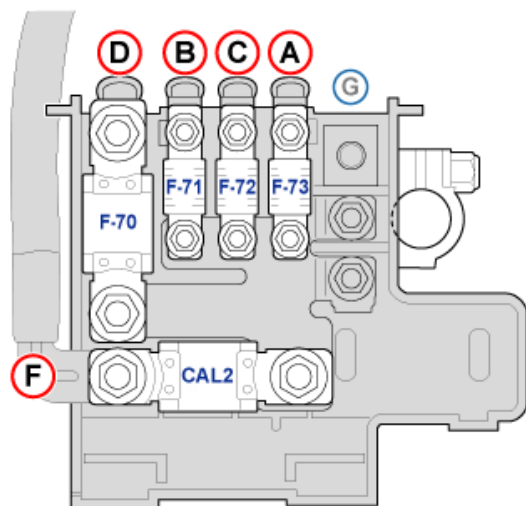


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

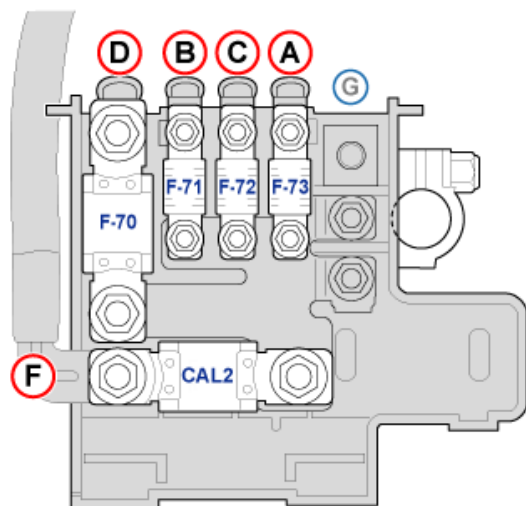


0 - 99999



C001 - 蓄电池ECU (CBA

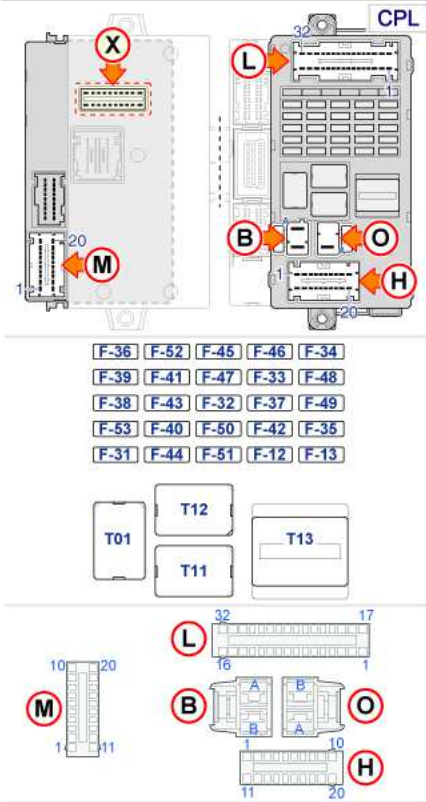
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



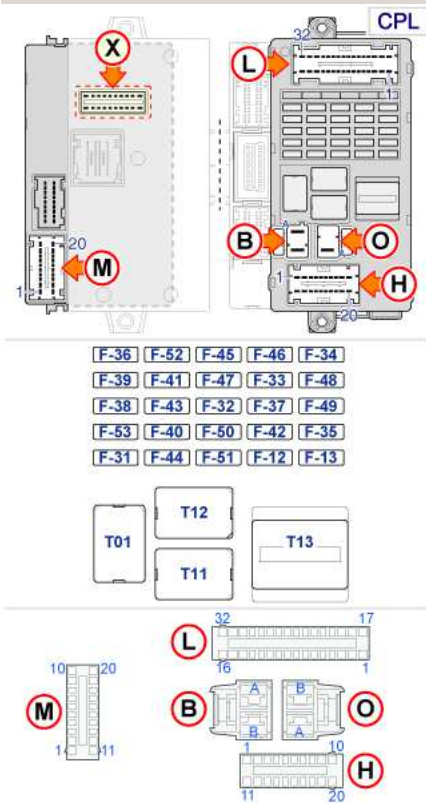
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



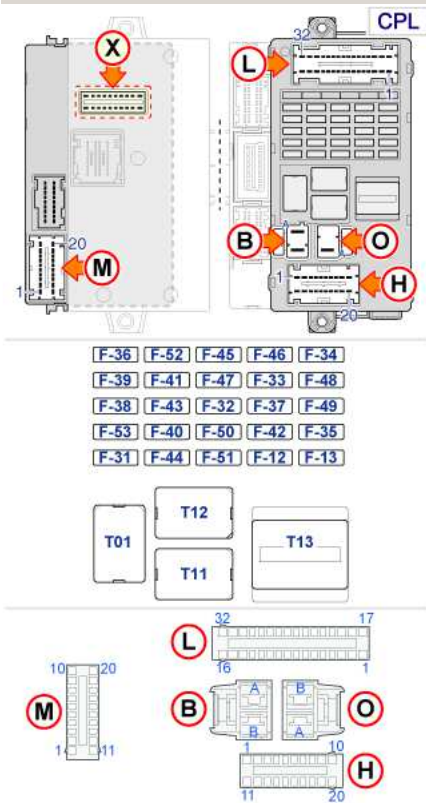
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



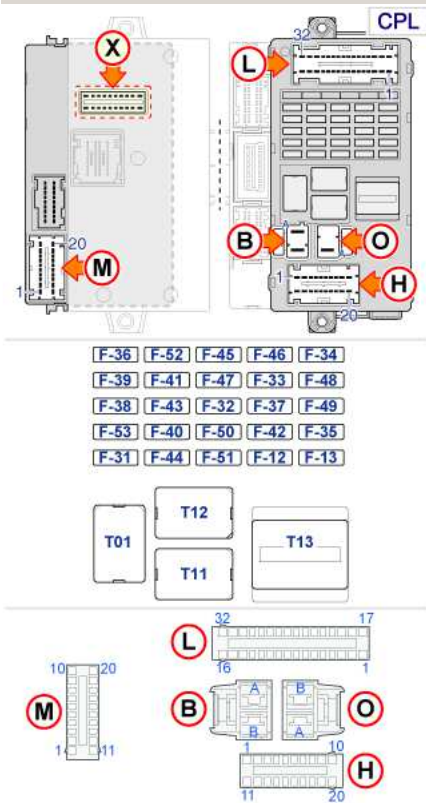
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
B
29 -
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



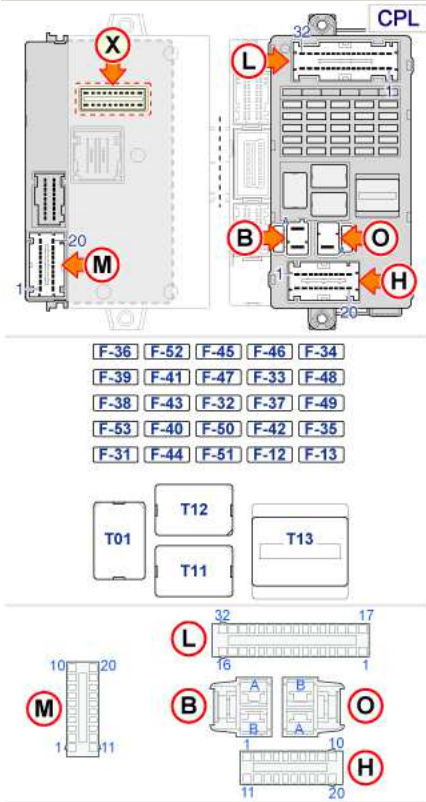
- 1 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
- 3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

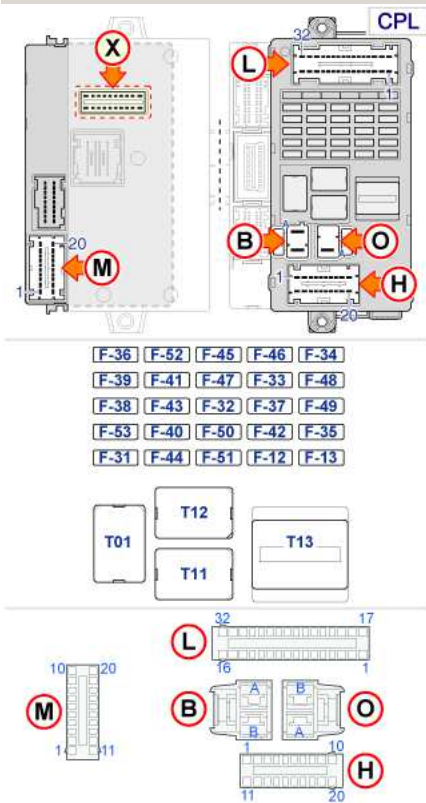


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

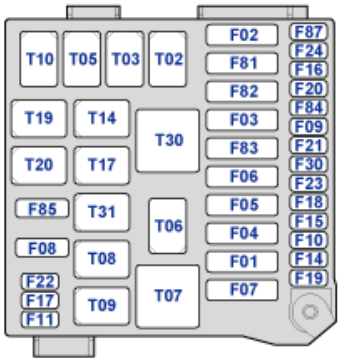
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

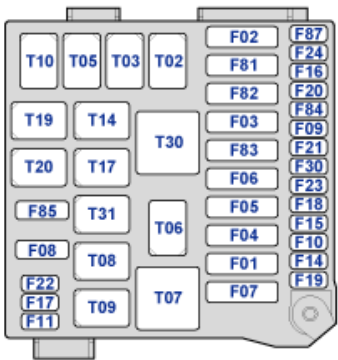


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

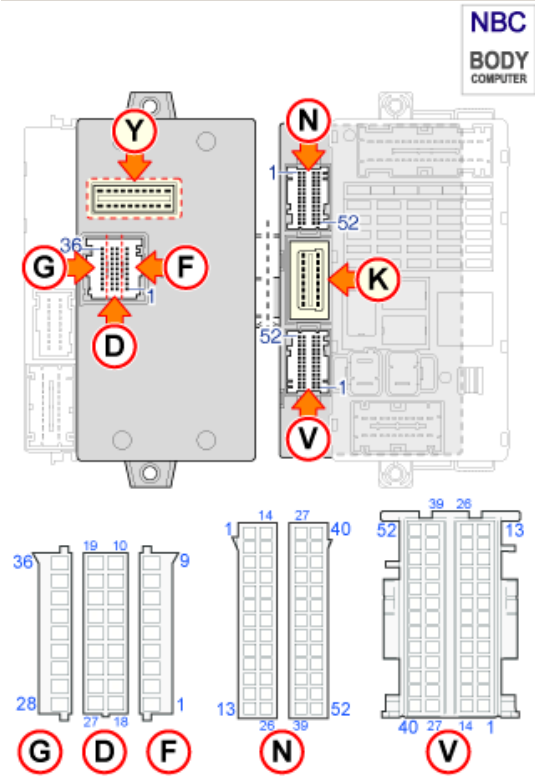
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

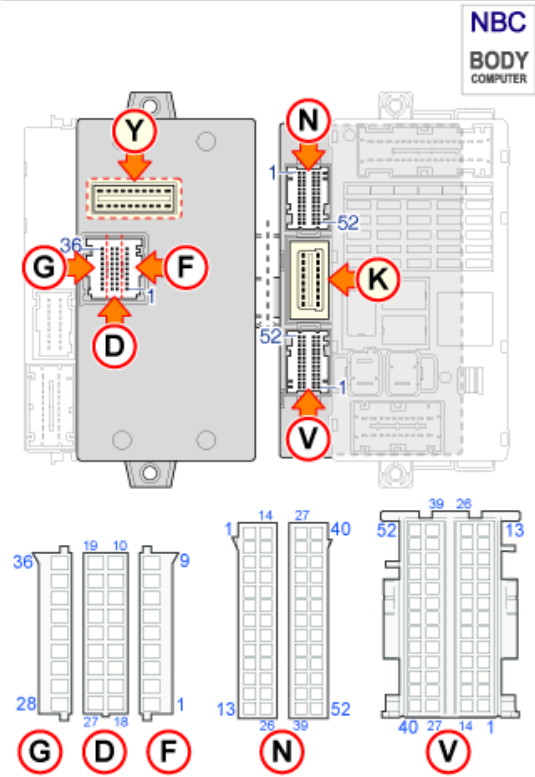
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

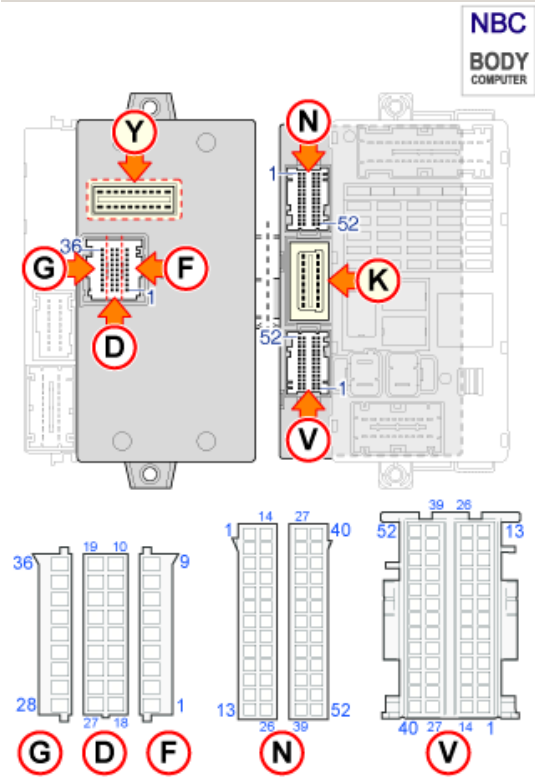


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

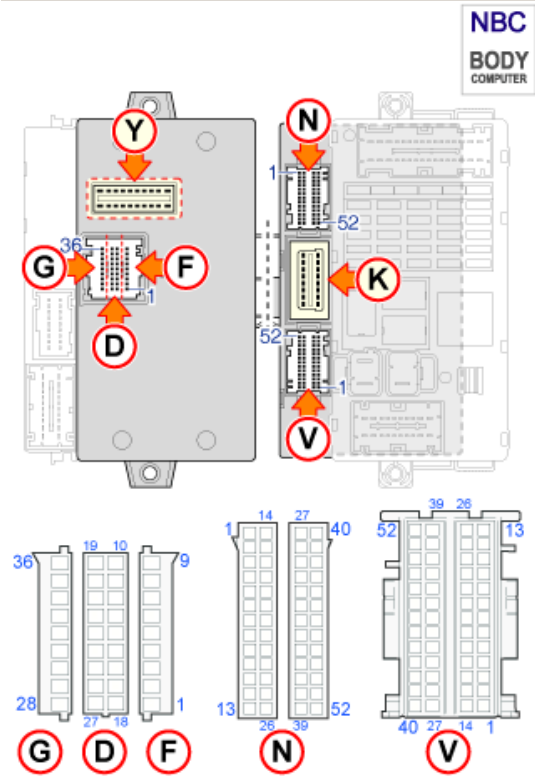


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

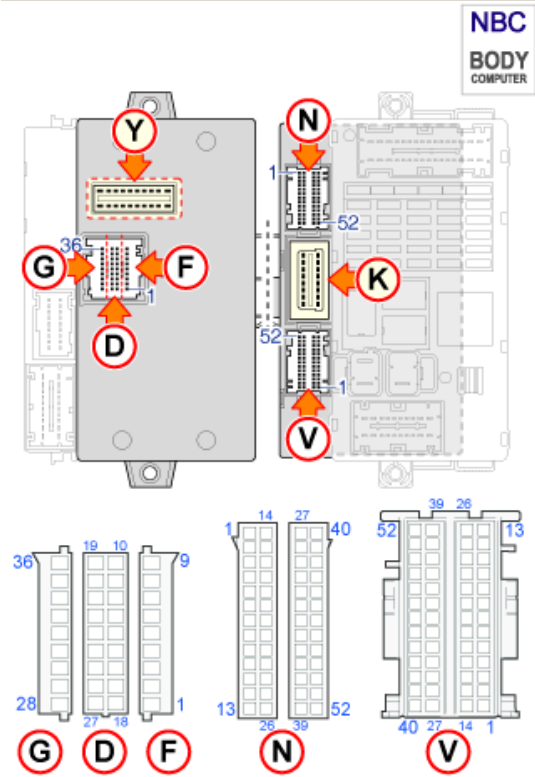
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

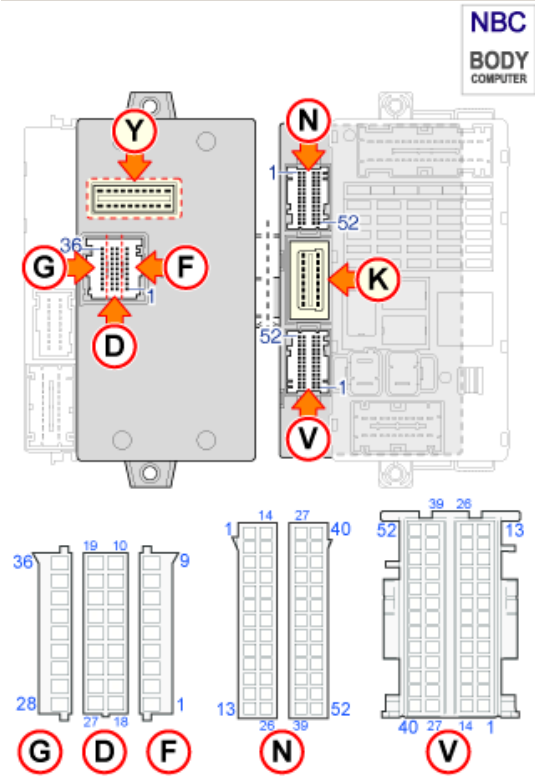


1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	
3	用于前盖锁的参考接地
4	燃油箱门继电器打开控制
5	
6	用于右后转向信号灯的启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车”启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



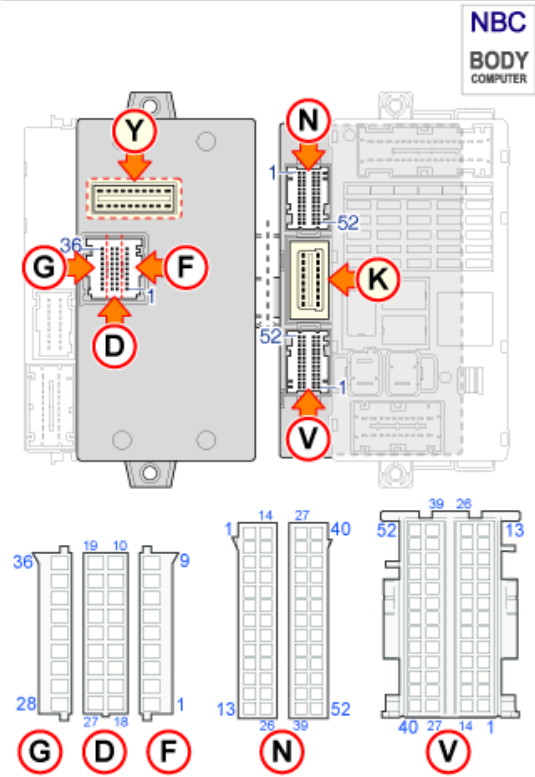
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

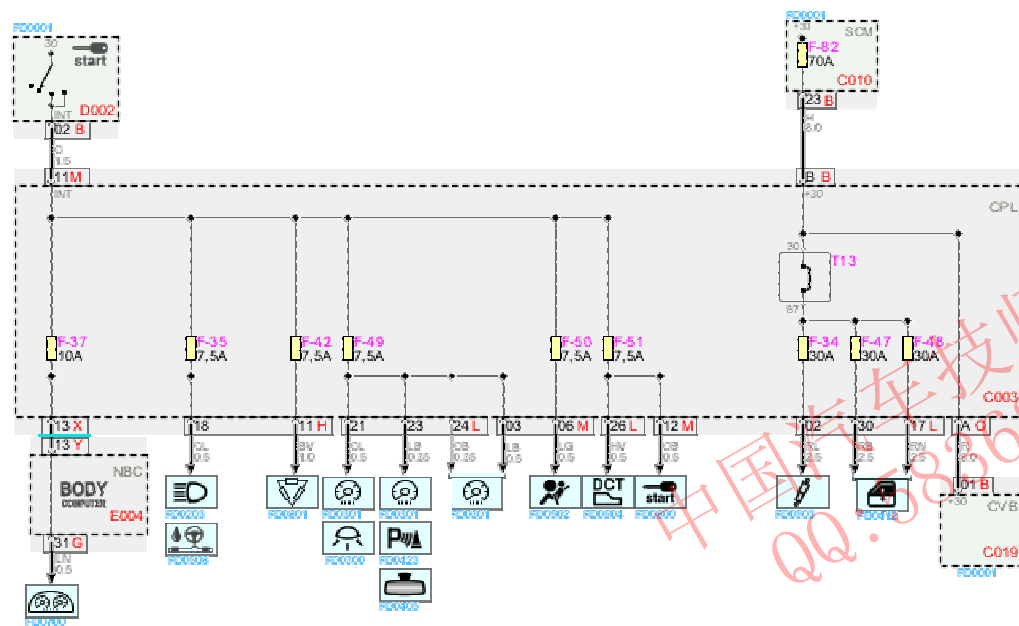


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_01_P05 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



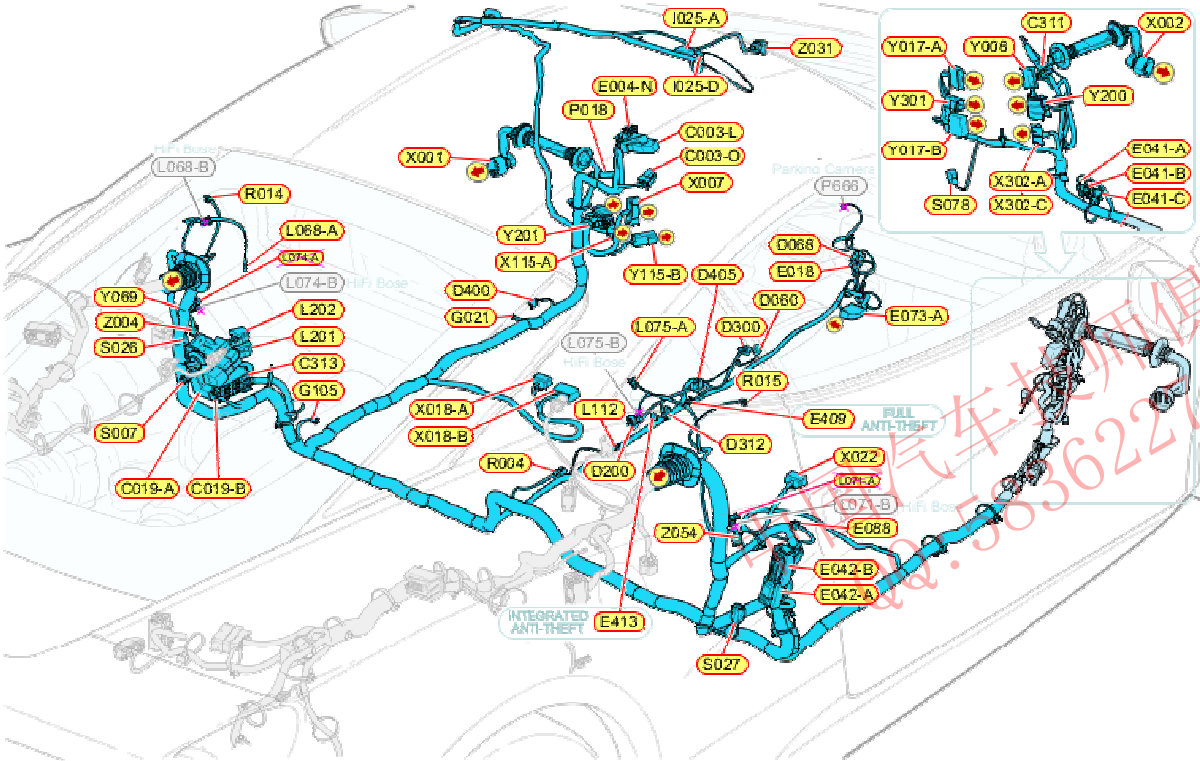
0 - 99999



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
D002-B	点火开关	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2



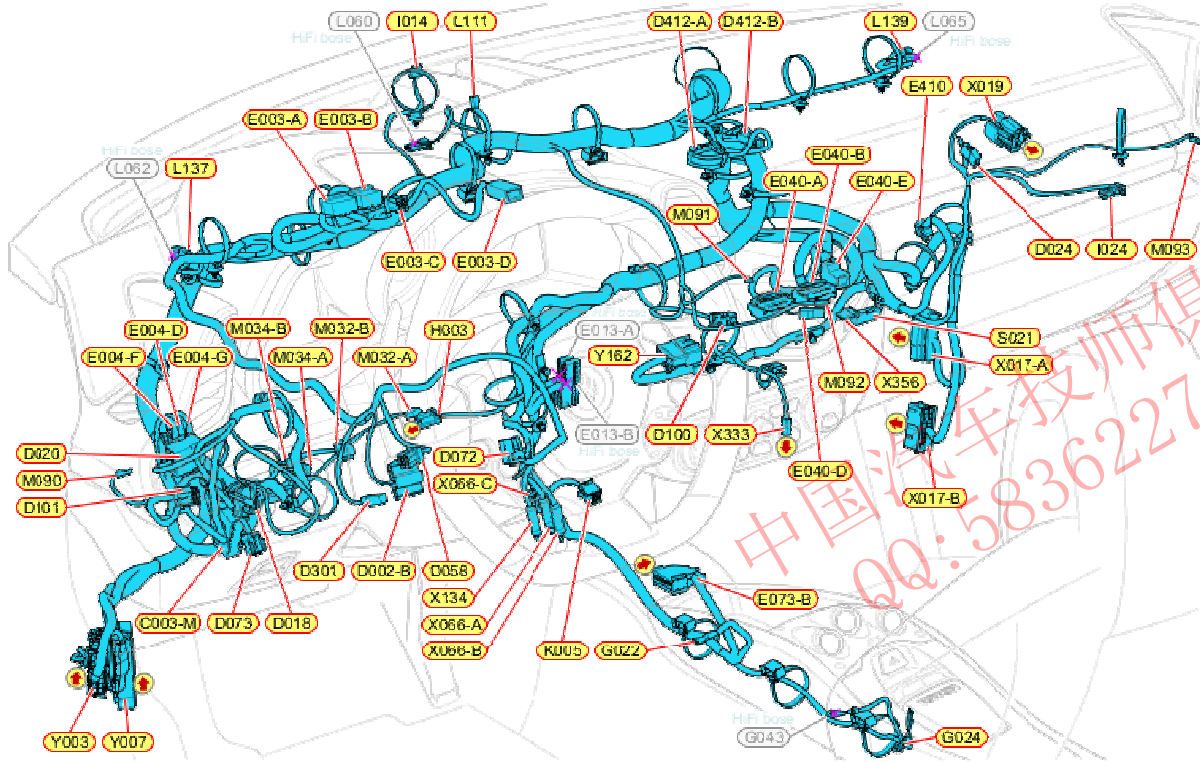
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2



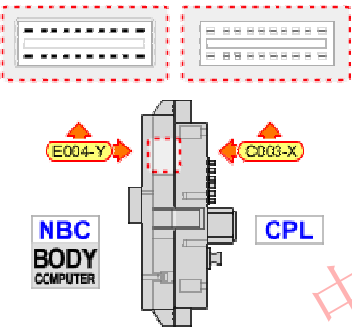
C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
D002-B	点火开关	C20011_0



CA0101_0 - E004-Y C003-X

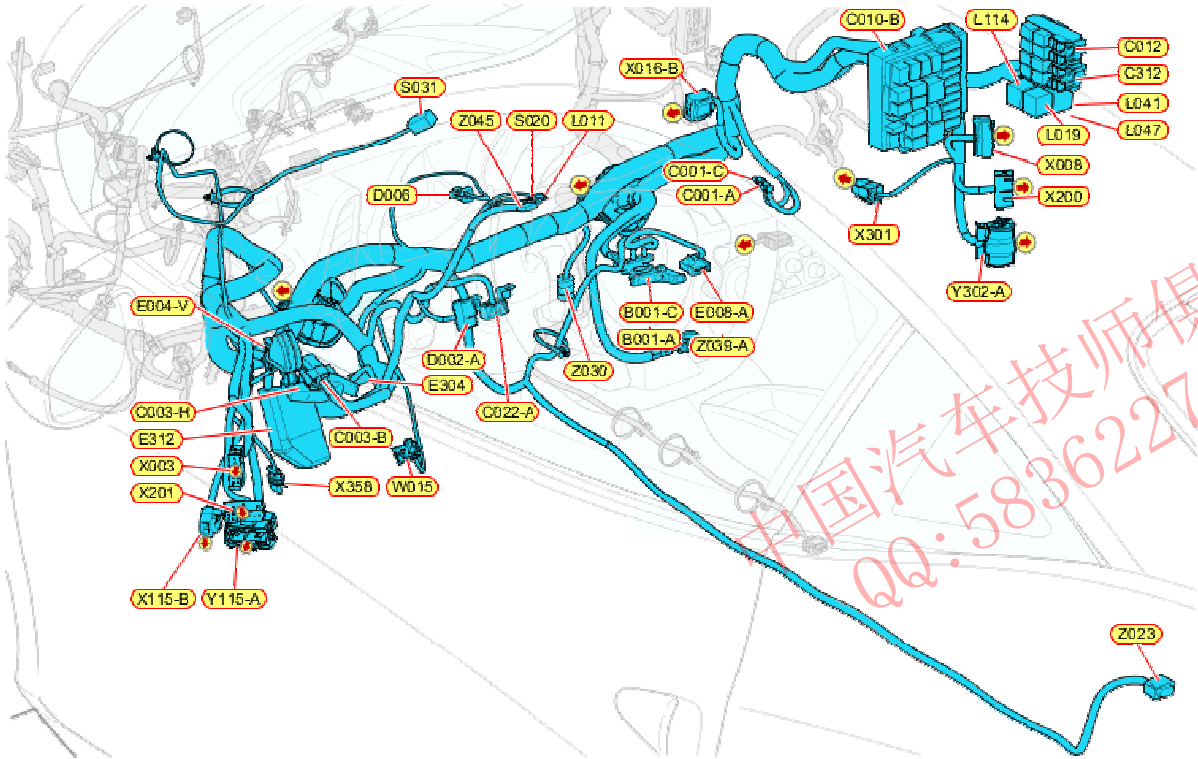


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

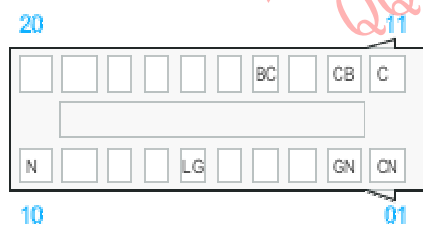
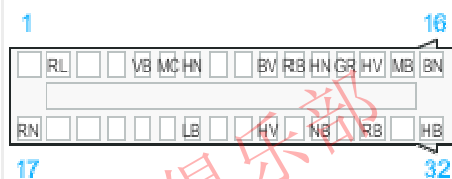
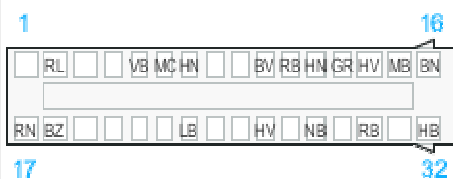
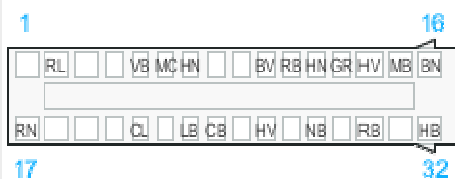
零件号	说明	电缆
E004-Y	车身计算机节点（NBC）	CA0101_0
C003-X	仪表板ECU（CPL）	CA0101_0



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2



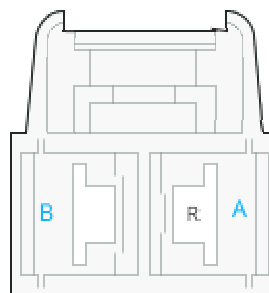
C003-H



C003-H



C003-O



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

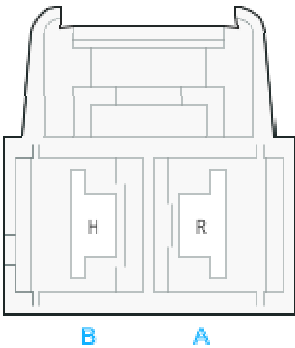
Europe



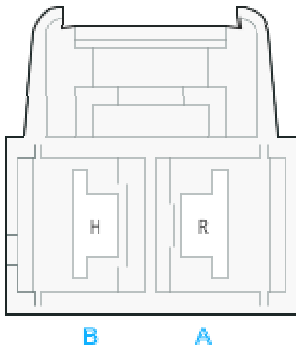
0 - 9999



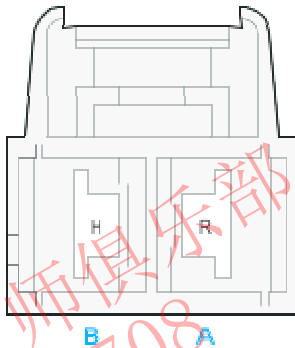
C003-B



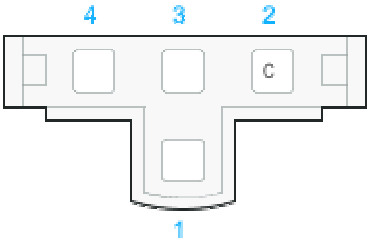
C003-B



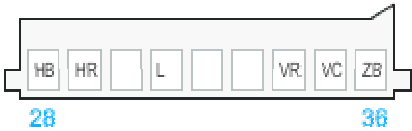
C003-B



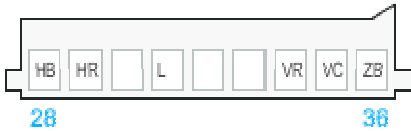
D002-B



E004-G



E004-G



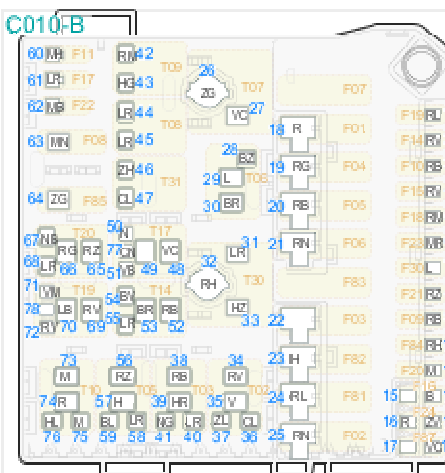
E004-Y



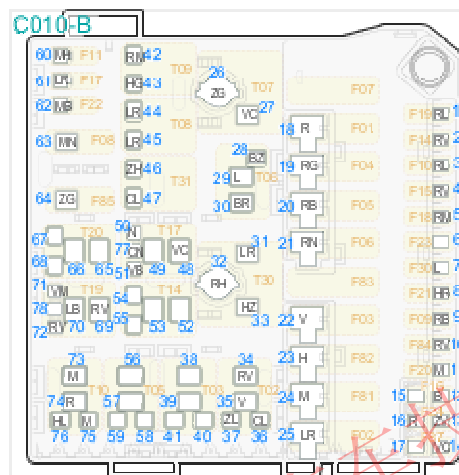
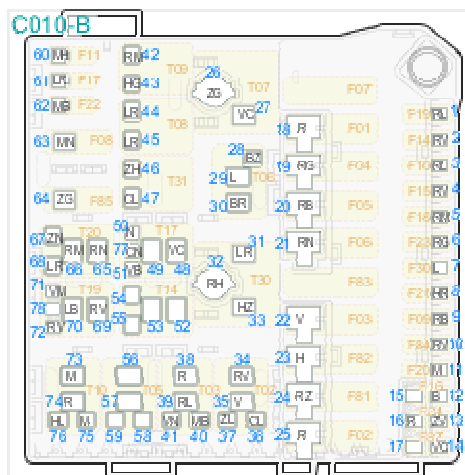
C019-B



C010-B

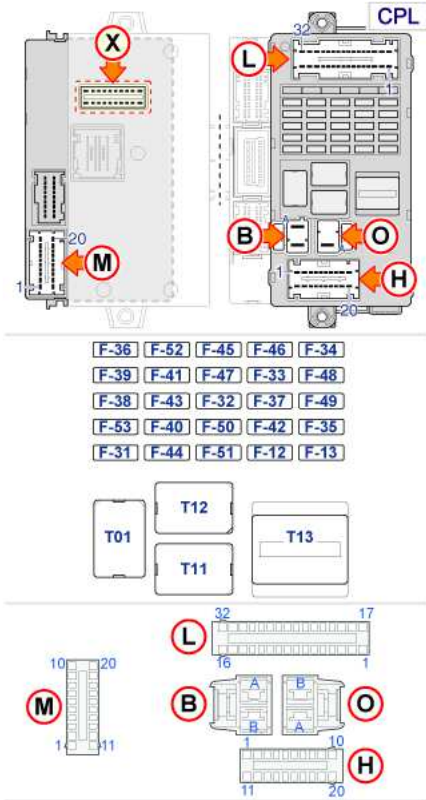


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





C003 - 仪表板ECU (CPL)

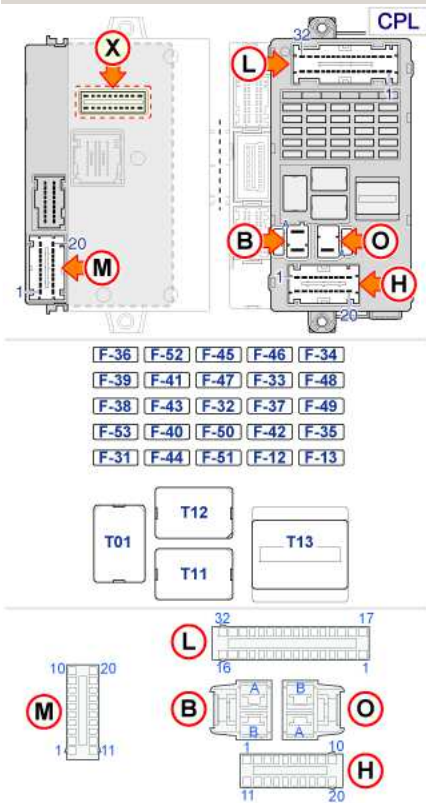


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



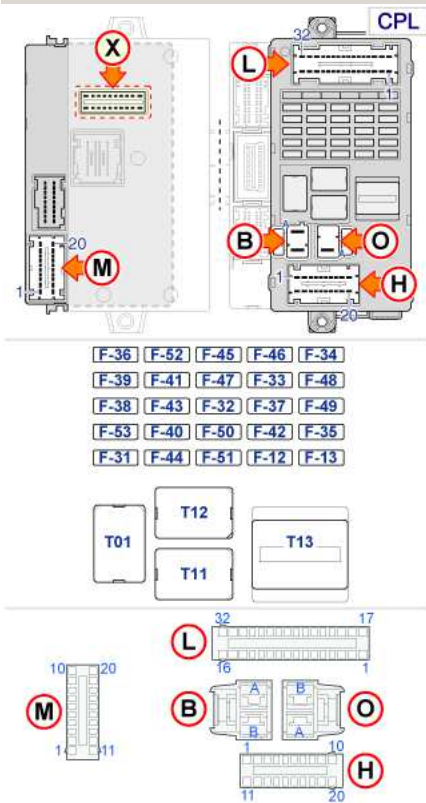
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

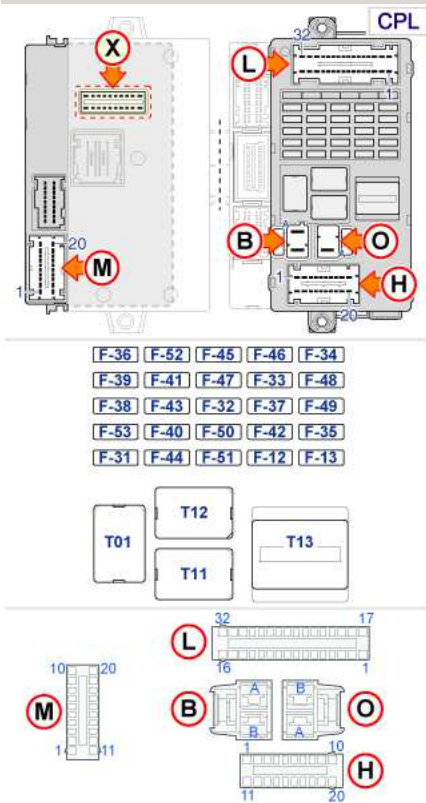


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
B
29 -
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



C003 - 仪表板ECU (CPL)



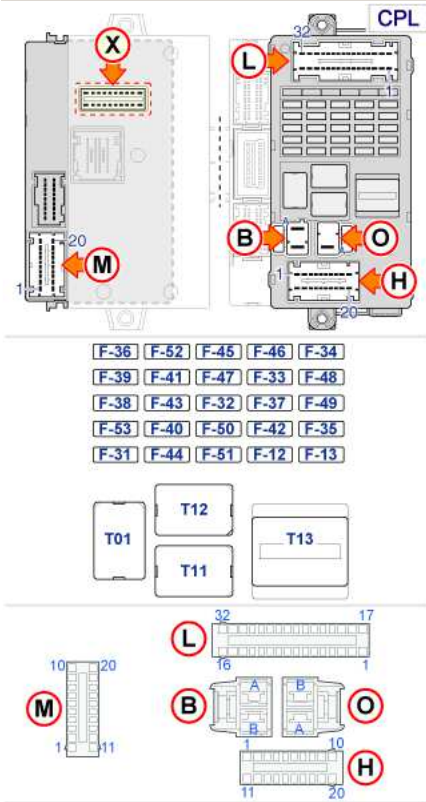
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU（CPL）

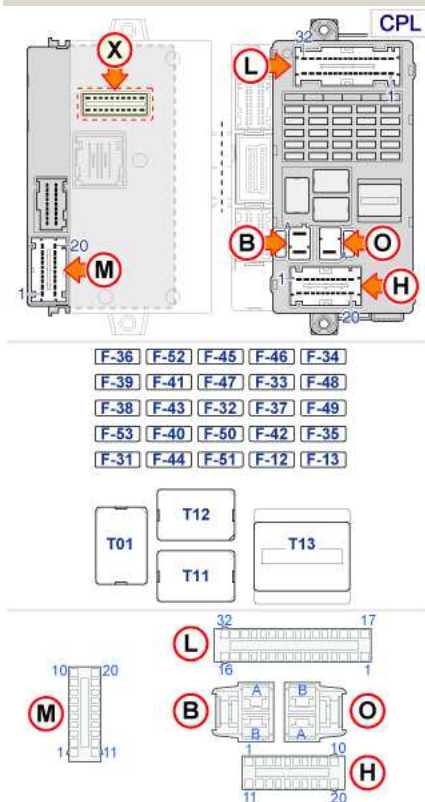


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

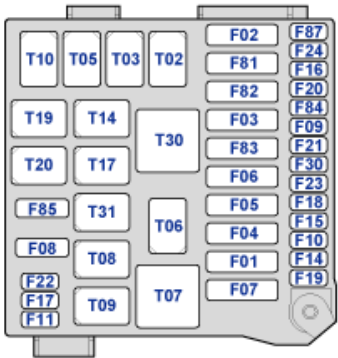
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

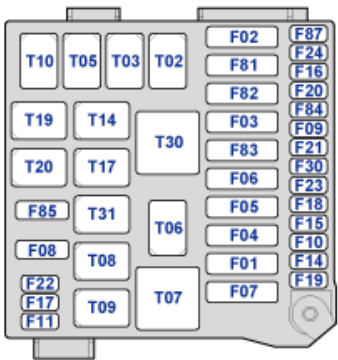


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

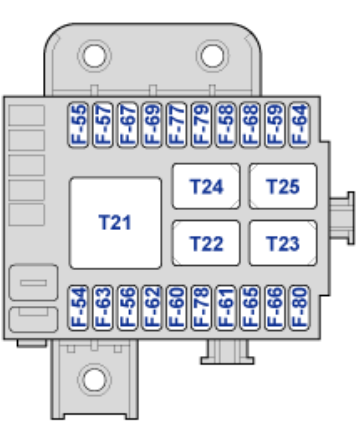
10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动作)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

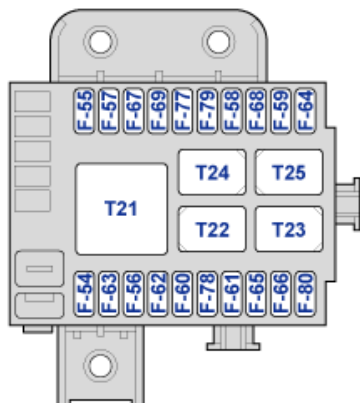
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-54 用于继电器 T24 的 +30 |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | 来自 F-62 用于 NAP (乘客位置节点) (电子设备) 的 +30 |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | 来自 F-78 用于蓄电池充电器的 +30 |
| 7 | 来自 F-61 用于 NAG (电子设备)、升降系统的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 的 +30 |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中起动机继电器 T43 的 +30 (用于 R2 起动机继电器 2 及停止/起动) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源 |

12	来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯电源
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯电源
14	来自 T21/F-69 电源
15	来自 T21/F-77 电源
16	来自 T21/F-79 电源
17	来自 F-58 电源
18	来自 F-68 电源
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门电源
21	来自 T23 用于 F-64 输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	用于 F-68 输入
24	用于 F-58 输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, 微型继电器 T24 (来自 F54 的 +30)
28	触点 87, 微型继电器 T24 (变速箱风扇)
29	线圈 86, 微型继电器 T24 (来自主继电器)
30	触点 87a, 微型继电器 T24 (未连接)
31	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T24
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87a, 微型继电器 T22
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	用于 F59 的触点 87, 微型继电器 T22
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, 微型继电器 T23 (+30 F-39)
43	触点 87a, 微型继电器 T23
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB

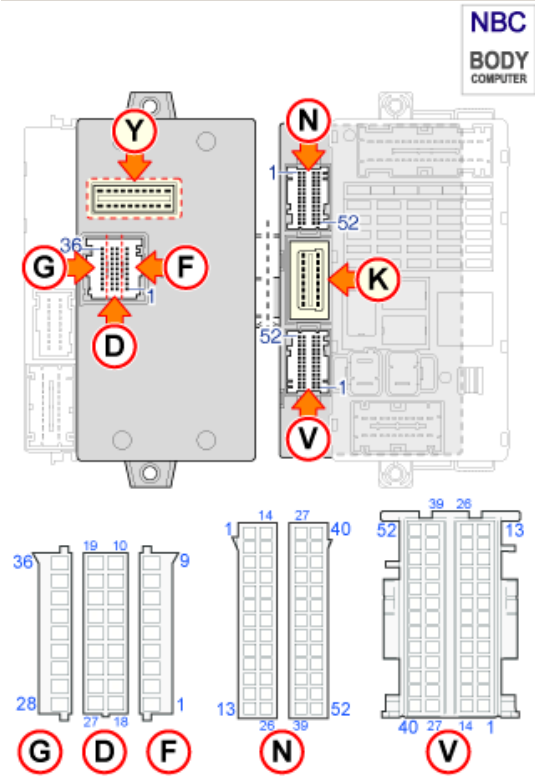


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

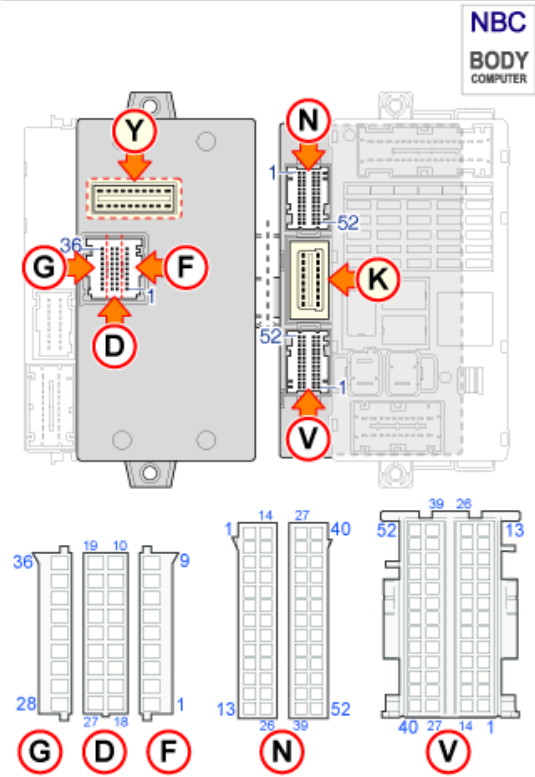
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

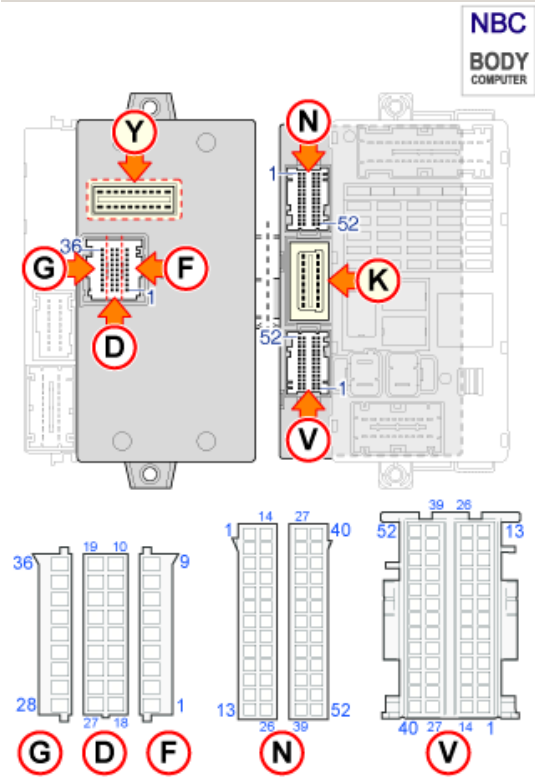


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

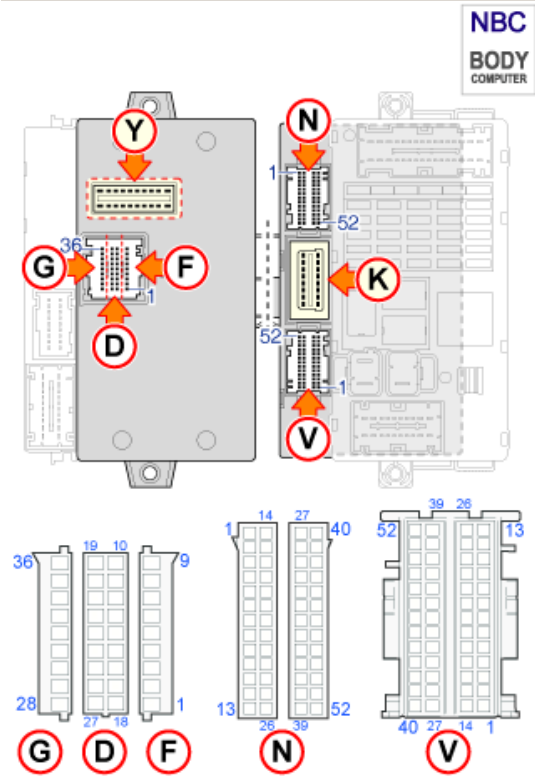


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

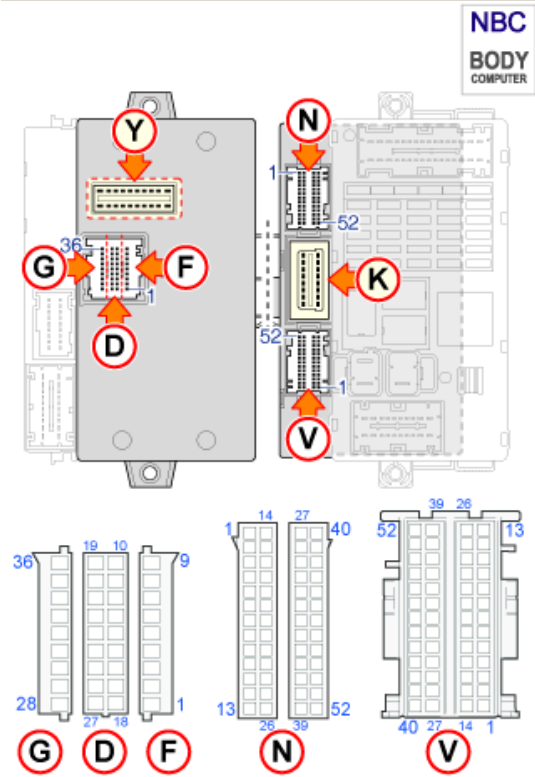
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



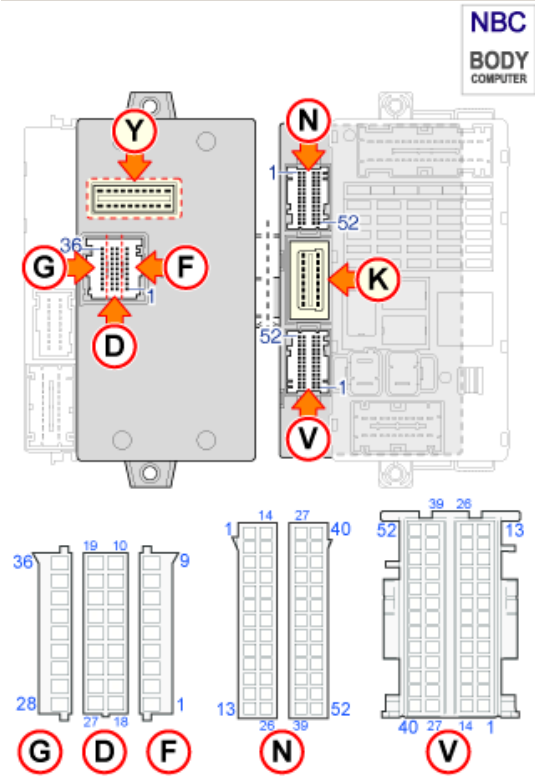
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	
3	用于前盖锁的参考接地
4	燃油箱门继电器打开控制
5	
6	用于右后转向信号灯的启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车”启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



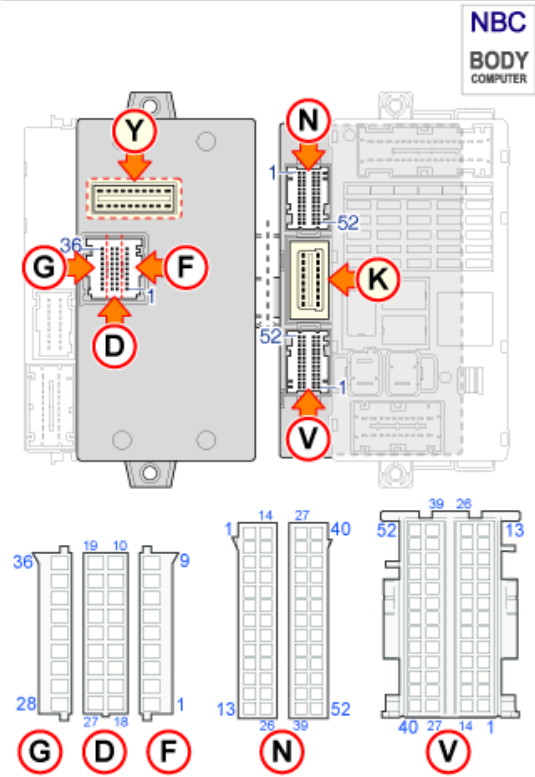
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

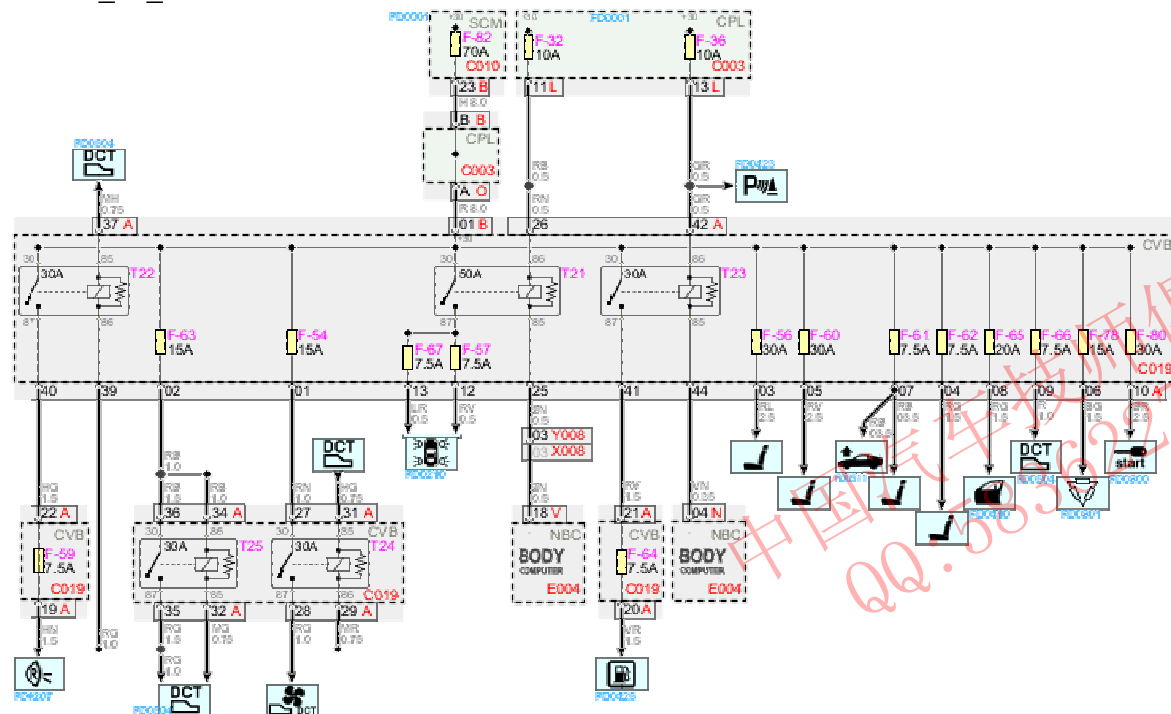
Europe



0 - 9999



FD0001_01_P06 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31111_2

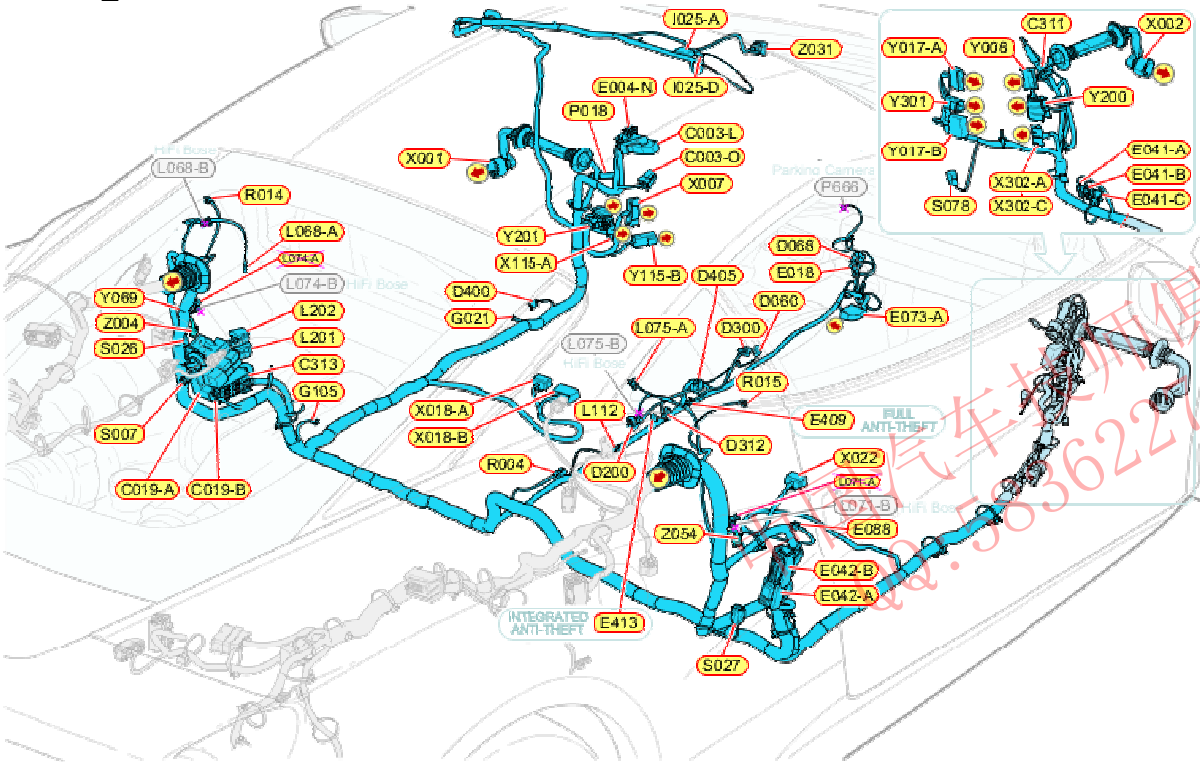
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C003-B	仪表板ECU（CPL）	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



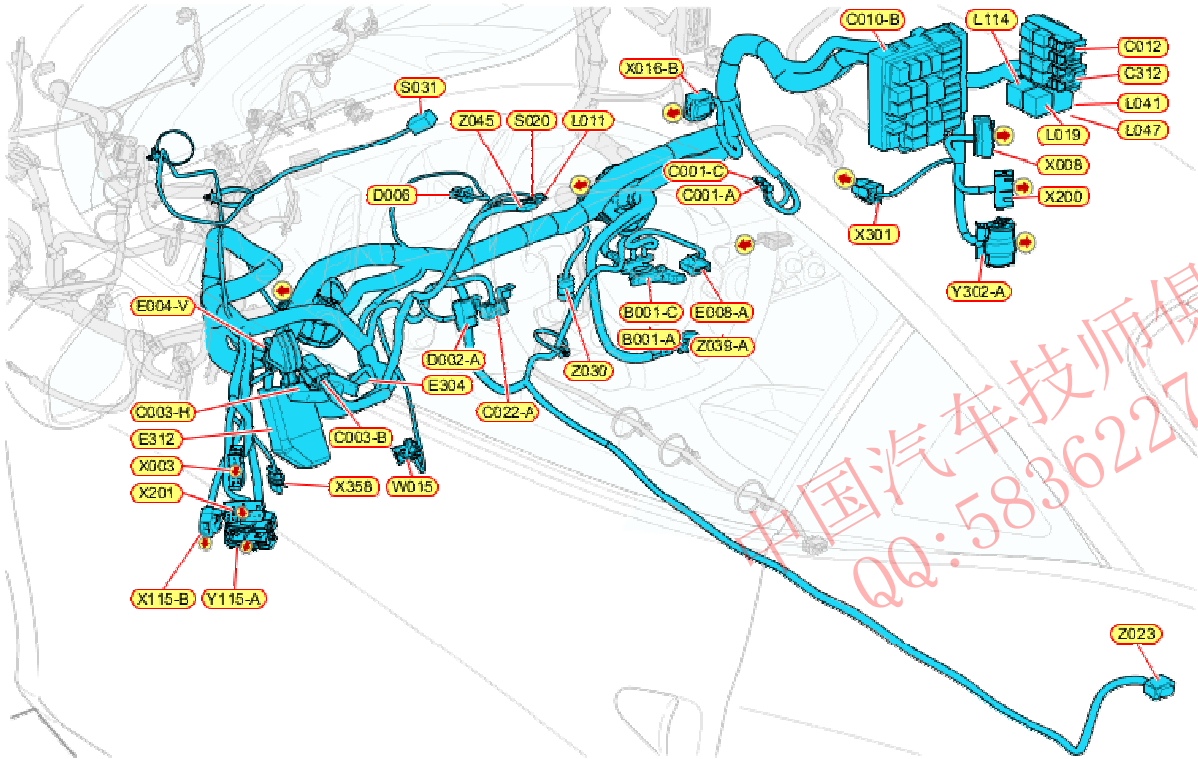
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



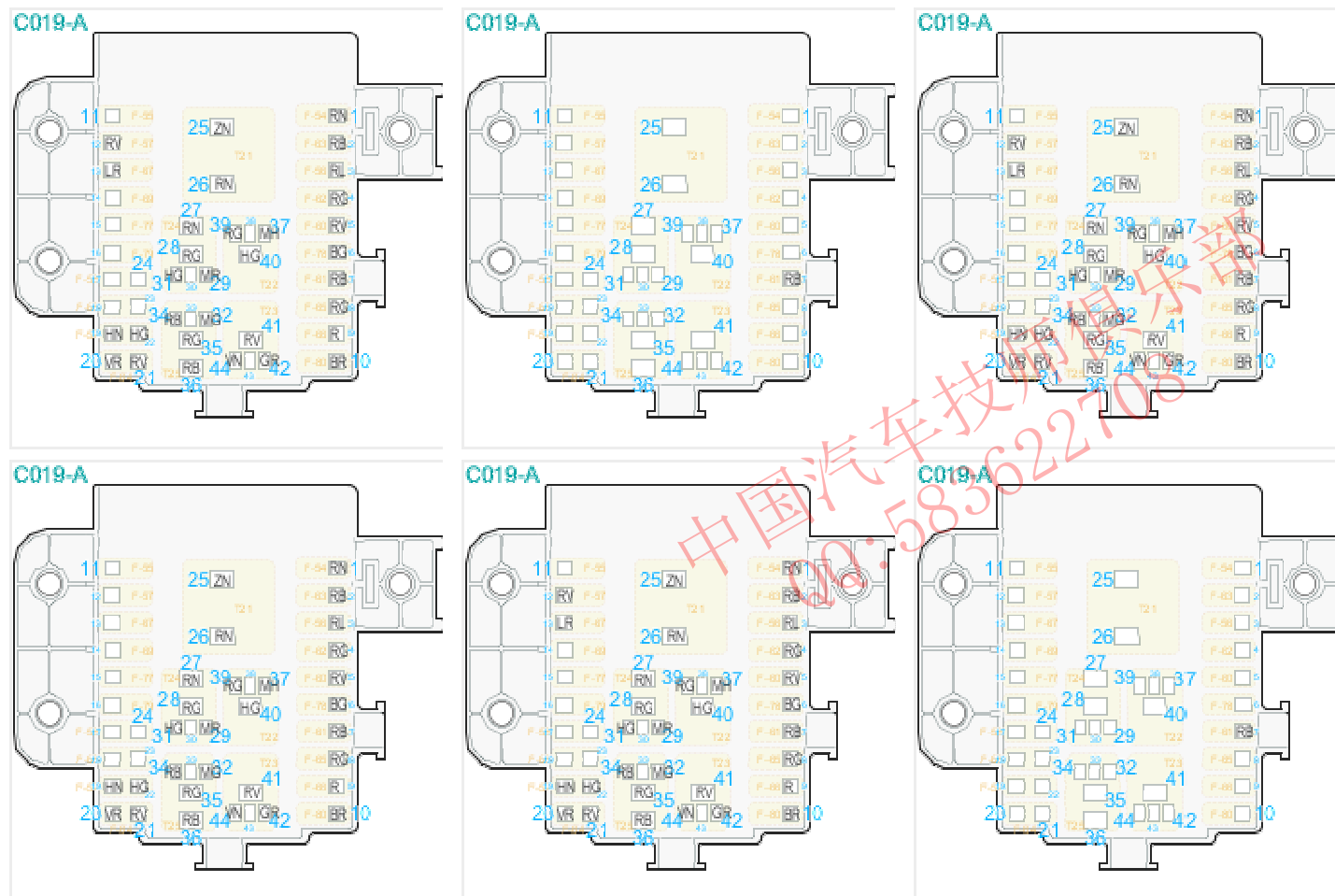
零件号	说明	电缆
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
C003-B	仪表板ECU（CPL）	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器（SCM）	C31111_2
E004-V	车身计算机节点（NBC）	C31111_2

FD0001 - 燃油供给分布

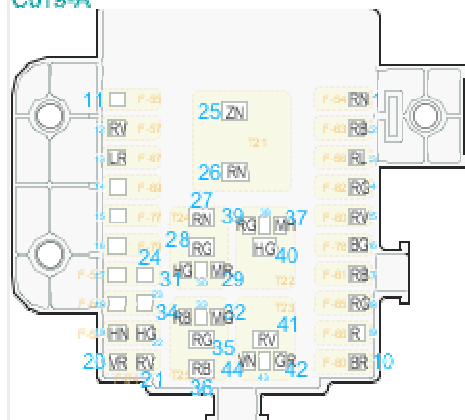
Europe



0 - 9999



C019-A

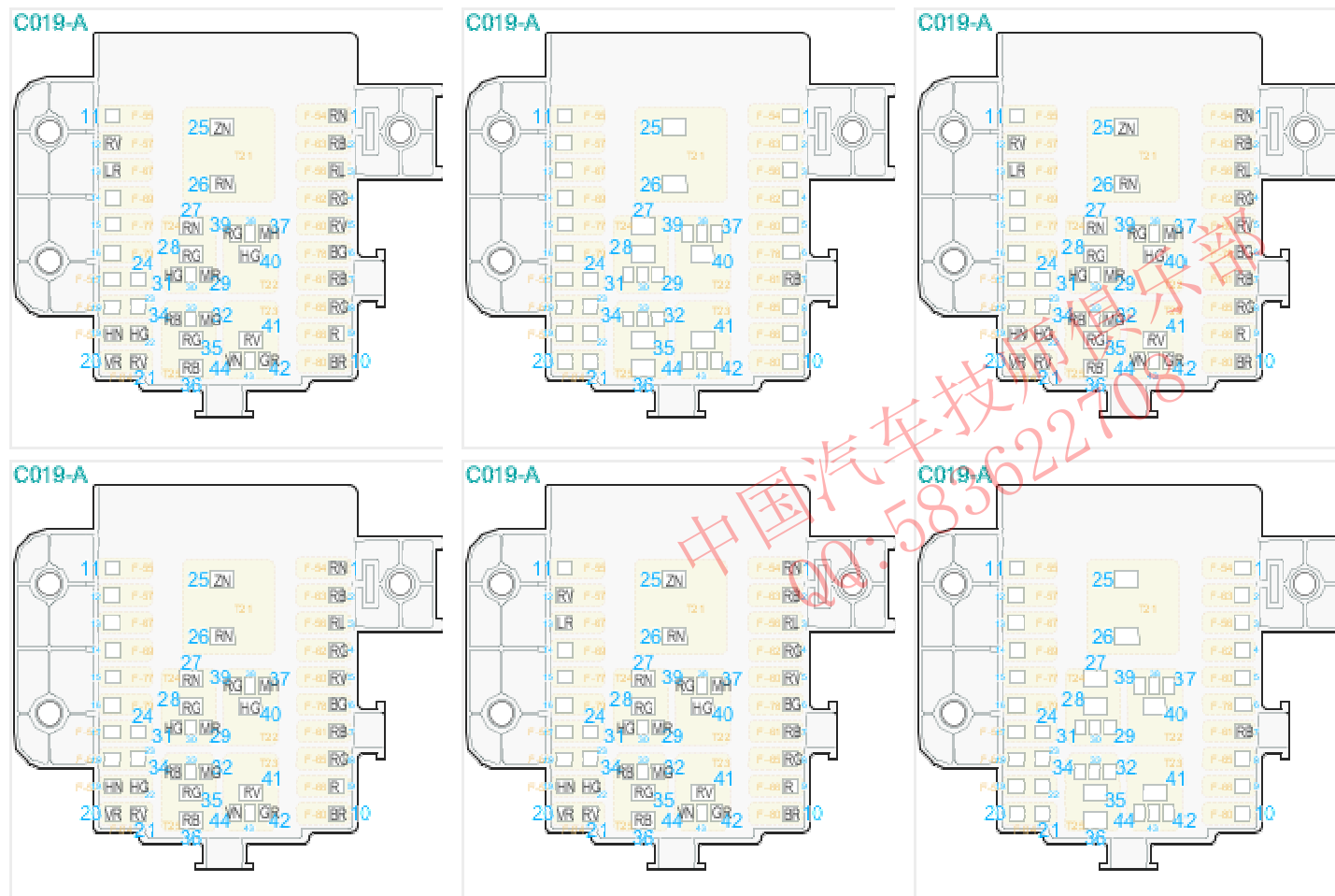


FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 9999



1 16

	RL			VB	MC	HN			BV	RB	HN	GR	HV	MB	BN
RN				CL		LB	CB		HV		NB		RB		HB

17 32

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

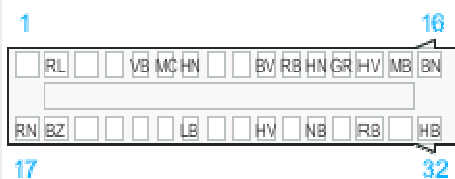
Europe



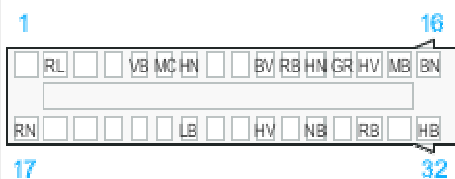
0 - 99999



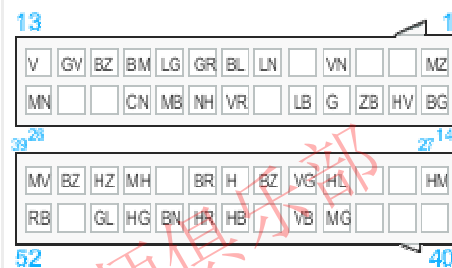
C003-L



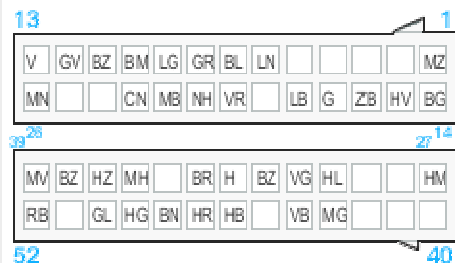
C003-L



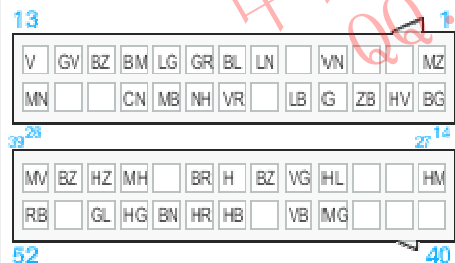
E004-N



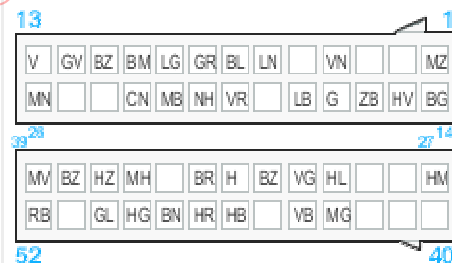
E004-N



E004-N



E004-N



E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG	
39-28	IM	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM	27-14
52	RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG				40

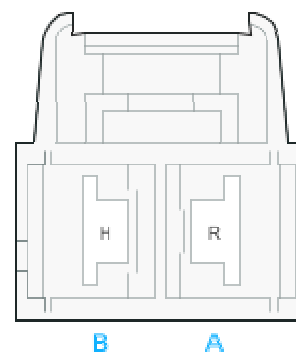
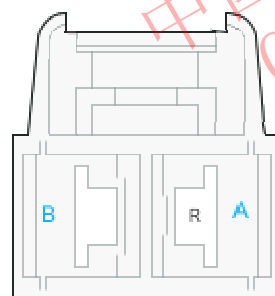
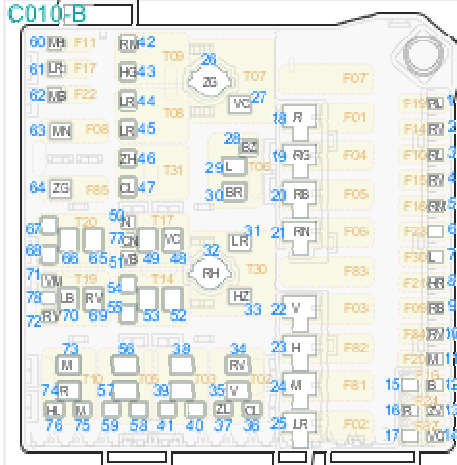
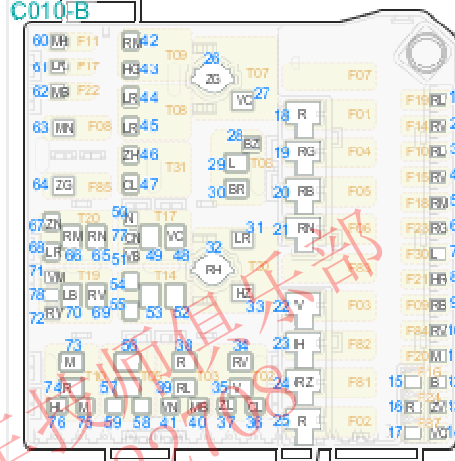
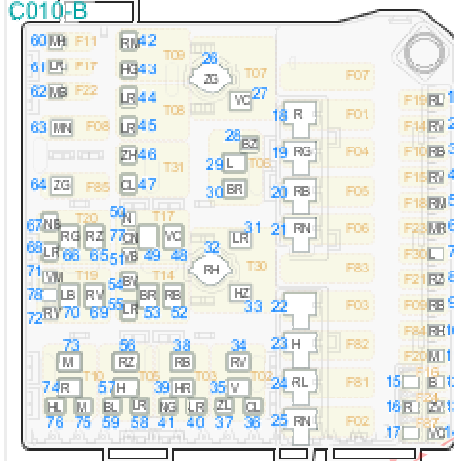
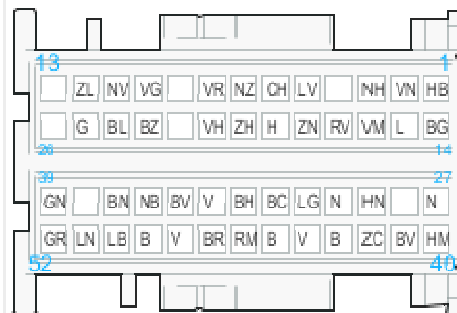
E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG	
39-28	IM	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM	27-14
52	RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG				40

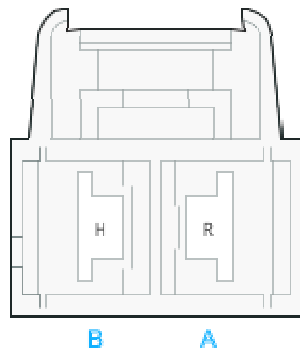
E004-V

13		ZL	NV	VG		VR	NZ	CH	LV		NH	VN	HB	1
		G	BL	BZ		VH	ZH	H	ZN	RV	VM	L	BG	
39-28														14
39	GN		BN	NB	BV	V	BH	BC	LG	N	HN		N	27
	GR	LN	LB	B	V	BR	RM	B	V	B	ZC	BV	HM	
52														40

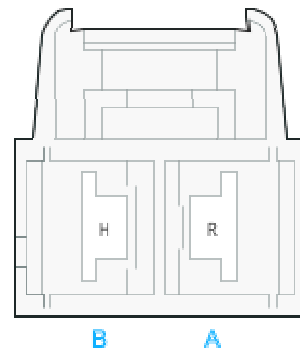
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



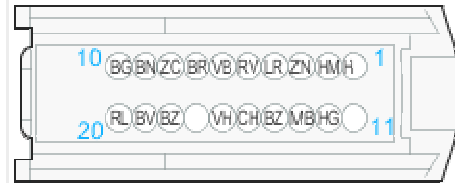
C003-B



C003-B



X008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

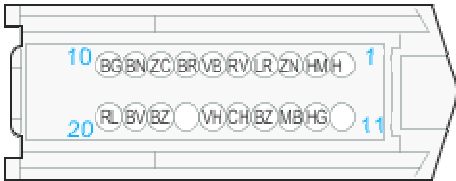
Europe



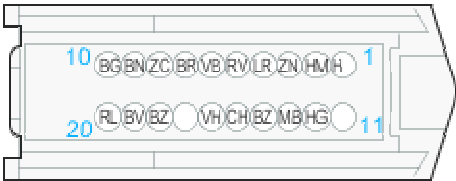
0 - 99999



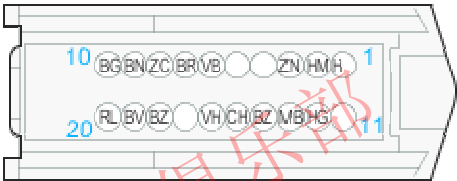
X008



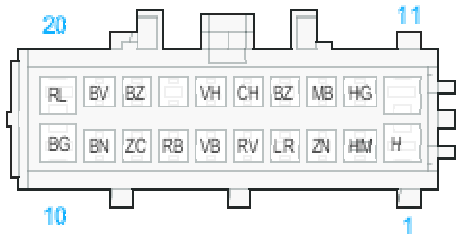
X008



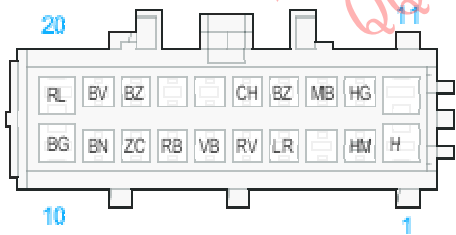
X008



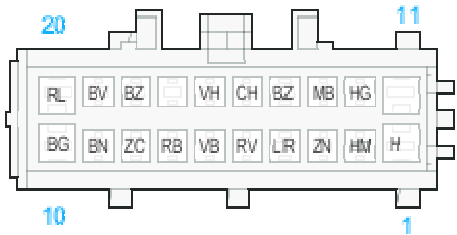
Y008



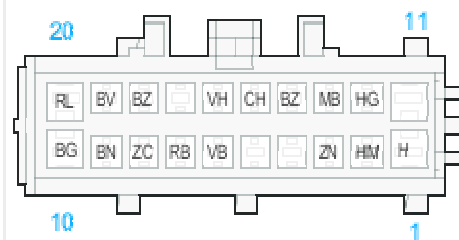
Y008



Y008



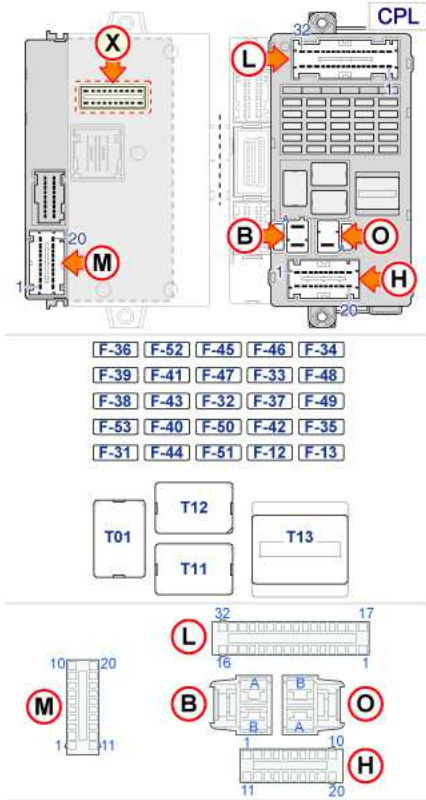
Y008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



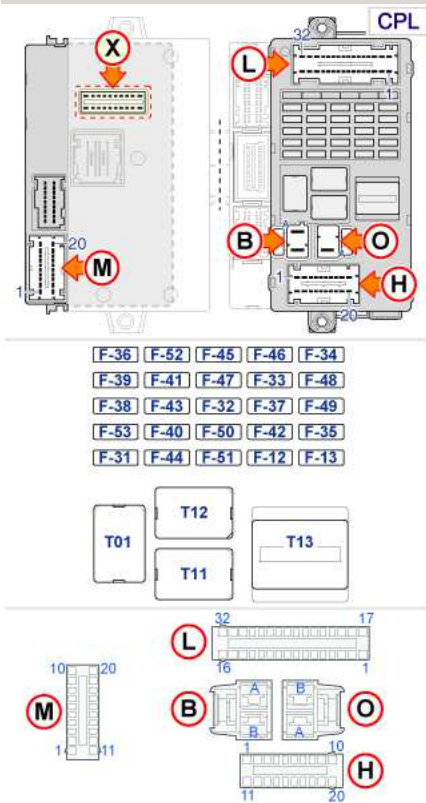
C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



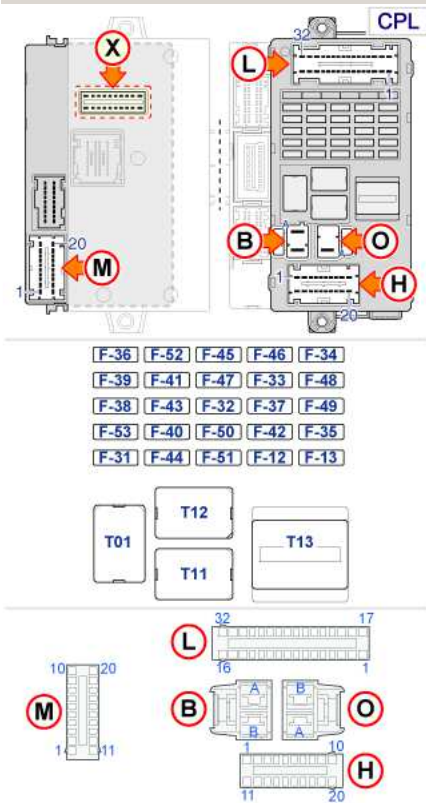
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

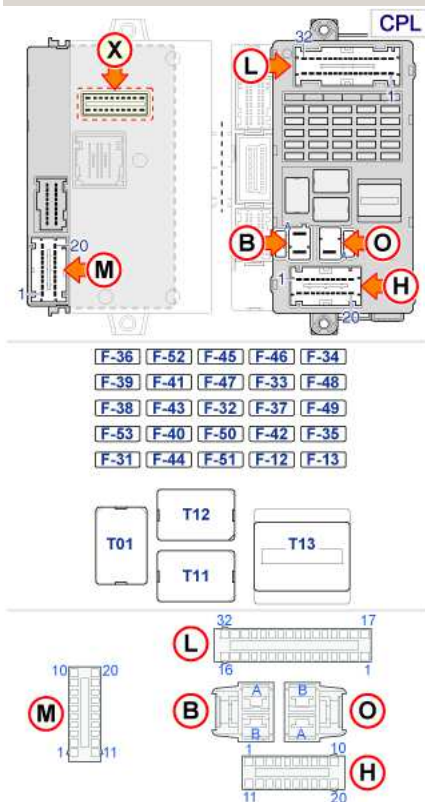


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
B
29 -
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



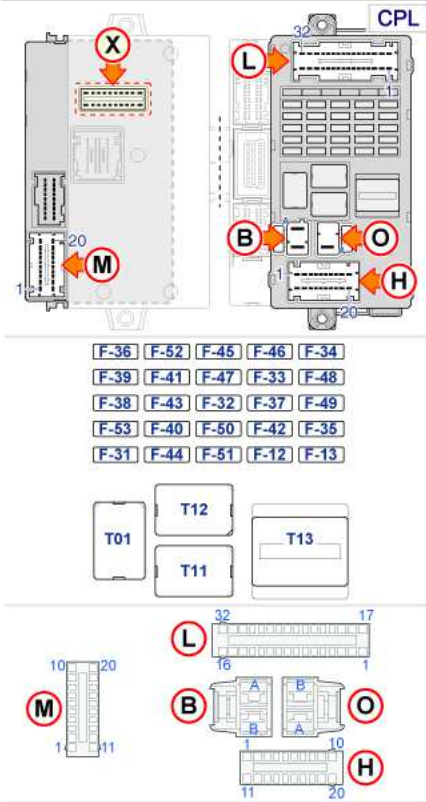
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



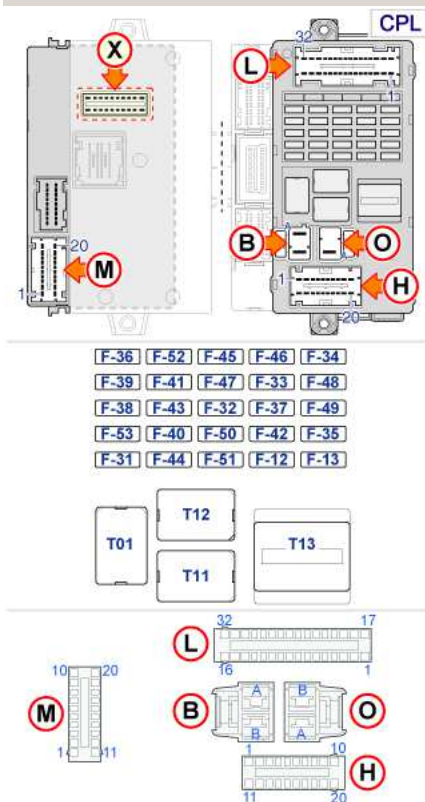
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

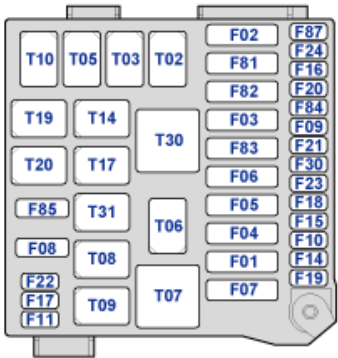
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

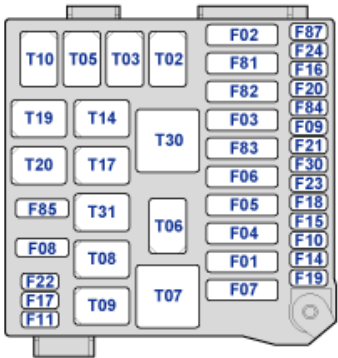


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动作)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

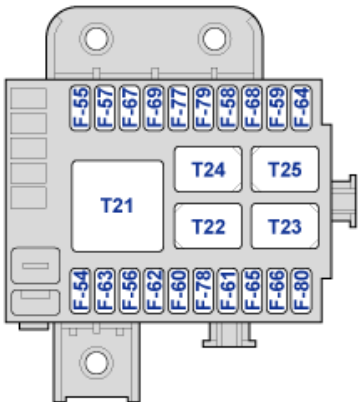
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

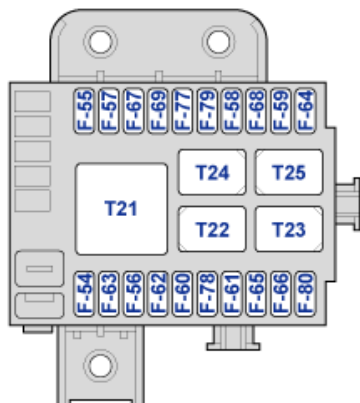
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-54 用于继电器 T24 的 +30 |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | 来自 F-62 用于 NAP (乘客位置节点) (电子设备) 的 +30 |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | 来自 F-78 用于蓄电池充电器的 +30 |
| 7 | 来自 F-61 用于 NAG (电子设备)、升降系统的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 的 +30 |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中起动机继电器 T43 的 +30 (用于 R2 起动机继电器 2 及停止/起动) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源 |

12	来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯电源
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯电源
14	来自 T21/F-69 电源
15	来自 T21/F-77 电源
16	来自 T21/F-79 电源
17	来自 F-58 电源
18	来自 F-68 电源
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门电源
21	来自 T23 用于 F-64 输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	用于 F-68 输入
24	用于 F-58 输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, 微型继电器 T24 (来自 F54 的 +30)
28	触点 87, 微型继电器 T24 (变速箱风扇)
29	线圈 86, 微型继电器 T24 (来自主继电器)
30	触点 87a, 微型继电器 T24 (未连接)
31	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T24
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87a, 微型继电器 T22
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	用于 F59 的触点 87, 微型继电器 T22
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, 微型继电器 T23 (+30 F-39)
43	触点 87a, 微型继电器 T23
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB

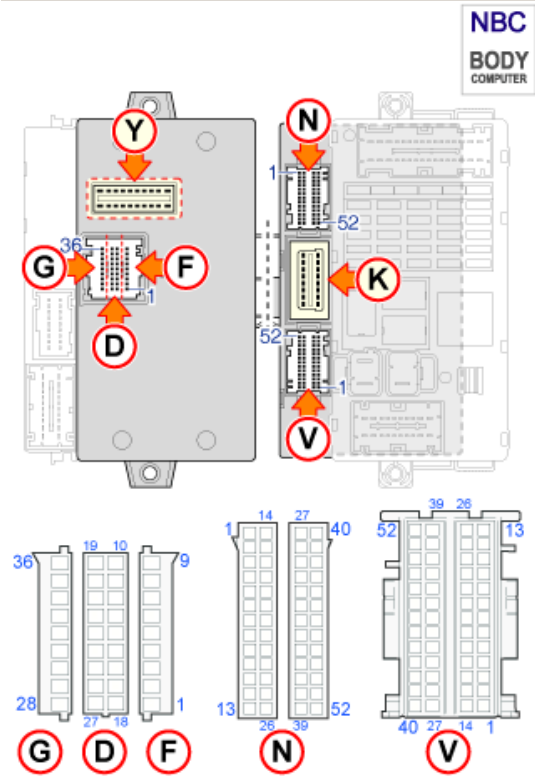


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

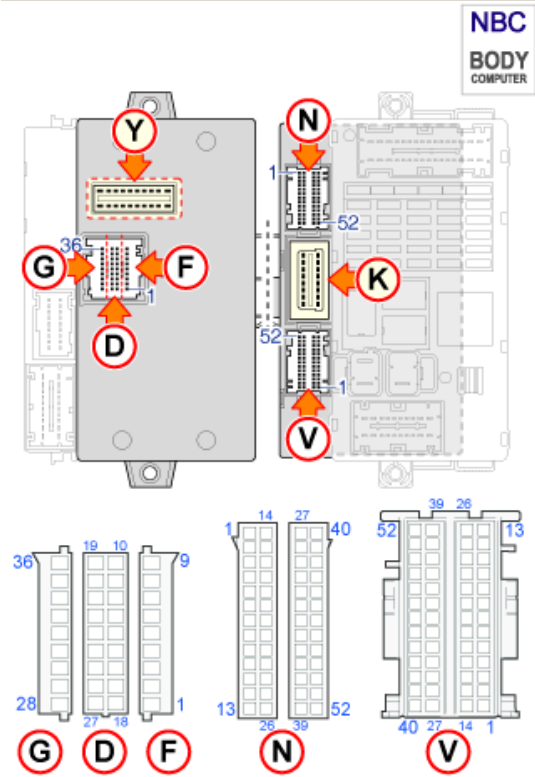
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

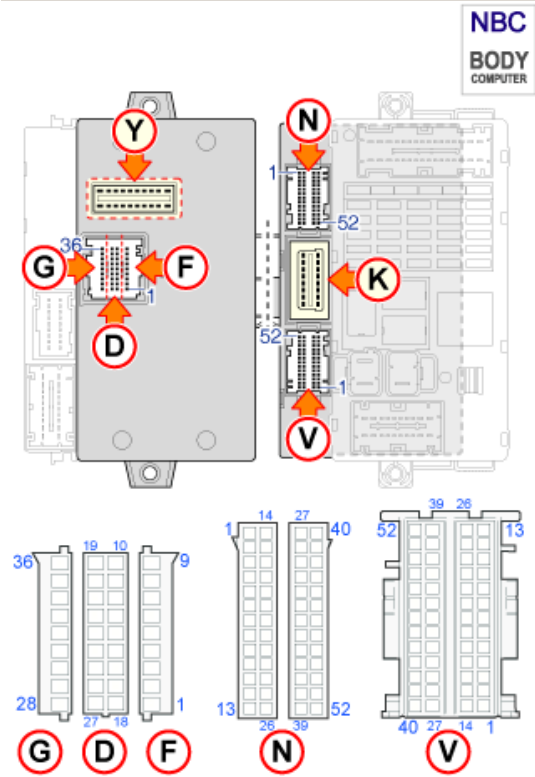


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

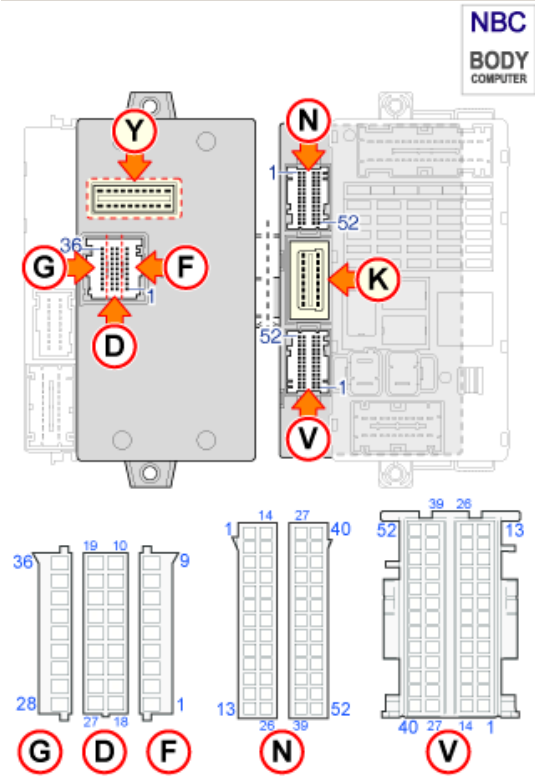


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



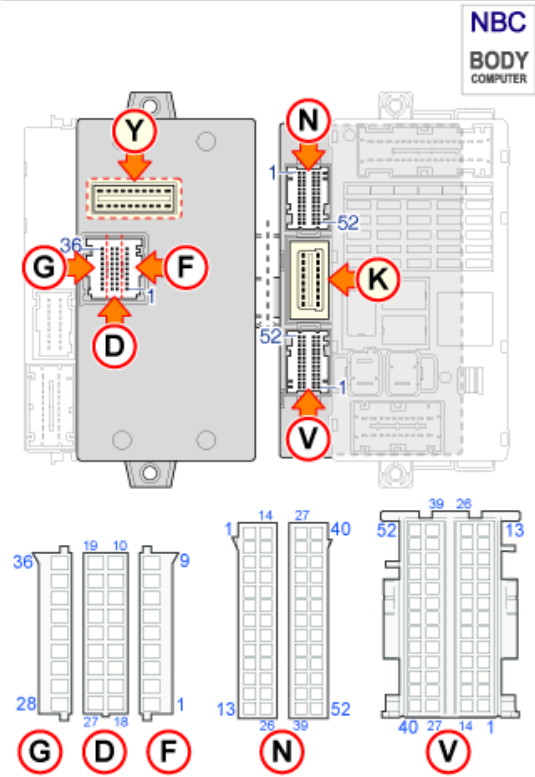
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



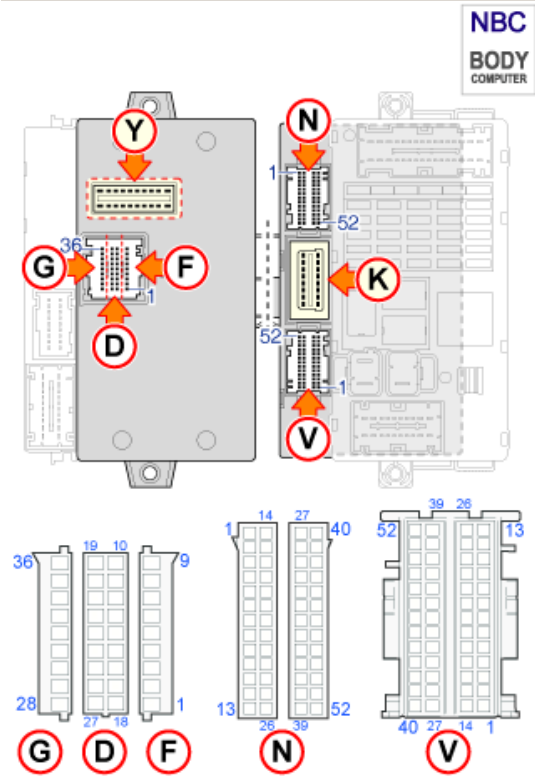
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	
3	用于前盖锁的参考接地
4	燃油箱门继电器打开控制
5	
6	用于右后转向信号灯的启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车”启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



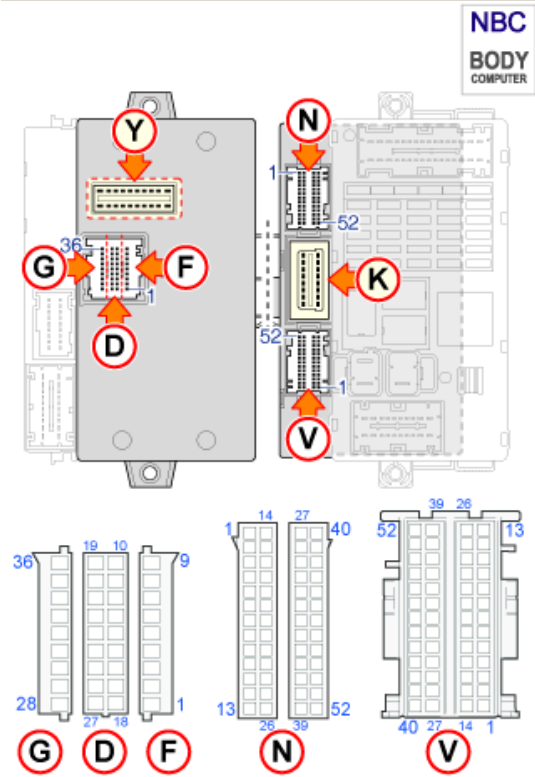
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

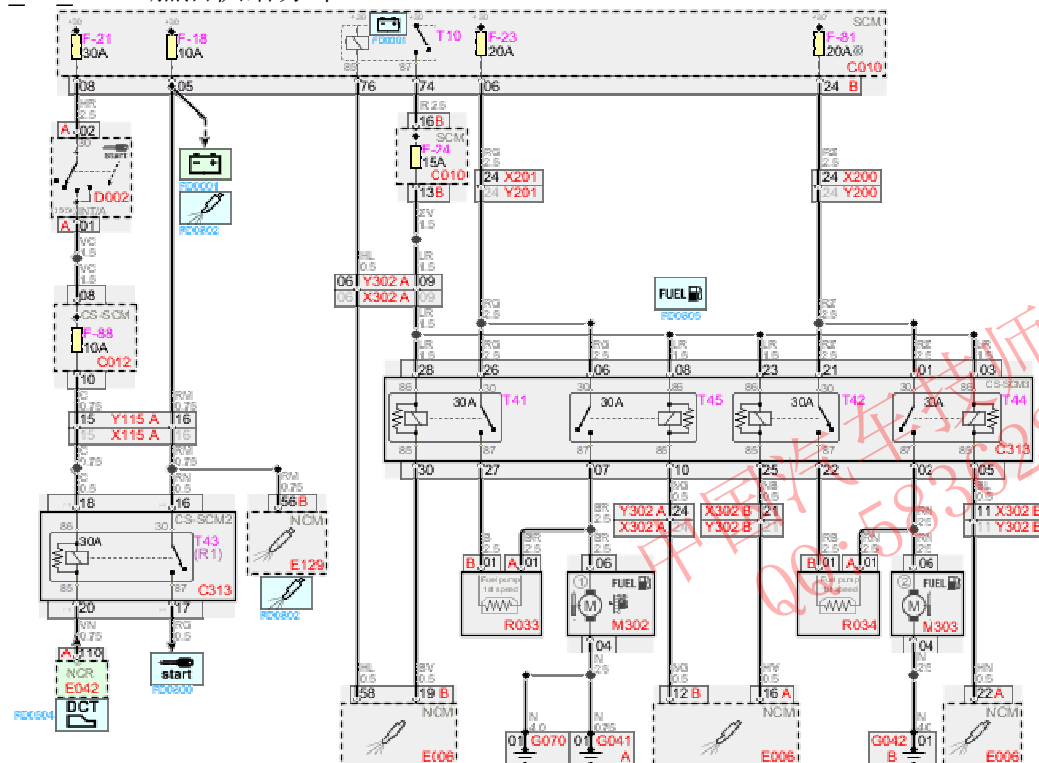
Europe



0 - 9999



FD0001_11 P07 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



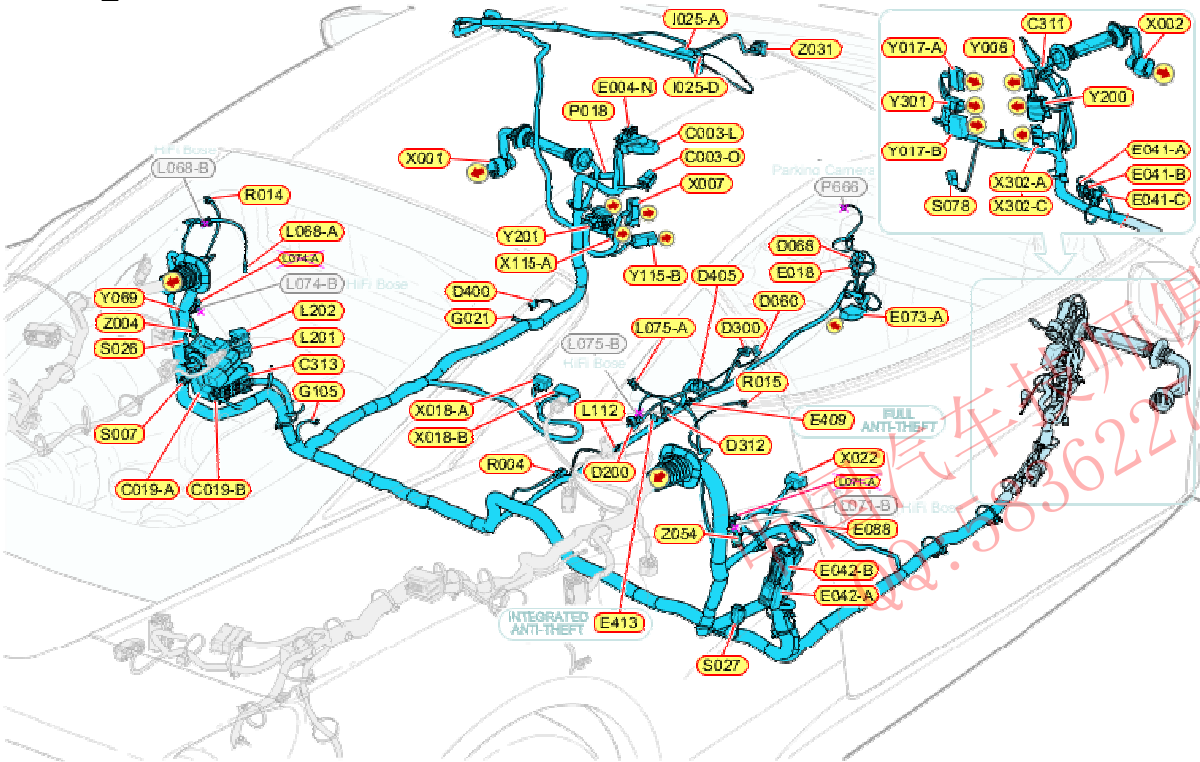
零件号	说明	电缆
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_2
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_2
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
D002-A	点火开关	C31111_2
D002-A	点火开关	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_2
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1
Y302-B	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C12011_0
Y302-B	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C12011_0

R034-B	燃油泵电阻器	C21211_1
R034-B	燃油泵电阻器	C21211_1
R034-A	燃油泵电阻器	C21211_1
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1
Y302-B	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C12011_0
Y302-B	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
M303	电动燃油泵 - 右侧	C21211_1
M303	电动燃油泵 - 右侧	C21211_1
M302	电动燃油泵 - 左侧	C21211_1
M302	电动燃油泵 - 左侧	C21211_1
M302	电动燃油泵 - 左侧	C21211_1
G042-B	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
R033-B	燃油泵电阻器 - 第 1 档	C21211_1
R033-B	燃油泵电阻器 - 第 1 档	C21211_1
R033-A	燃油泵电阻器 - 第 1 档	C21211_1
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_2
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
X201	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连	C31111_2

X201	接 前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连接	C31111_2
X201	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连接	C31111_2
X201	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连接	C31111_2
X201	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连接	C31111_2
X201	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连接	C31111_2
Y201	乘客舱电缆和后部线路 (左侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y201	乘客舱电缆和后部线路 (左侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y201	乘客舱电缆和后部线路 (左侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y201	乘客舱电缆和后部线路 (左侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y201	乘客舱电缆和后部线路 (左侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21211_1
G070	燃油箱接地 - 左侧	C21211_1



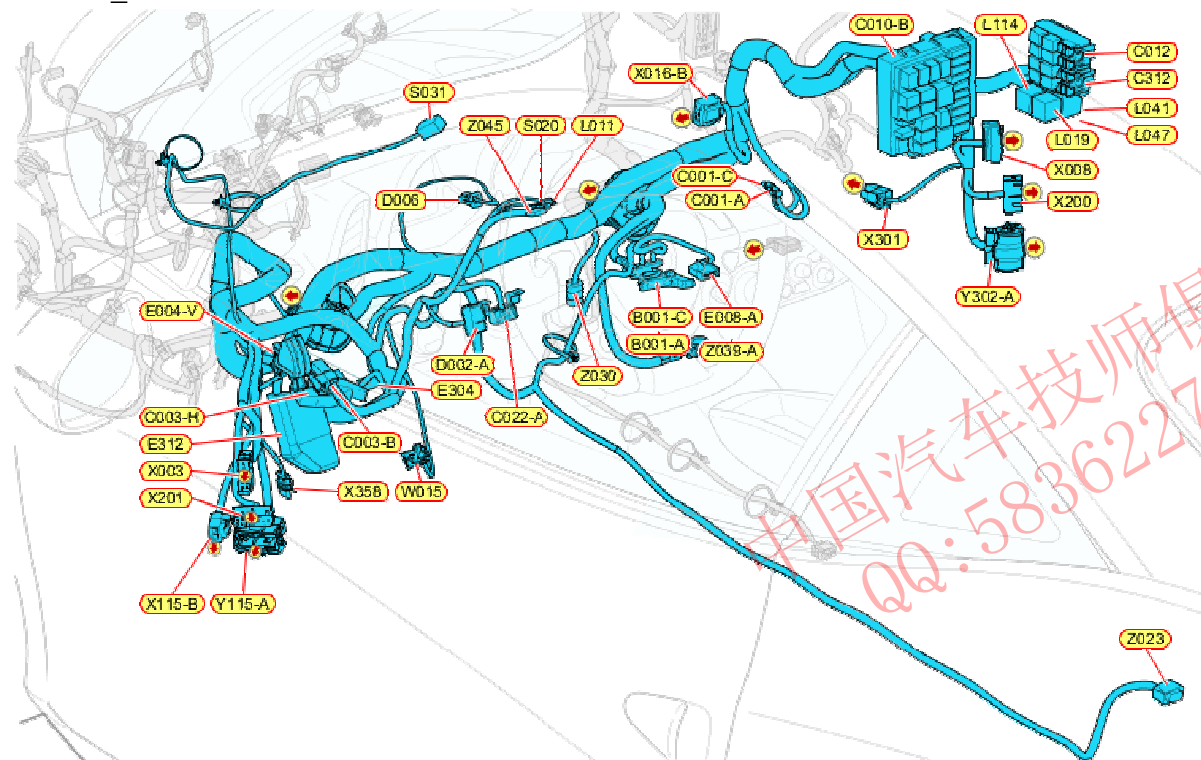
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_2
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_2
Y201	乘客舱电缆和后部线路 (左侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X201	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (左侧) 之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31111_2
D002-A	点火开关	C31111_2

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999



C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

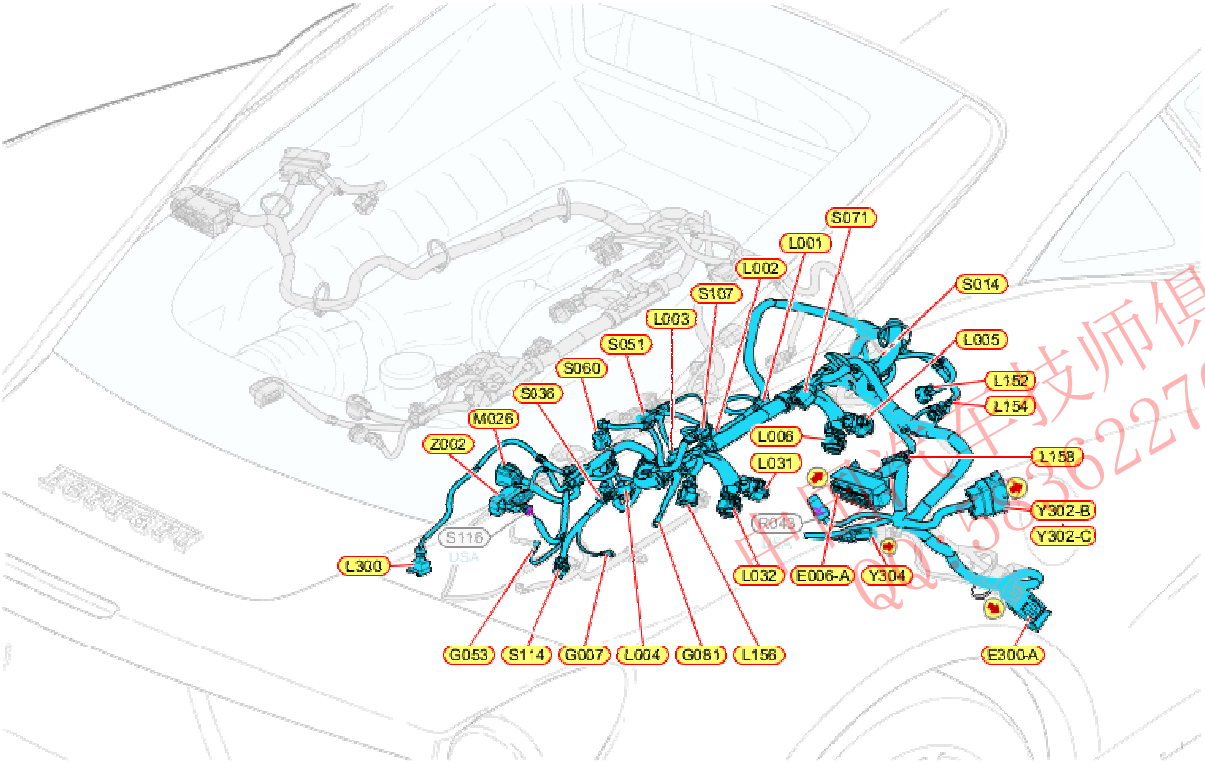
零件号	说明	电缆
R034-B	燃油泵电阻器	C21211_1
R033-B	燃油泵电阻器 - 第 1 档	C21211_1

M303	电动燃油泵 - 右侧	C21211_1
M302	电动燃油泵 - 左侧	C21211_1
R034-A	燃油泵电阻器	C21211_1
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21211_1
G070	燃油箱接地 - 左侧	C21211_1
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1
G042-B	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21211_1
R033-A	燃油泵电阻器 - 第 1 档	C21211_1
X302-B	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21211_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



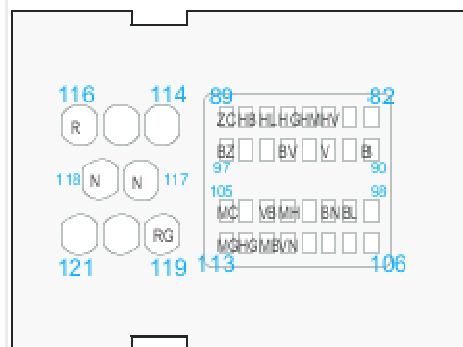
C12011_0 - 右侧气缸列喷射电缆



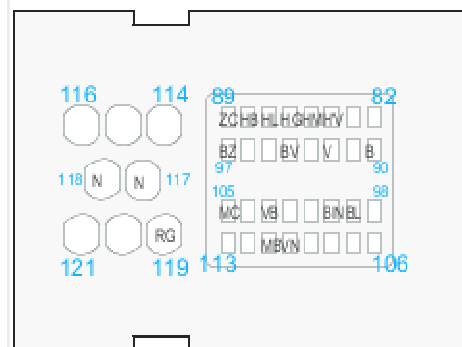
零件号	说明	电缆
Y302-B	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C12011_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12011_0



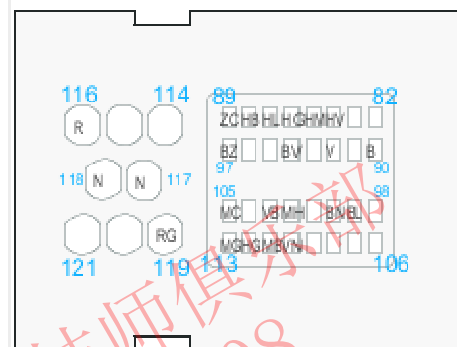
E042-A



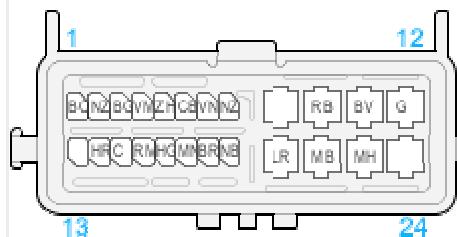
E042-A



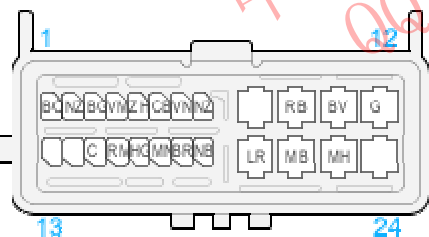
E042-A



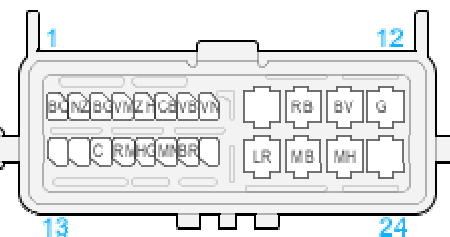
Y115-A



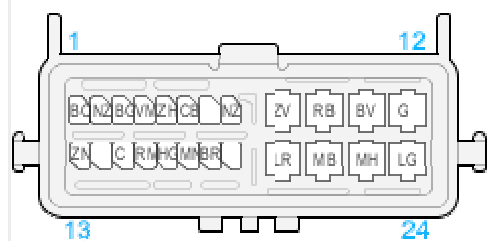
Y115-A



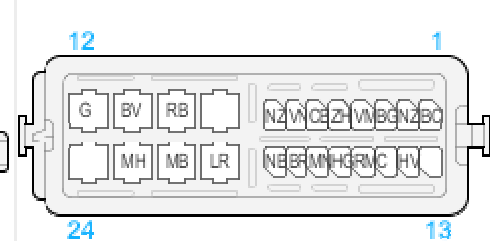
Y115-A



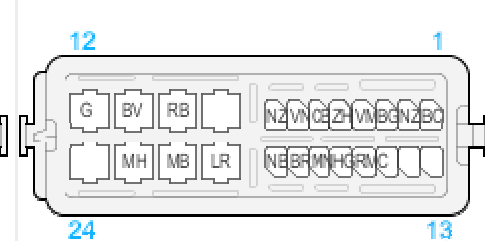
Y115-A



X115-A



X115-A



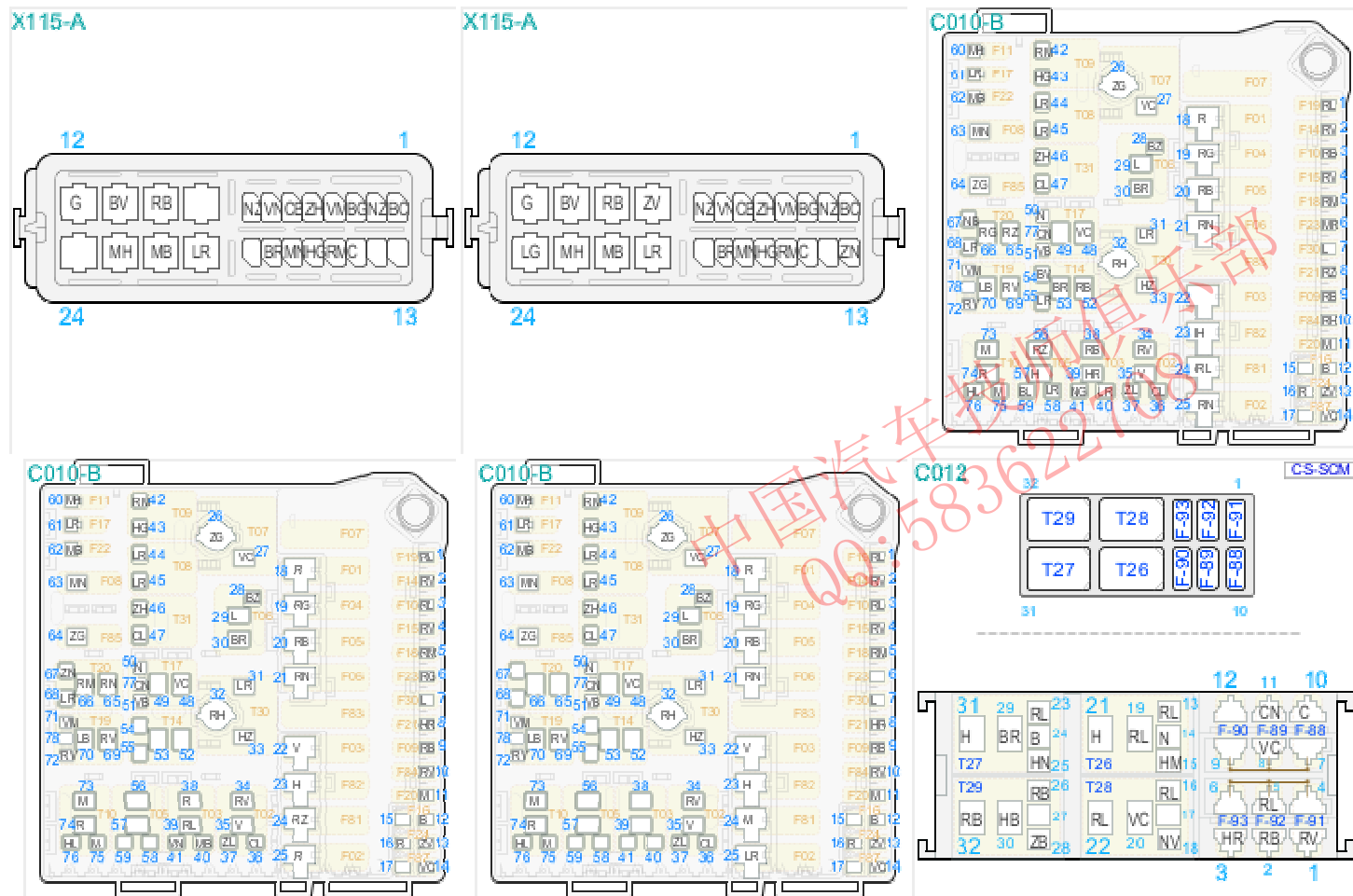
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 9999

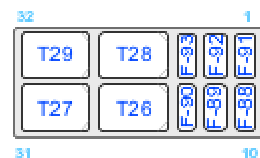


C012



CS-SCM

C012

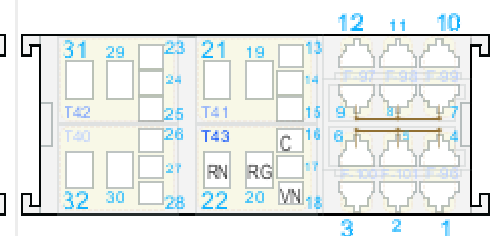


CS-SCM

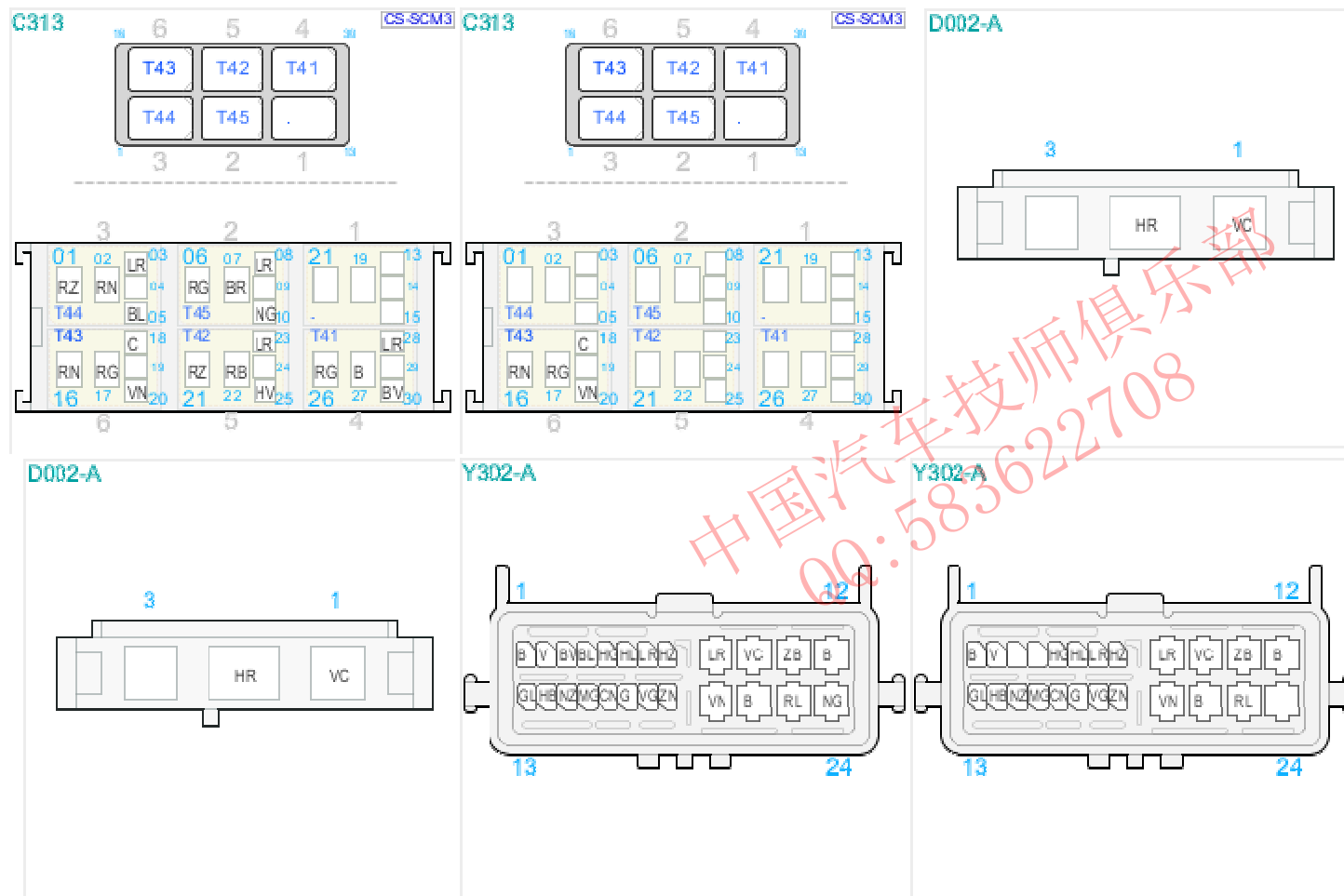
C313



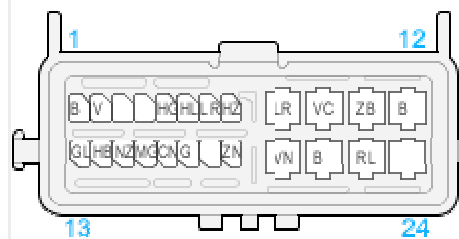
CS-SCM3



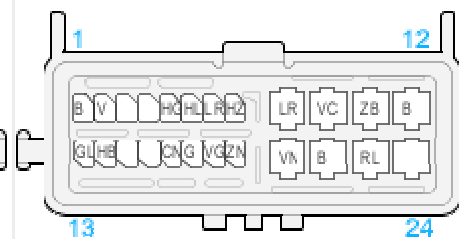
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



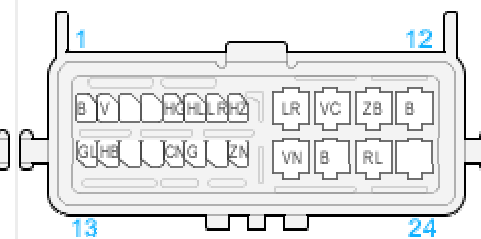
Y302-A



Y302-A



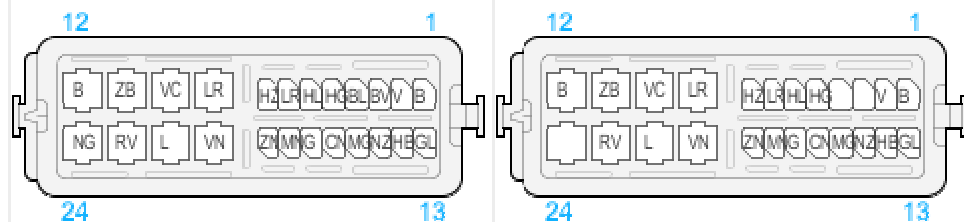
Y302-A



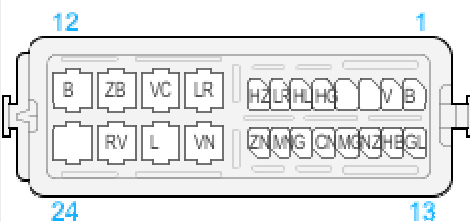
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



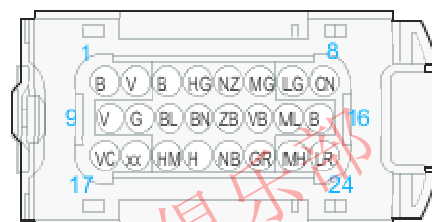
X302-A



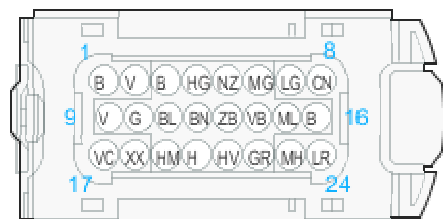
X302-A



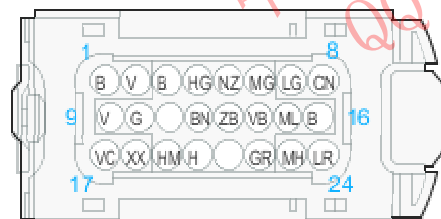
X302-B



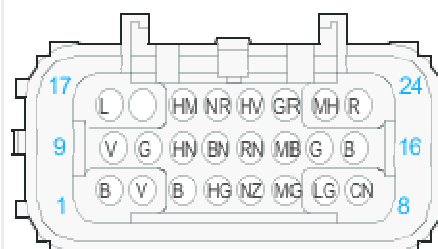
X302-B



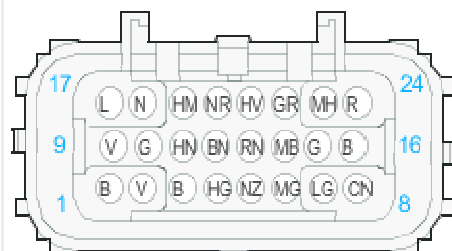
X302-B



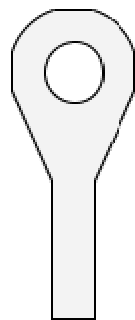
Y302-B



Y302-B

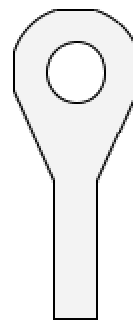


R034-B



RB

R034-B



RB

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

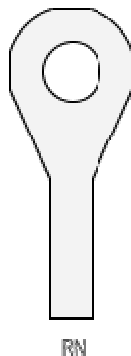
Europe



0 - 99999

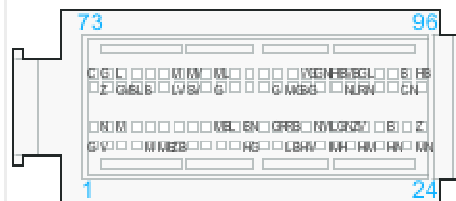


R034-A

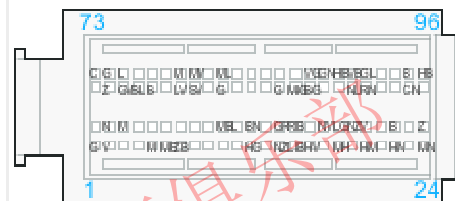


RN

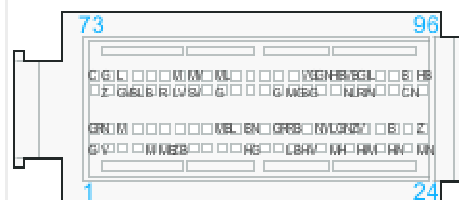
E006-A



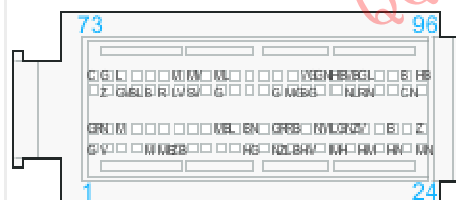
E006-A



E006-A



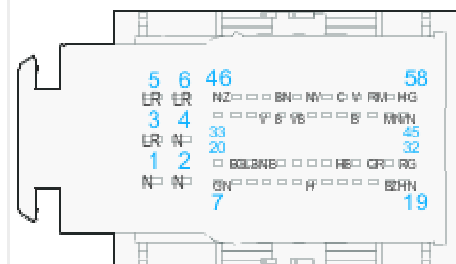
E006-A



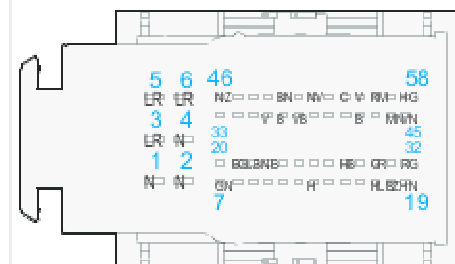
E129-B



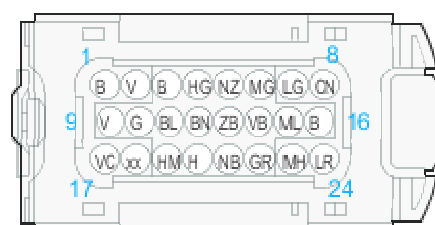
E129-B



E129-B



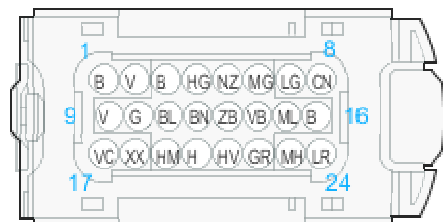
X302-B



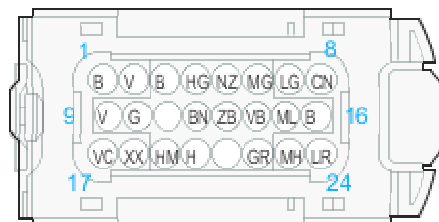
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



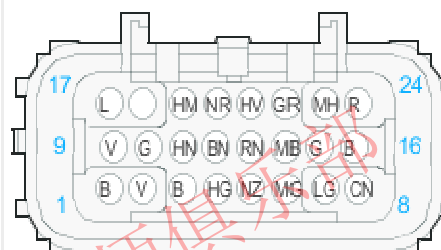
X302-B



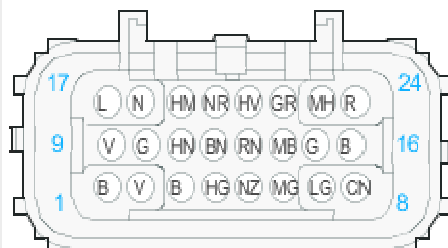
X302-B



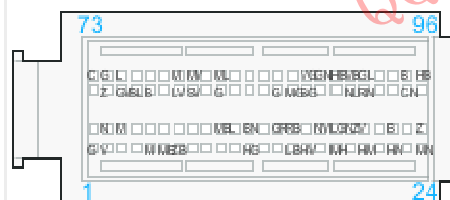
Y302-B



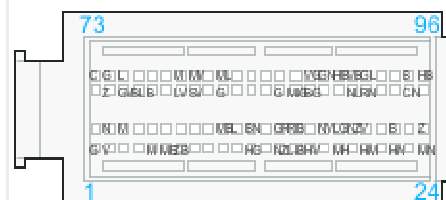
Y302-B



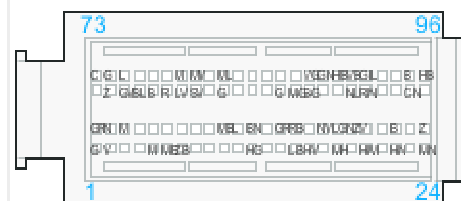
E006-A



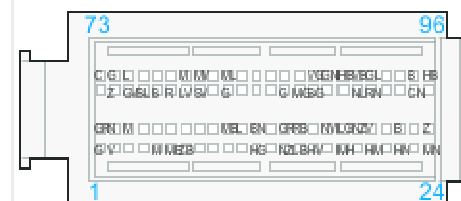
E006-A



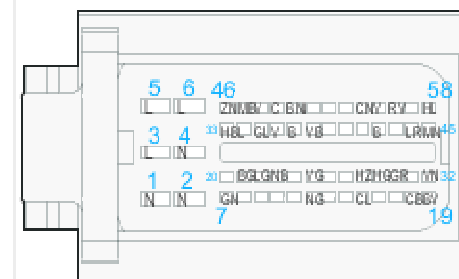
E006-A



E006-A



E006-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

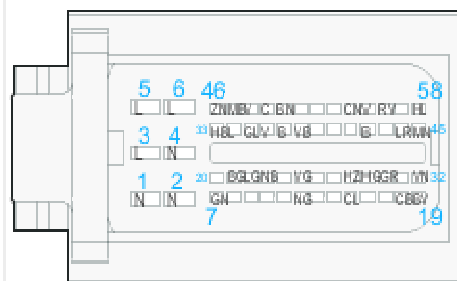
Europe



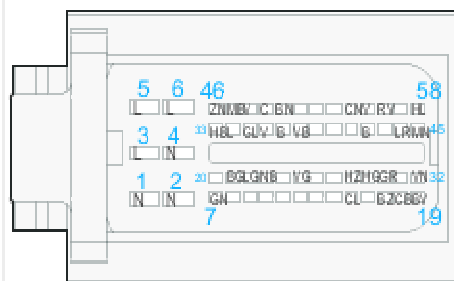
0 - 9999



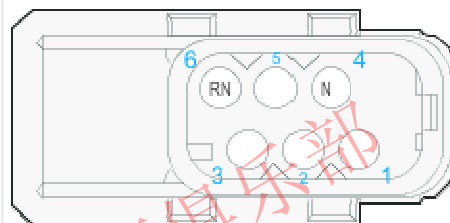
E006-B



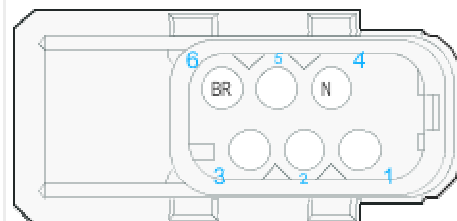
E006-B



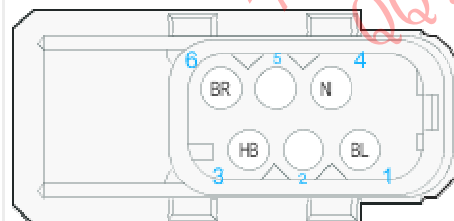
M303



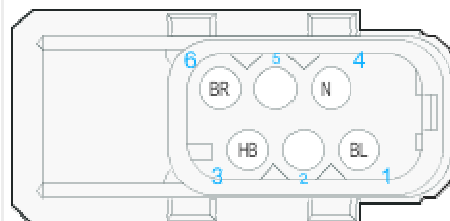
M303



M302

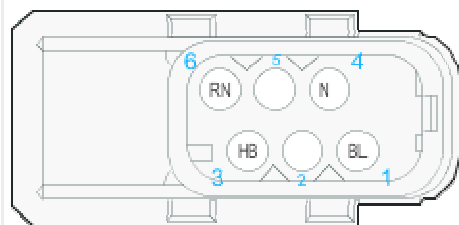


M302

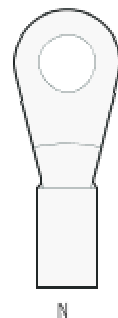


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

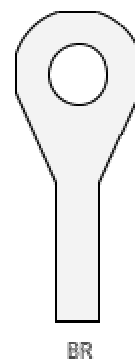
M302



G042-B



R033-B



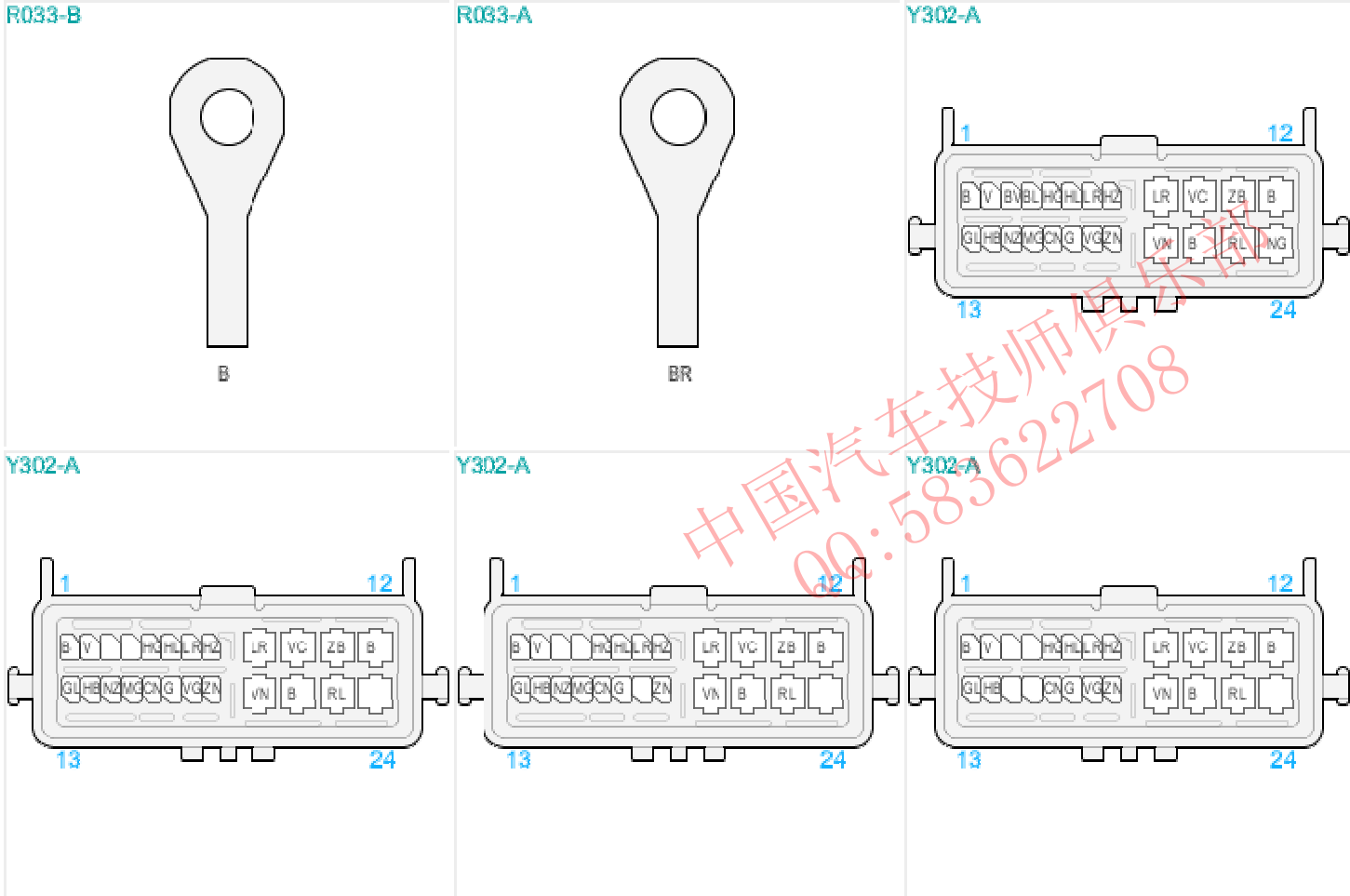
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

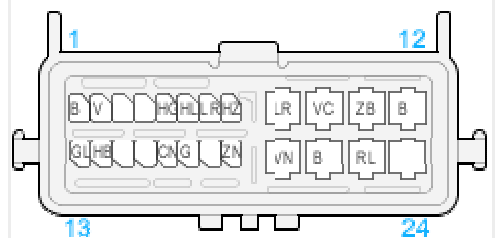
Europe



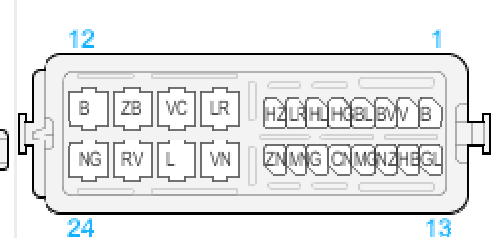
0 - 99999



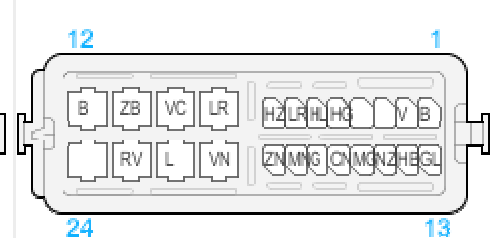
Y302-A



X302-A



X302-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

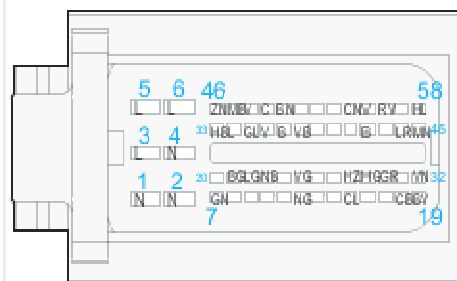
Europe



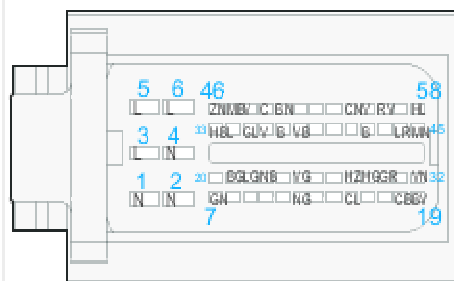
0 - 99999



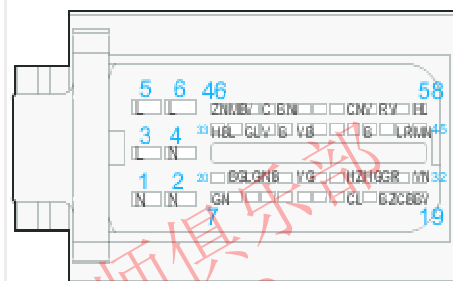
E006-B



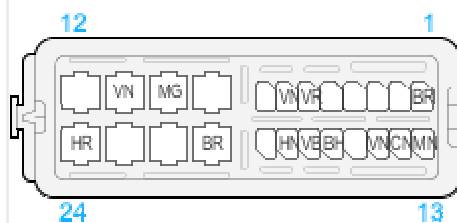
E006-B



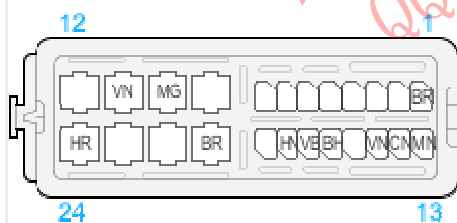
E006-B



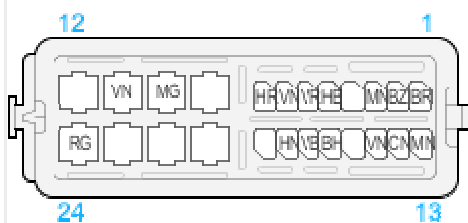
X201



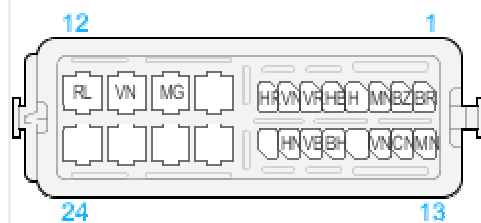
X201



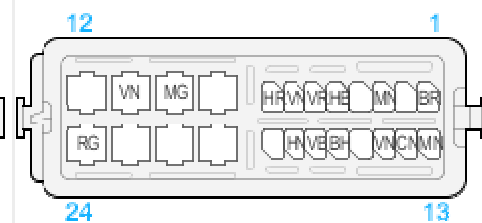
X201



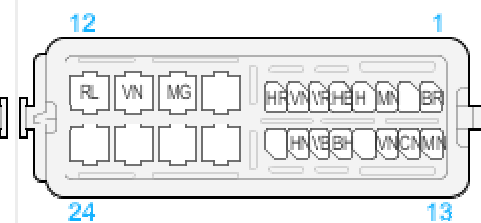
X201



X201



X201



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

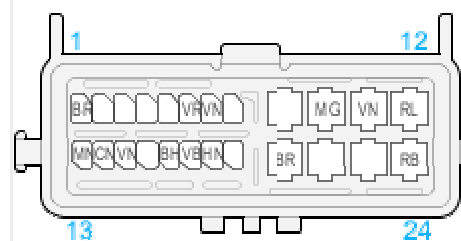
Europe



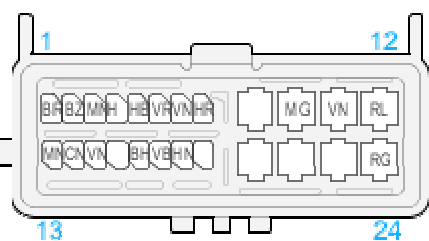
0 - 9999



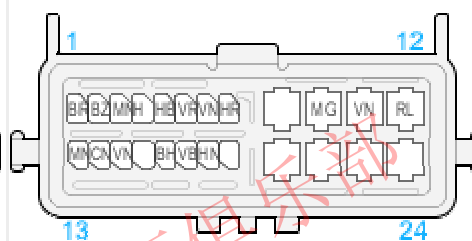
Y201



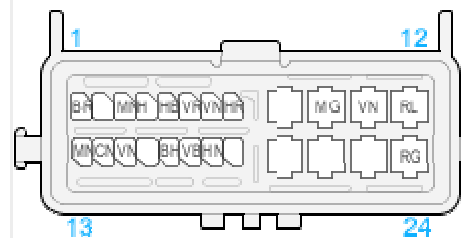
Y201



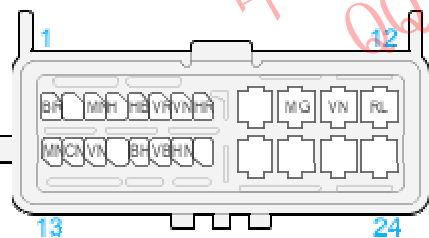
Y201



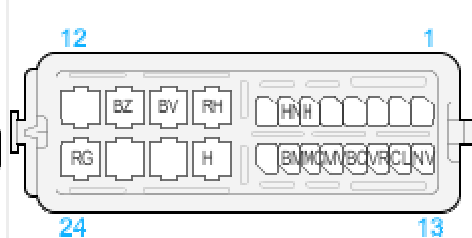
Y201



Y201

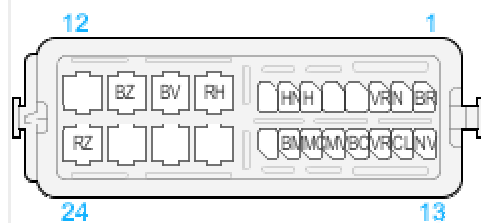


X200

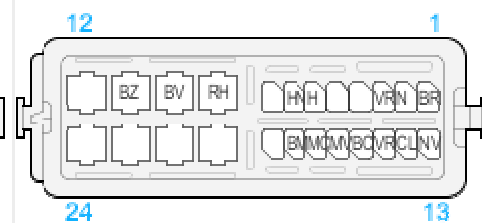


中国汽车技师俱乐部
00:583622708

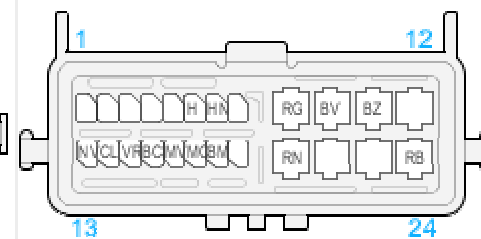
X200



X200



Y200



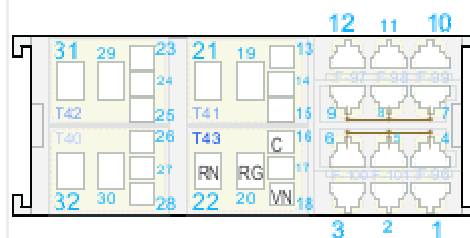
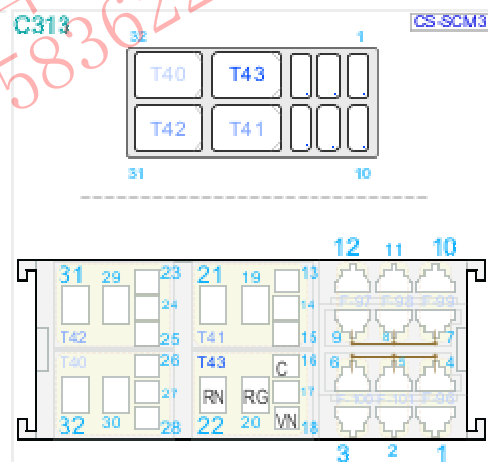
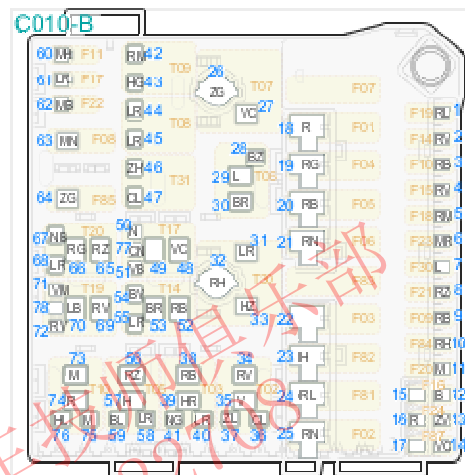
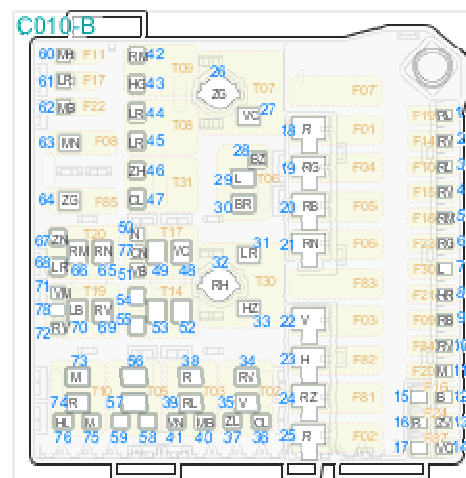
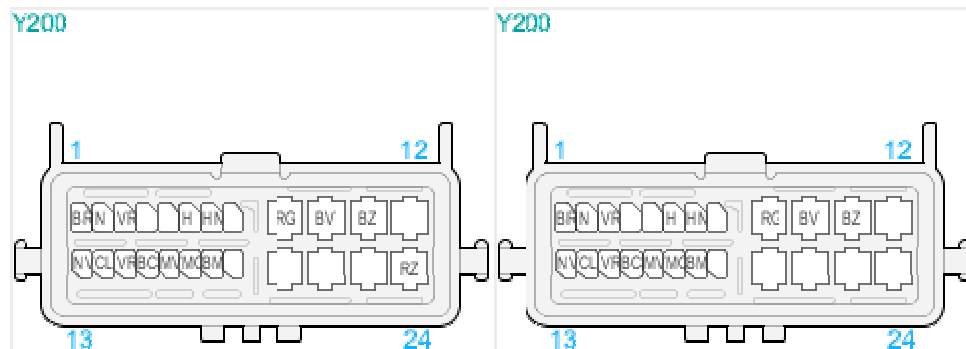
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 9999



C313



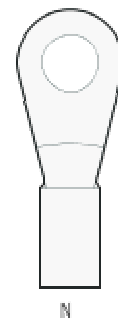
CS-SCM3

C313

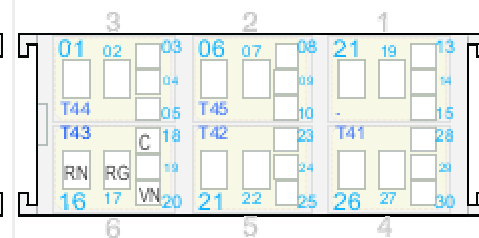
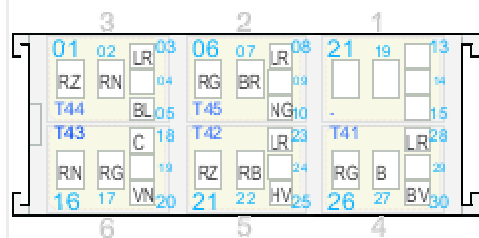


CS-SCM3

G041-A



N



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

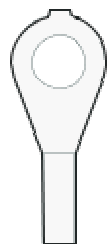
Europe



0 - 99999



G070



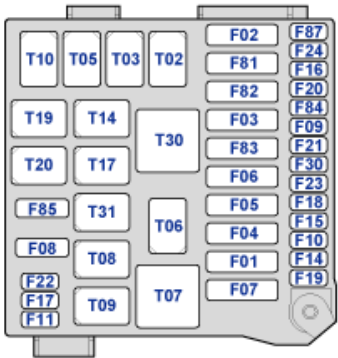
1/4

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

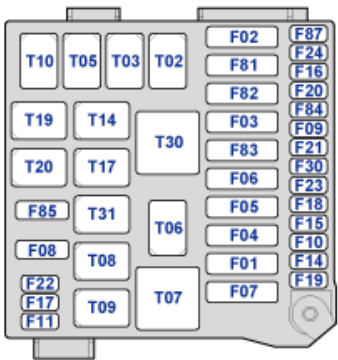


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

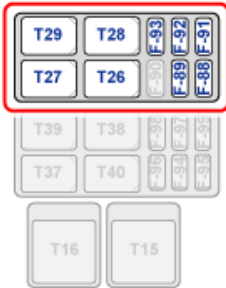
10	来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1, 用于停止和起动作)
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22	来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25	来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30	来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40	来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41	来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

51	来自启动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53	来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54	用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55	来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56	来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58	来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59	用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F-21 用于 T20 的 +30
66	来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67	来自右侧 NCM 的负信号
68	来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | +30 NTP, T38 的 30 和 86 |
| 2 | +30 交流发电机感应 |
| 3 | +30 点火开关 |
| 4 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 5 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 6 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 7 | 15/54 来自点火开关 |
| 8 | 15/54 来自点火开关 |
| 9 | 15/54 来自点火开关 |
| 10 | +15 左侧气缸列 (T43 的 86, DC/DC 变换器 1 和 2) (用于停止和起动) |
| 11 | +15 右侧气缸列 |
| 12 | 可用 |

13	来自 F-43 的 INT/A
14	接地
15	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度
16	来自 F-43 的 INT/A
17	—
18	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制
19	来自 F-43 的 INT/A
20	挡风玻璃清洗器泵电源
21	触点 30, T27
22	来自 F-43 的 INT/A
23	来自 F-43 的 INT/A
24	1 档刮水器速度
25	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度
26	来自 F09 SCM 的 +30
27	—
28	来自 NFR (制动系统节点) 的负信号
29	2 档刮水器速度
30	第 3 停车灯电源
31	触点 30, T26
32	来自 F09 SCM 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



ASSEMBLY N. < 98332

ASSEMBLY N. > 98333

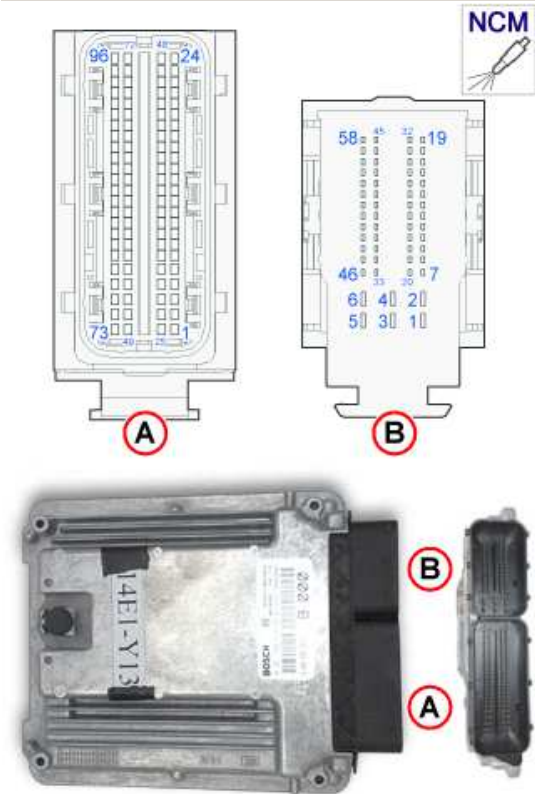


13	来自 F49 CPL 的 INT
14	接地
15	来自 NBC (车载计算机节点) 的负极控制
16	来自起动按钮的正极 (来自 F-88 CS-SCM) (用于停止和起动)
18	来自 NCR 的负极指令
19	来自 F35 CPL 的 INT
20	起动机通电 (R2 和 R3 的 86, 左侧 NCM) (用于停止和起动)
21	空气动力学执行器
22	来自 F-80 CVB 的 +30 (来自 F-18 SCM 的 +30) (用于停止和起动)
23	来自 F49 CPL 的 INT
24	接地
25	来自 NBC (车载计算机节点) 的负极控制

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



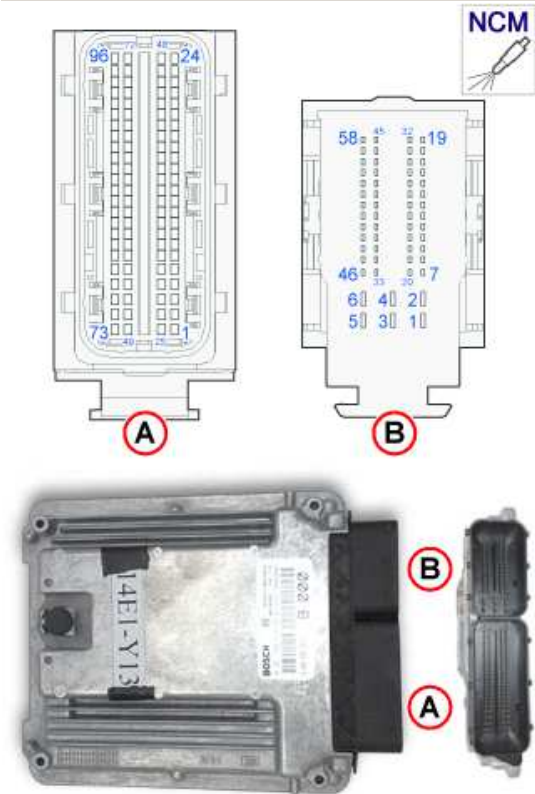
- 1 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1
- 2 进气凸轮轴正时调节器 - 1
- 5 流量控制阀高侧 (GDI)
- 6 用于蒸发排放控制系统 (TEV) 的安全电磁阀
- 7 进气正时位置传感器 - 1
- 12 废气旁通电磁阀
- 14 -
- 15 正时传感器电源
- 16 负信号 - 燃油泵 2 继电器 - 1 档
- 18 废气旁通电磁阀 - 1
- 20 二次空气阀
- 22 用于燃油泵 2 继电器的控制

24	电动节气门 CC 马达 - 正极接线端
26	喷油器阀 3 低侧
27	喷油器阀 3 高侧
34	排气正时位置传感器 - 1
35	转速传感器
36	燃油压力传感器
38	传感器电源 (1b) (燃油压力传感器 - 信号)
39	电动节气门电源
41	用于发动机的参考接地
42	用于发动机的参考接地
43	用于发动机的参考接地
44	CAN 低位 1
46	CAN 高位 1
48	电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
49	-
50	喷油器阀 2 低侧
51	喷油器阀 1 低侧
52	喷油器阀 4 低侧
53	电子喷油器 4 (高侧)
55	点火控制 1
56	点火控制 4
58	制动指示灯开关
62	信号 60-2 齿 - 发动机转速
63	发动机冷却液温度 2 (在散热器上)
64	用于转速传感器的参考接地
67	参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
68	输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
71	用于右侧/左侧 ECU 识别的 INT/A 电源 (+15 = 右侧 NCM/未连接 = 左侧 NCM)
73	流量控制阀低侧 (GDI)
74	喷油器阀 2 高侧
75	喷油器阀 1 高侧
79	点火控制 3
80	点火控制 2
82	发动机冷却液温度
88	用于电动节气门位置的参考接地
89	电动节气门位置 - 2
90	电动节气门位置 - 1
91	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
92	预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
95	转速传感器电源 (1a)
96	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



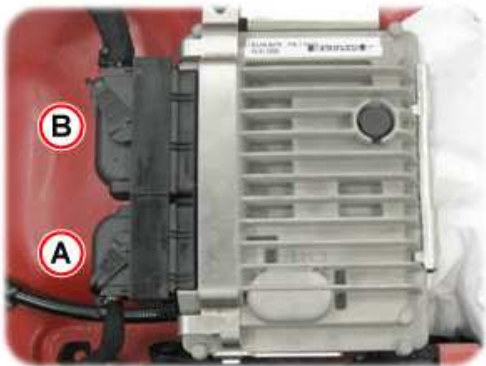
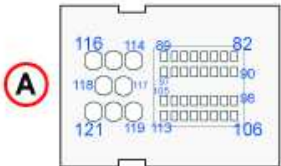
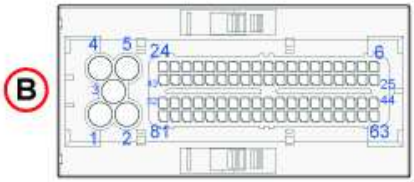
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 电子设备电源接地 1 |
| 2 | 电子设备电源接地 2 |
| 3 | 电源 1 |
| 4 | 电子设备电源接地 3 |
| 5 | 电源 2 |
| 6 | 电源 3 |
| 7 | 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器 |
| 12 | 燃油泵 1 继电器指令 - 2 档 |
| 15 | 加速器传感器 (1) 信号 |
| 18 | 惯性开关 |
| 19 | 负信号 - 燃油泵继电器 - 2 档 |
| 21 | EOBD 指示灯 (MIL) - 故障 |

22	参考接地 - 空气流量计
23	参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
25	加速器传感器 (2) 信号
28	二次空气泵继电器
29	空调压力传感器
30	空气流量计
32	制动开关
33	压力开关接地
34	用于加速踏板位置传感器 (1) 的参考接地
35	用于空调压力开关的 +5 电源
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
44	用于空调压缩机接合继电器的控制
45	风扇 2 (速度 1)
46	风扇 1
47	用于加速踏板位置传感器 (2) 的参考接地
48	用于加速踏板传感器 (2) 的电源 (3b)
49	用于加速踏板传感器 (1) 的电源 (2b)
50	进气温度
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- | | |
|----|----------------------------|
| 1 | 切换的电源接地回路 1 |
| 2 | 固定的电源接地回路 |
| 3 | 切换的电源接地回路 2 |
| 4 | 固定的电源接地回路 |
| 5 | 用于 e_驻车锁的接地 |
| 6 | 冗余 GA2 同步器位置 (GA2/822) |
| 7 | E-DIFF 压力传感器 |
| 8 | 离合器 1 温度 (Ts_1); (Vcc 侧) |
| 9 | 离合器润滑油压力 1 (c_润滑油_K1/141) |
| 10 | - |
| 11 | 低压旁通 (s_LP_Sol/041) |
| 12 | 离合器润滑油_压力 2 (c_润滑油_K2/142) |

13	E-DIFF 压力
14	离合器压力 2 (c_K2/112)
15	离合器压力 1 (c_K1/111)
16	档位_执行器高侧 2 (c_GA2/312)
17	档位_执行器高侧 1 (c_GA1/311)
18	档位_执行器高侧 4 (c_GA4/314)
19	档位_执行器高侧 3 (c_GA3/313)
20	离合器输入转速 (nE/XXX)
21	转速传感器 (偶数轴) 的电压 Vcc (12V)
22	输出转速
23	奇数轴转速
24	—
25	外部散热器温度 (ts_2/XXX)
26	驻车锁位置冗余
27	离合器压力传感器 2 (ps_K2/812)
28	用于传感器接地回路的切换接地
29	用于传感器接地回路的固定接地
30	—
31	—
32	—
33	—
34	—
35	—
36	互联传感器接地回路
37	互联传感器接地回路
38	—
39	发动机转速传感器的电压 Vcc (12V)
40	偶数轴转速
41	输出转速传感器的电压 Vcc (12V)
42	奇数轴转速传感器的电压 Vcc (12V)
43	档位执行器单元选择 (s_GA_sol/320)
44	冗余 GA4 同步器位置 (poss_GA4/824)
45	离合器 2 温度
46	压力调节 (c_系统/080)
47	用于 ps_ediff 和 ps_系统传感器 (811) 的电源
48	E-DIFF 压力, 接地
49	—
50	用于 poss_GA1 (811)、poss_GA2 (823) 和驻车锁位置 (XXX) 传感器的电源
51	—
52	—
53	—
54	用于 poss_GA4 (824)、poss_GA3 (823) 和选档杆位置 (XXX) 传感器的电源
55	—

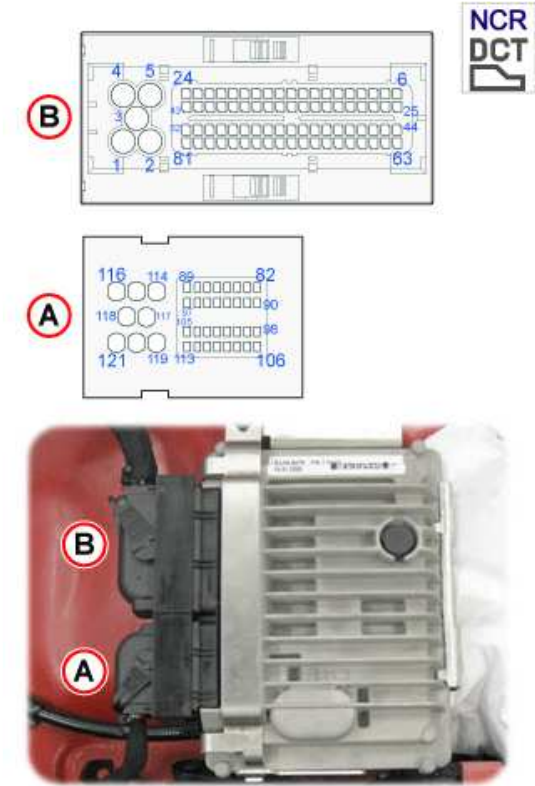
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

56	—
57	—
58	GA1 同步器位置 (poss_GA1/821)
59	GA3 同步器位置 (poss_GA3/823)
60	驻车锁位置 (驻车锁_位置/XXX)
61	冗余离合器行程 1 (rs_K1/121)
62	冗余离合器行程 2 (rs_K2/122)
63	离合器压力传感器 1 (ps_K1/811)
64	系统压力传感器 (ps_系统/880)
65	—
66	—
67	用于 ps_K2 (812)、ps_系统 (880) 和 ps_ediff (880) K2 传感器的电源
68	—
69	—
70	—
71	—
72	冗余 GA3 同步器位置 (poss_GA3/823)
73	冗余 GA1 同步器位置 (poss_GA1/821)
74	选档杆位置 (XXX)
75	—
76	—
77	GA2 同步器位置 (poss_GA2/822)
78	GA4 同步器位置 (poss_GA4/824)
79	高压/低压开关 (S_HPLP/040)
80	电动驻车锁执行器 (E_磁铁)
81	液压驻车锁执行器 (c_驻车锁/420)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

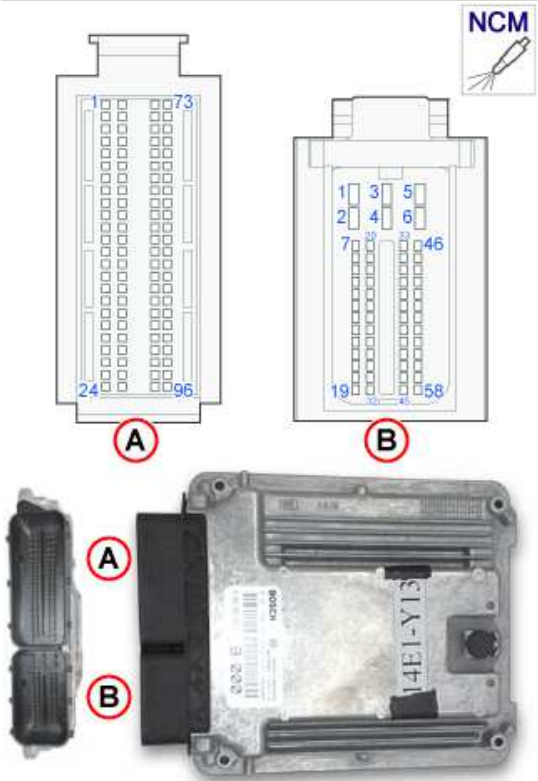
82	-
83	CAN 2 高位 (用于开发/调整)
84	唤醒 1 (点火开关)
85	TIP +/- 冗余
86	TIP +
87	起步/冬季
88	Rev 按钮
89	变速箱故障警告灯
90	CAN 1 高位
91	CAN 2 低位 (用于开发/调整)
92	CAN 1 低位
93	前进/倒退操纵杆 (未连接)

94	TIP -
95	前进/倒退操纵杆冗余 (未连接)
96	按键开关冗余 (未连接)
97	自动/手动
98	—
99	用于 ren 按钮/CAN 接地的接地 (GND)
100	用于换挡拨片的接地
101	用于操纵杆的接地 (未连接)
102	倒车驱动继电器 (RevDriveRly)
103	故障信号 (来自起动按钮的正极)
104	CAN 接地
105	制动开关
106	—
107	—
108	—
109	前进驱动 LED (未连接)
110	发动机起动机继电器
111	钥匙锁止电磁阀
112	冷却器风扇
113	主继电器
114	—
115	—
116	逻辑蓄电池电源 (永久)
117	蓄电池接地
118	蓄电池接地
119	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
120	—
121	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



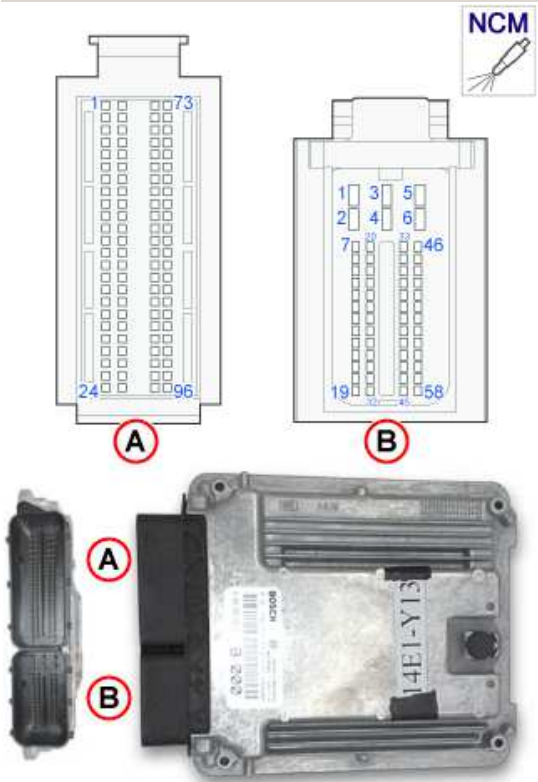
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1 |
| 2 | 进气凸轮轴正时调节器 - 1 |
| 5 | 流量控制阀高侧 (GDI) |
| 6 | 用于蒸发排放控制系统 (TEV) 的安全电磁阀 |
| 7 | 进气正时位置传感器 - 1 |
| 12 | 废气旁通电磁阀 |
| 14 | - |
| 15 | 正时传感器电源 |
| 16 | 进气歧管阀 2 |
| 18 | 进气歧管阀 1 |
| 24 | 电动节气门 CC 马达 - 正极接线端 |
| 26 | 喷油器阀 6 低侧 |

27	喷油器阀 6 高侧
31	来自点火开关的正极 (停止和启动)
34	排气正时位置传感器 - 1
35	转速传感器
36	燃油压力传感器 (+)
37	-
38	传感器电源 (1b) (燃油压力传感器 - 信号)
39	电动节气门电源
40	进气歧管位置 1
41	用于发动机的参考接地
42	燃油压力传感器 (-)
43	-
44	CAN 低位 1
46	CAN 高位 1
48	电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
50	喷油器阀 7 低侧
51	喷油器阀 8 低侧
52	喷油器阀 5 低侧
53	喷油器阀 5 高侧
55	点火控制 8
56	点火控制 5
62	IN_TDN - 发动机转速
63	进气歧管位置 1
64	用于转速传感器的参考接地
67	参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
68	输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
73	流量控制阀低侧 (GDI)
74	喷油器阀 7 高侧
75	喷油器阀 8 高侧
79	点火控制 6
80	点火控制 7
82	进气歧管位置 2
88	用于电动节气门位置的参考接地
89	电动节气门位置 - 2
90	电动节气门位置 - 1
91	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
92	预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
95	转速传感器电源 (1a)
96	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器



E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 电子设备电源接地 1 |
| 2 | 电子设备电源接地 2 |
| 3 | 电源 1 |
| 4 | 电子设备电源接地 3 |
| 5 | 电源 2 |
| 6 | 电源 3 |
| 7 | 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器 |
| 18 | 盖传感器 (用于停止和起动) |
| 19 | 燃油箱泄漏诊断阀 (燃油蒸气诊断泵) |
| 21 | 燃油蒸气诊断加热 |
| 22 | 参考接地 - 空气流量计 |
| 23 | 参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 |

30	空气流量计
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
45	风扇 2 (速度 1)
46	风扇 1
50	进气温度
52	燃油蒸气诊断泵
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

